
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej 188002G o nawierzchni bitumicznej na odcinku Będomin - Rekownica, Gmina Nowa Karczma
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Rekownica Dz. nr 164, 265
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej 188002G o nawierzchni bitumicznej na odcinku Będomin - Rekownica, Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego remontu drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 i 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości podstawowej około 4,70 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy (Dz. Nr 265, 164). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej wykonany zostanie remont nawierzchni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach realizacji inwestycji przewidziano wykonanie remontu częściowego w ilości 20 t.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,70 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m
Nawierzchnia: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny

6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%.

7. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie oraz starodrzewa stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

8. Oznakowanie i urządzenia BRD

Na odcinku drogi objętej remontem nie są usytuowane znaki drogowe.

9. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe skarpy i do rowów trawiastych.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty drogowe			
1	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0.14	ha	0.140	
			RAZEM	0.140
2	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t		
d.1	20	t	20.000	
			RAZEM	20.000
3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1	1652*4.7	m ²	7764.400	
			RAZEM	7764.400
4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.1	poz.3	m ²	7764.400	
			RAZEM	7764.400
5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.1	poz.3	m ²	7764.400	
			RAZEM	7764.400
6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - pobocze	m ²		
d.1	1652*0.75*2	m ²	2478.000	
			RAZEM	2478.000
7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocze	m ²		
d.1	1652*0.75*2	m ²	2478.000	
			RAZEM	2478.000
8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocze	m ²		
d.1	Krotność = 5			
	poz.7	m ²	2478.000	
			RAZEM	2478.000