

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma Dz. nr 65, 41
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% Σnetto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Koście-rzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 65, 41). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym
Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+131,87 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+131,87 - 0+528,11 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej tj. na terenie działek 65 oraz 41 położonych w obrębie geodezyjnym Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,50 m
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%
Długość drogi: 528,11 mb

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,2% do 8,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,50 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa drogi w terenie równinnym	km	0,530		
2 d.1	KNR 2-31 1406-04 analiza indywi- dualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągo- wych i gazowych	szt.	5,000		
3 d.1	KNR 2-01 0109-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha	0,100		
4 d.1	KNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław betonowych	m	10,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty ziemne				
5 d.2	KNR 2-01 0206- 03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m ³	450,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Podbudowa				
6 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	770,000		
7 d.3	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	770,000		
8 d.3	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9	m ²	770,000		
9 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	740,000		
10 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	740,000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Nawierzchnia jezdni				
11 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	744,000		
12 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	74,400		
13 d.4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	744,000		
14 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	727,000		
15 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	72,700		
16 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	727,000		
17 d.4	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-wo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	727,000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
18 d.5	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	1972,000		
19 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330 m x 5,0 m	m ²	1972,000		
20 d.5	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³	6,000		
21 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²	1972,000		
22 d.5	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m ²	399,000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Roboty wykończeniowe				
23 d.6	KNR 2-31 0114-07	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	140,000		
24 d.6	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²	1750,000		
25 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3,000		
26 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² Znaki A-6b, A-6c, B-20	szt.	3,000		
27 d.6	KNR 2-01 0119-03 analogia	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0,530		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: