



Kościerzyna, dnia 14 grudnia 2016 r.
K.7120.65.2016

Sz.P.
Janusz Szczepański
DUET
ul. Nałkowskiej 1
77 – 100 Bytów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpoznaniu wniosku DUET Janusz Szczepański, ul. Nałkowskiej 1, 77 – 100 Bytów z dnia 16 listopada br., zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego z uwagami:

- dotyczący DG 188001 G Lubań – Nowy Barkoczyn – integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny nr 1 o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego DG 188001 G Lubań – Nowy Barkoczyn”.

Jednocześnie zalecam:

- oznakowanie ścieżki pieszo rowerowej znakami C-13/C-16 od strony m. Lubań,
- zmianę treści tabliczki umieszczonej pod znakiem B-18 – zakaz wjazdu pojazdu o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej 7t. Treść: „Nie dotyczy mieszkańców...” jest zbyt ogólna. Należy skonkretyzować, których mieszkańców dotyczy wyłączenie.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, zobowiązuję Zarządcę omawianej drogi, do pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku ww. zawiadomienia, poinformujemy o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z poważaniem

z up. STAROSTY

Mariusz Sikorski
Naczelnik

Wydział Komunikacji

tel. 58 686 30 55
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A
e-mail: komunikacja@powiatkoscierski.pl
www.powiatkoscierski.pl

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis

DOCELOWY PROJEKT ORGANIZACJI I ZABEZPIECZENIA RUCHU

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w 188001G Lubań– Nowy Barkoczyn oznakowanie stałe
Inwestor	Gmina Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Stała organizacja ruchu
4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków

Opracował: Marcin Szczepański

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis 

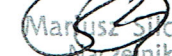
mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/OWOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/P00D/14
tel. 661 415 888

Bytów, listopad 2016r.

STAROSTWO POWIATOWE
W KOŚCIERZYNIE
Wydział Komunikacji (6)
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A

ZATWIERDZAM - załącznik Nr
do pisma nr
z dnia
14.12.2016r.

z up. STAROSTY


Marcin Sydatk
Naczelnik
Wydziału Komunikacji

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji i zabezpieczenia ruchu dla przebudowy drogi gminnej 188001G
Lubań– Nowy Barkoczyn.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z póź. Zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 188001G , na której projektuje się ustawienie oznakowania w części przebiega przez teren zabudowany w części poza. Obowiązuje ograniczenie prędkości dla terenu zabudowanego 50km/h, dla niezabudowanego 90km/h. Nawierzchnia szerokości 5,5m z masy mineralno-bitumicznej. W części drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Teren pod względem konfiguracji płaski. Istniejące oznakowanie w postaci :

znaki A-7-szt2, D-1-2szt., F-6-2szt.,H-15b-2szt., D-15-1 szt, B-18-1szt. Lokalizacja istniejących znaków została wskazana na rysunku nr 1.

3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania.

W m. Nowy Barkoczyn pod znakiem B-18 umieszczono tabliczkę typu T z napisem „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i autobusów”. Przed ścieżką pieszo-rowerową oraz na początku od strony m. Lubań znaki A-30 z tabliczką typu Ti napisem „drzewa w skrajni”. Na początku ścieżki znaki C-13/16(początek) i C-13a(koniec drogi rowerowej). W obrębie skrzyżowania z drogą na Liniewko znaki A-6b, A-6c, D-6b-szt.2 oraz na końcu B-18z tabliczką typu T z napisem „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i autobusów”. Projekt przewiduje również wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-10 i P-11w obrębie skrzyżowania na Liniewko i P-17 w obrębie istniejących 3 przystanków autobusowych oraz jednego nowego. Dodatkowo

miejsca 2 istniejących przystanków i jednego nowego oznakowano znakami D-15. W ciągu drogi projektuje się również ustawienie poręczy ochronnych U-11a w dwóch odcinkach 50,0m i 35,0m. Całość oznakowania i zabezpieczenia ruchu pokazano na rysunku nr 1.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia II generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu oddania do użytkowania.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Marcin Szczepański

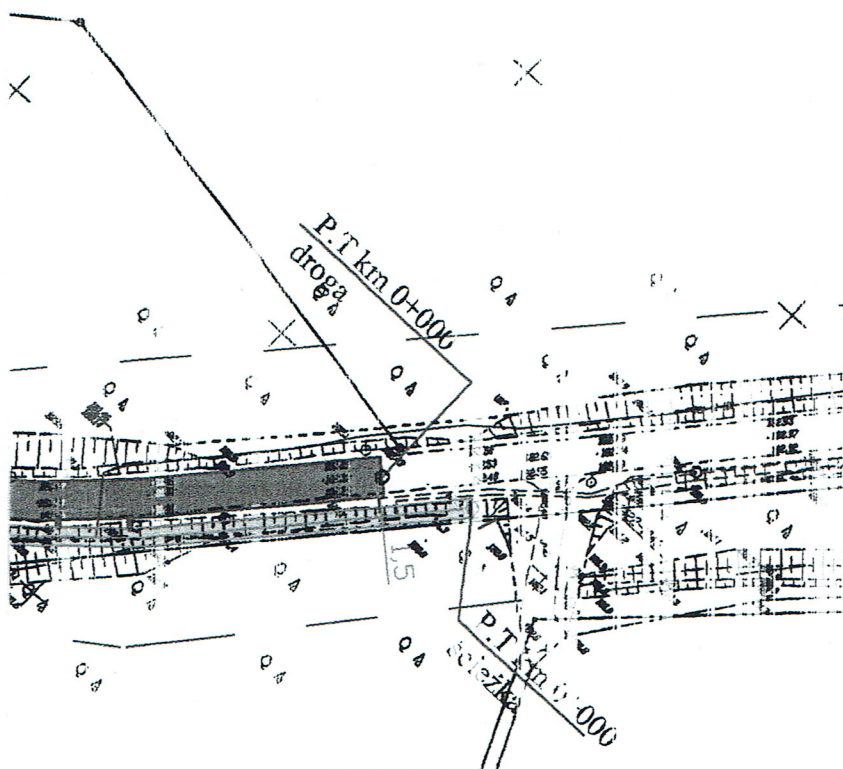
mgr inż. **MARCIN SZCZEPAŃSKI**
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/OWOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/P00D/14
tel. 661 415 888



Bytów, listopad 2016r.


GMINA Nowa Karolinka
ul. Kościarska 9
83-404 Nowa Karolinka
REGON : 191675236
NIP : 591-165-04-64

Projekt organizacji ruchu ulicznego
na ul. Kościarskiej
16.11.2016r.

ZOP WÓJTA
Wojciech Bronk
ZASTĘPCA WÓJTA






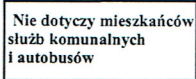




DUET JANUSZ SZCZEPAŃSKI		ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel./fax. 822 45 03 kom. 603 371 913	
INWESTOR: Gmina Nowa Karolinka ul. Kościarska 9 83-404 Nowa Karolinka			
TEMAT: Projekt organizacji ruchu na ul. Kościarskiej - Nowa Karolinka Projekt nr 5/2, 55, 7/1, 79/3, 36/1. Nowy Łęczyca 657, 658 ul. Luban.			
PROJEKTANT: Janusz Szczepański ul. bud. nr POM/0082/ZOOD/09		podpis 	
PROJEKTOWY: inż. Marcin Szczepański ul. bud. nr POM/0079/POOD/14		podpis 	
NAZWA RYSUNKU: ORGANIZACJA RUCHU		WSKAŁA: 1:100 1 s. nr 1	

Za zgodność z oryginałem
Bytów, dnia
podpis 

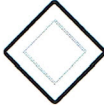


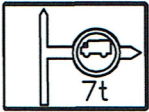

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

-oznakowanie projektowane

Lp.	Rodzaj i symbol znaku	Opis znaku	[szt.]
1.	 D-6b	"przejazd pieszo-rowerowy "	2
2.	 A-6c	"skrzyżowanie z drogą podpożądkowaną"	2
3.	 B-18	"oznak wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7 ton"	2
4.	 D-6	"przejście dla pieszych"	2
5.	 C-13/16	"początek ścieżki pieszo - rowerowej"	1
6.	 C-13a	"koniec ścieżki pieszo - rowerowej"	1
7.		"tabliczka infomacyjna"	2
8.	 A-30	"uwaga"	2
9.	 D-15	"przystanek autobusowy"	3
10.		"tabliczka infomacyjna"	2
RAZEM:			19 szt.
słupki do znaków			14

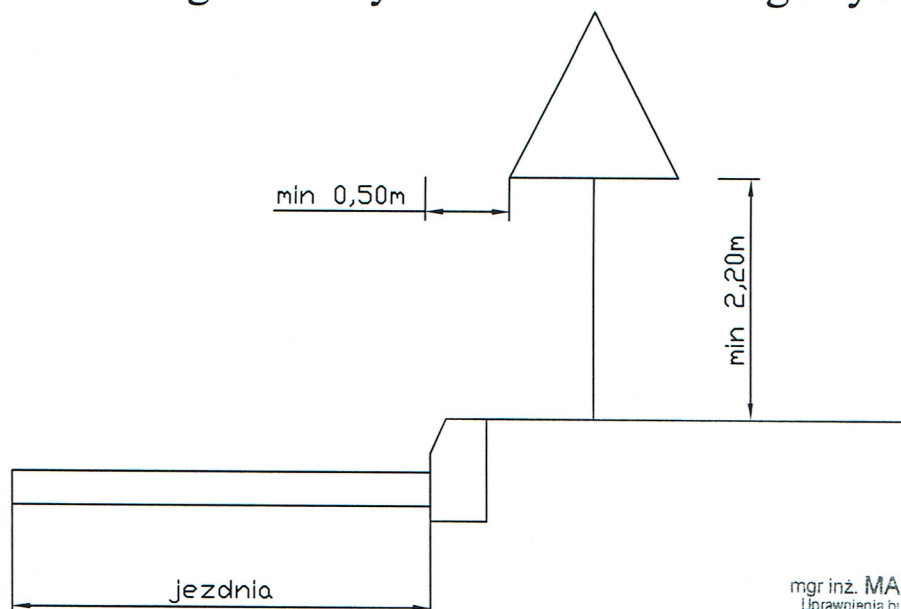
WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

-oznakowanie istniejące

Lp.	Rodzaj i symbol znaku	Opis znaku	[szt.]
1.	 D-1	"pierwszeństwo przejazdu"	2
2.	 H-15b	"droga z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu"	2
3.	 D-15	"przystanek autobusowy"	1
4.	 F-6	"znak uprzedzający umiesz. przed skrzyżowaniem"	2
5.	 A-7	"ustąp pierwszeństwa"	2
RAZEM:			9 szt.
słupki do znaków			7

SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW

odległości i wysokości znaków drogowych



mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
 Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
 do kierowania, nadzorowania, nadzoru nad budową i robót
 bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/OWOD/14 oraz do
 projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14
 tel. 66 415 888