

**Zarządzenie Nr 69/2018**  
**Wójta Gminy Nowa Karczma**  
**z dnia 28 grudnia 2018r.**

**w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Nowa Karczma oraz sposobu rozliczania zużycia paliw i zasad ich eksploatacji.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 620) **zarządzam, co następuje**

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki pojazdami samochodowymi, zwanymi dalej „pojazdami” i sprzętem silnikowym, zwanym dalej „sprzętem”, eksploatowanym w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, działających na terenie Gminy Nowa Karczma, zwanych dalej „OSP” wprowadza się: podstawowe normy zużycia przez pojazdy i sprzęt paliw płynnych, sposób ich rozliczania oraz zasady eksploatacji pojazdów i sprzętu.

§ 2

1. Dla ustalenia norm, o których mowa w § 1 przyjmuje się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu:
  - 1) podane przez producenta,
  - 2) obowiązujące, na podstawie Zarządzenia w stosunku do pojazdów i sprzętu używanego przed wejściem w Życie niniejszego Zarządzenia,

3) dotychczas stosowane, w odniesieniu do używanych pojazdów i sprzętu, nabytych od innych podmiotów, jeżeli nie uległy zmianie warunki i charakter ich eksploatacji,

4) wyszczególnione w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, w przypadku pojazdów i sprzętu eksploatowanego w OSP.

5) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;

6) W przypadku pojazdów i sprzętu dla których nie jest możliwe zastosowanie normy w sposób określony w pkt. 1 - 5, jej ustalenie następuje na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przez komisję powołaną przez Wójta Gminy.

2. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów zawiera Załącznik Nr 1, dla pozostałego sprzętu Załącznik Nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

3. W przypadku pojazdów eksploatowanego przez OSP do normy podstawowej stosuje się dodatek, który dotyczy:

1) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - do 10 % normy;

2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;

3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:

a) do 4,5% normy - dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,

b) do 2,5% normy - dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

### § 3

1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy oraz sprzęt i nie powinny być przekraczane.

2. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa, od ilości wynikającej z określonych norm, wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego

przez pracownika Urzędu Gminy, Komendanta Gminnego OSP i naczelnika właściwej jednostki OSP oraz sporządzenia na tę okoliczność protokołu.

3. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy.

#### § 4

1. W przypadku stwierdzenia niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującej przepełnienie, pojazd lub sprzęt należy wycofać z eksploatacji i przywrócić jego sprawność techniczną, zapewniającą zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

2. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem:

- a) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej,
- b) zatankowania paliwa,
- c) powrotu do jednostki.

3. W przypadku o którym mowa w pkt. 2 należy:

- a) w okresowej karcie pojazdu, na stronie ewidencji pracy pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę, miejsce i miejscowość, odległość od miejscowości powstania (zauważenia) uszkodzenia oraz stan licznika,
- b) niezwłocznie zgłosić fakt do Urzędu Gminy i w możliwie najkrótszym czasie usunąć awarię.

#### § 5

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów i sprzętu są karty drogowe wzór zawiera Załącznik nr 3 i karty pracy sprzętu silnikowego wzór zawiera Załącznik nr 4, prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu, przez kierowców lub operatorów odzwierciedlające ich eksploatację.

2. Karty drogowe i karty pracy sprzętu eksploatowanego przez jednostki OSP wystawia i rozlicza pracownik Urzędu Gminy, w miesięcznym okresie rozliczeniowym w przypadku OSP typu „S” i kwartalnym w przypadku OSP typu „M”. Zasady gospodarowania kartami drogowymi i kartami pracy sprzętu określają odrębne przepisy.

3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do 1/10 litra.
4. Ustalono możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
  - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
  - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.
5. Kierujący pojazdem, czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
6. Kartę pracy sprzętu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.
7. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu.
8. Ustalona na podstawie rozliczenia kart drogowych oraz kart pracy sprzętu ilość zużytych materiałów pędnych, naniesiona zostaje w ewidencji materiałów pędnych.

## § 6

Pracownik urzędu zobowiązany jest do :

- 1) prowadzenia ewidencji materiałów pędnych , która stanowi podstawowy dokument gospodarki paliwami w poszczególnych jednostkach OSP. Wpisu do ewidencji należy dokonywać na podstawie odpowiednich dokumentów: w zakresie przychodów na podstawie faktur i dowodów przychodu a w zakresie rozchodów na podstawie karty drogowej, karty pracy sprzętu, protokołu przekazania;
- 2) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu oraz rozliczania zużycia paliwa,
- 3) podejmowania działań mających na celu usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 4) informowania Wójta Gminy o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,

## § 7

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Dla pojazdów i sprzętu pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, stosuje się rozruchy kontrolne.
2. Ogranicza się do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i sprzętu do jednego rozruchu miesięcznie. Rozruchy pojazdów i sprzętu należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca tylko w przypadku gdy pojazdy i sprzęt nie były używane przez wymieniony okres.
3. Po każdym powrocie z trasy – akcji należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości 1/3 jego pojemności. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu
4. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu.
5. Dopuszcza się posiadanie na stanie OSP zapasu paliw płynnych w ilości 10 % sumy pojemności zbiorników paliwowych.

## § 8

1. Pojazdy oraz sprzęt eksploatowany przez jednostki OSP, wykorzystywany powinien być zgodnie z przeznaczeniem tj. przy prowadzeniu działań ratowniczo - gaśniczych, ćwiczeń i zawodów pożarniczych, itp.
2. Pojazdy mogą być również użyte przez OSP do wyjazdów związanych z realizacją zadań, nie związanych bezpośrednio z prowadzeniem działań ratowniczo-gaśniczych, ważnych jednak dla funkcjonowania OSP i realizacji ich celów statutowych, a w szczególności udziału w uroczystościach związkowych, państwowych, samorządowych, kościelnych itp.
3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte również do:
  - a) udzielania pomocy w przypadkach losowych,
  - b) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym.

## § 9

1. W celu właściwego zabezpieczenia rejonu działania bezwzględnie przestrzegać obowiązku powiadamiania Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej PS w Kościerzynie o:
  - a) Każdym wyjeździe i powrocie pojazdu eksploatowanego przez OSP,
  - b) Każdej niesprawności pojazdu OSP
2. Wyjazd pojazdem poza teren gminy, w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych i szkoleniowych, wymaga zgody Wójta Gminy.

## § 10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019 r.

**WÓJTA**  
  
Andrzej Pollak

**O B O W I Ą Z U J Ą C E N O R M Y P A L I W O W E**  
**D L A P O J A Z D Ó W P O Ż A R N I C Z Y C H B Ę D Ą C Y C H W D Y S P O Z Y C J I**  
**O C H O T N I C Z Y C H S T R A Ż Y P O Ż A R N Y C H**  
**W G M I N I E N O W A K A R C Z M A**

	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach			
		Podstawowa na 100 km	Autopompa na 1 h	Praca na postoju na 1 h	Ryczałt Rozruch
Jelcz 004	ON	31,5	18,9	9,5	3,8
Man TGM 18.340	ON	35,5	21,3	10,7	4,3
Star 244	ON	27,5	x	8,3	3,3
Citroen Jumper	ON	13,6	x	4,1	1,6
Ford Trasit	ON	14,0	x	4,2	1,7
Volkswagen T4	ON	9,1	x	2,7	1,1
Mercedes 1117	ON	23,3	14,0	7,0	2,5

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE  
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI  
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
W GMINIE NOWA KARCZMA**

	Rodzaj paliwa	Norma zużycia w litrach	
		na 1 h pracy	Ryczałt rozruch/m-c
<b>Motopompy</b>			
Tohatsu VC 82 ASE	Pb	18,0	2,2
Polonia PO 5	Pb	10	1,2
<b>Pompy pływające</b>			
Honda GKV 160	Pb	1	0,1
Niagara	Pb	1,5	0,2
Honda GKV 160 OAV	Pb	0,9	0,1
<b>Pompy szlamowe</b>			
Honda WT 40X	Pb	4,0	0,5
Robin Subaru 5OEY 20-3	Pb	1,7	0,2
Robin Subaru 6OEY 20-3	Pb	1,7	0,2
<b>Pompy hydrauliczne</b>			
Lukas 550	Pb	1,5	0,2
Lukas 1251	Pb	1,5	0,2
<b>Pilarki</b>			
Husqvarna 555 4,2 kM	Pb	1,3	0,2
Husqvarna 357 XP 4,3 kM	Pb	1,3	0,2
Husqvarna 340 2,7 kM	Pb	1	0,1
Oleo-Mac 947 3,1 kM	Pb	1	0,1
Stihl MS 271 3,5 kM	Pb	1	0,1
Stihl MS 181 2,0 kM	Pb	1	0,1
Stihl MS 250 3,1 kM	Pb	1	0,1



Piły do betonu			
Stihl 420	Pb	1,2	0,1
Agregaty prądotwórcze			
Honda 2000 A 2 kW	Pb	1,1	0,1
Honda GX 160 5,5 kW	Pb	1,4	0,2
Geko 2500 2,3 kW	Pb	1,8	0,2
Fogo F 3001 2,5 kVA	Pb	1,4	0,2
Fogo FDG 30 M 3 S 2000 A 2 kW	ON	8,7	1,0
Promac ES 3000 Power systems	Pb	0,9	0,1
Wentylatory			
Fogo 750	Pb	1,2	0,1
Inne			
Agregat gaś Rubin 60EX17	Pb	1,75	0,2
Kosa spalinowa NAC BC 250V	Pb	0,7	0,1





