

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45000000-7 Roboty budowlane  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Nowa Karczma Dz. nr 44/9, 44/13  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA  
BRANŻA : DROGOWA

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma. Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa). Zakres przebudowy obejmuje ulice Dąbrowskiego i Kościuszki.

Istniejące drogi gminne zlokalizowane są w południowo - zachodniej części miejscowości Nowa Karczma. Teren po którym przebiegają odcinki dróg należy sklasyfikować jako falisty i zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Zakres przebudowy został podzielony na 11 odcinków roboczych stosując numerację od D1 - D11. W niniejszym postępowaniu do przebudowy wyznaczono odcinki D-9 - D-11.

Odcinek drogi D9 w ciągu ulicy Dąbrowskiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 165,14 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-10%.

Odcinek drogi D10 w ciągu ulicy Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka wynosi 41,80 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 2-3%.

Odcinek drogi D11 w ciągu ulicy Dąbrowskiego i Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 178,07 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-9%. Realizacja odcinka D11 rozpoczyna się w km 0+094,21.

Zaprojektowano przebudowę ciągu ulic Dąbrowskiego oraz Kościuszki polegającą na:

- " wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej poszczególnych odcinków dróg
- " dostosowanie geometrii drogi w planie i profilu do parametrów dróg gminnych
- " przebudowie skrzyżowań i zjazdów na drogi gminne i wewnętrzne w miarę potrzeb i możliwości
- " wykonanie gruntowych poboczy oraz progu zwalniającego

Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa).

Jezdnie wykonane w przekroju ulicznym w obramowaniu krawężnikiem betonowym o świetle 12 cm obniżonym na wysokości wjazdów na posesje do 3 cm.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 44/9, 44/13</b>				
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowa-	km		
d.1	tym lub podgórskim	km	0.280	
	0.28			
			<b>RAZEM</b>	<b>0.280</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>				
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	730.140	
	1415*0.43*1.2			
			<b>RAZEM</b>	<b>730.140</b>
3	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkład w	m <sup>3</sup>		
d.2	gruncie kat.III	m <sup>3</sup>	12.000	
	12			
			<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
4	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2		m <sup>3</sup>	12.000	
	12			
			<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>3 Podbudowy</b>				
5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.3	chni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1415.000	
	1415			
			<b>RAZEM</b>	<b>1415.000</b>
6	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi	m <sup>2</sup>		
d.3	- grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1415.000	
	poz.5			
			<b>RAZEM</b>	<b>1415.000</b>
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		m <sup>2</sup>	1415.000	
	poz.5			
			<b>RAZEM</b>	<b>1415.000</b>
8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	1415.000	
	Dodatek do grubości 25 cm			
	Krotność = 10			
	poz.5			
			<b>RAZEM</b>	<b>1415.000</b>
<b>4 Elementy ulic</b>				
9	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.4		m	548.000	
	548			
			<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
10	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4		m <sup>3</sup>	32.880	
	548*0.06			
			<b>RAZEM</b>	<b>32.880</b>
11	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-pias-	m		
d.4	kowej	m	548.000	
	548			
			<b>RAZEM</b>	<b>548.000</b>
<b>5 Nawierzchnia z kostki betonowej</b>				
12	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m <sup>2</sup>		
d.5	kowej	m <sup>2</sup>	1290.000	
	1415-125			
			<b>RAZEM</b>	<b>1290.000</b>
13	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5		m <sup>2</sup>	125.000	
	250*0.50			
			<b>RAZEM</b>	<b>125.000</b>
<b>6 Roboty towarzyszące</b>				
14	Wymiana słupów żelbetowych linii SN pojedynczych z ustojami - przestawienie słupa	szt		
d.6	przelotowego SN (wraz z opracowaniem niezbędnej dokumentacji technicznej i uzgod-	szt	1.000	
	nieniem z gestorem sieci)			
	1			
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15	Umocnienie skarpy z płyt ażurowych typu MEBA z wypełnieniem otworów humusem.	m <sup>2</sup>		
d.6	Odcinek D11	m <sup>2</sup>	40.000	
	40			
			<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
16	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.6		m <sup>2</sup>	410.000	
	410			
			<b>RAZEM</b>	<b>410.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.6	Progi zwalniające wyspowe o wymiarach: dł. 3000 x szer. 1800 x wys. 65 mm	szt.		
2		szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
18 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
2		szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
19 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
6		szt.	6.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>