

## **DOCELOWY PROJEKT ORGANIZACJI I ZABEZPIECZENIA RUCHU**

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w 188001G Lubań– Nowy Barkoczyn oznakowanie stałe
Inwestor	Gmina Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- 1. Opis techniczny*
- 2. Mapa orientacyjna*
- 3. Stała organizacja ruchu*
- 4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*

Opracował: Marcin Szczepański

---

Bytów, listopad 2016r.

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji i zabezpieczenia ruchu dla przebudowy drogi gminnej 188001G  
Lubań– Nowy Barkoczyn.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 188001G, na której projektuje się ustawienie oznakowania w części przebiega przez teren zabudowany w części poza. Obowiązuje ograniczenie prędkości dla terenu zabudowanego 50km/h, dla niezabudowanego 90km/h. Nawierzchnia szerokości 5,5m z masy mineralno-bitumicznej. W części drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Teren pod względem konfiguracji płaski. Istniejące oznakowanie w postaci :  
znaki A-7-szt2, D-1-2szt., F-6-2szt., H-15b-2szt., D-15-1 szt, B-18-1szt. Lokalizacja istniejących znaków została wskazana na rysunku nr 1.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

**Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania.**

W m. Nowy Barkoczyn pod znakiem B-18 umieszczono tabliczkę typu T z napisem „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i autobusów”. Przed ścieżką pieszo-rowerową oraz na początku od strony m. Lubań znaki A-30 z tabliczką typu Ti napisem „drzewa w skrajni”. Na początku ścieżki znaki C-13/16(początek) i C-13a(koniec drogi rowerowej). W obrębie skrzyżowania z drogą na Liniewko znaki A-6b, A-6c, D-6b-szt.2 oraz na końcu B-18z tabliczką typu T z napisem „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i autobusów”. Projekt przewiduje również wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-10 i P-11w obrębie skrzyżowania na Liniewko i P-17 w obrębie istniejących 3 przystanków autobusowych oraz jednego nowego. Dodatkowo

miejsca 2 istniejących przystanków i jednego nowego oznakowano znakami D-15. W ciągu drogi projektuje się również ustawienie poręczy ochronnych U-11a w dwóch odcinkach 50,0m i 35,0m. Całość oznakowania i zabezpieczenia ruchu pokazano na rysunku nr 1.

#### 4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe ( folia II generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

#### 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

**Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu oddania do użytkowania.**

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Marcin Szczepański

Bytów, listopad 2016r.