

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej 188037G w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTYCJI : Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma Dz. nr 106/4  
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA  
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R+S
Zysk [Z] .....	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V] .....	% Σnetto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej 188037G w miejscowości Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 106/4). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć teletechniczna, energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G2

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+200,32 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+200,32 - 0+536,70 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej tj. na terenie działki 106/4 położonej w obrębie geodezyjnym Grabowska Huta Gmina Nowa Karczma.

## 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,00 - 5,00 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,50 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Długość drogi: 536,70 mb

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

## 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

## 8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Niwieletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

## 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

## 10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- " optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- " dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- " zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

#### 11. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym.

Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Nawierzchnia asfaltowa</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,200		
2 d.1	<b>KNR 2-31 1406-04</b> analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,000		
3 d.1	<b>KNR 2-01 0109-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha	0,020		
4 d.1	<b>KNR 2-01 0103-07</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.	2,000		
5 d.1	<b>KNR 2-01 0105-07</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.	2,000		
6 d.1	<b>KNR 6 0401-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław betonowych	m	89,000		
7 d.1	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>	656,825		
8 d.1	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1287,000		
9 d.1	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	1287,000		
10 d.1	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9	m <sup>2</sup>	1287,000		
11 d.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1243,000		
12 d.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	1243,000		
13 d.1	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1200,000		
14 d.1	<b>KNR 2-31 1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	120,000		
15 d.1	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	1200,000		
16 d.1	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	1175,000		
17 d.1	<b>KNR 2-31 1501-02</b>	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	117,500		
18 d.1	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	1175,000		
19 d.1	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	1175,000		
20 d.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	218,000		
21 d.1	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>	1620,000		
22 d.1	<b>KNR 2-31 1203-04</b>	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	10,000		
23 d.1	<b>KNR 2-31 1207-01</b>	Przełożenie nawierzchni schodów terenowych z kostki betonowej gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	10,000		
24 d.1	<b>KNR 2-31 0608-03</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy	m	5,000		
25 d.1	<b>KNR 2-31 0608-04</b>	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - każdy następny rząd Krotność = 3	m	5,000		
26 d.1	<b>KNR 2-31 0301-07</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce żwirowej nowej - umocnienie wlotu i wylotu istniejącego przepustu rurowego.	m <sup>2</sup>	10,000		
27 d.1	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3,000		
28 d.1	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki 2xD-1, B-20	szt.	3,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
29 d.1	<b>KNR 2-01 0119- 03 analogia</b>	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,200		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		<b>Nawierzchnia z kruszywa łamanego</b>				
30 d.2	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,340		
31 d.2	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	1348,950		
32 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1348,950		
33 d.2	<b>KNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	1348,950		
34 d.2	<b>KNR 2-31 1402-02</b>	Ręczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>	340,000		
35 d.2	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,340		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: