
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma Dz. nr 65, 41
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Koście-rzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 65, 41). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym
Grupa nośności podłoża - G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+131,87 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+131,87 - 0+528,11 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej tj. na terenie działek 65 oraz 41 położonych w obrębie geodezyjnym Jasiowa Huta Gmina Nowa Karczma.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,50 m
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%
Długość drogi: 528,11 mb

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,2% do 8,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,50 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,53	km	0,530	
			RAZEM	0,530
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	5	szt.	5,000	
			RAZEM	5,000
3	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0,1	ha	0,100	
			RAZEM	0,100
4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław betonowych	m		
d.1	10	m	10,000	
			RAZEM	10,000
2 Roboty ziemne				
5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z	m ³		
d.2	transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m ³	450,000	
	450		RAZEM	450,000
3 Podbudowa				
6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	w gruncie kat. I-IV	m ²	770,000	
	770		RAZEM	770,000
7	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.3	770	m ²	770,000	
			RAZEM	770,000
8	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po za-	m ²		
d.3	gęszczeniu	m ²	770,000	
	Krotność = 9		RAZEM	770,000
	770			
9	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	740	m ²	740,000	
			RAZEM	740,000
10	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po za-	m ²		
d.3	gęszczeniu	m ²	740,000	
	Krotność = 5		RAZEM	740,000
	740			
4 Nawierzchnia jezdni				
11	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	714+30	m ²	744,000	
			RAZEM	744,000
12	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.4	74,4	t	74,400	
			RAZEM	74,400
13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca	m ²		
d.4	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	744,000	
	744		RAZEM	744,000
14	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.4	727	m ²	727,000	
			RAZEM	727,000
15	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
d.4	72,7	t	72,700	
			RAZEM	72,700
16	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna	m ²		
d.4	asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	727,000	
	697+30			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	727,000
17 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
	697+30	m ²	727,000	
			RAZEM	727,000
5 Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
18 d.5	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
	1972	m ²	1 972,000	
			RAZEM	1 972,000
19 d.5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	330 m x 5,0 m	m ²	1 972,000	
	1972		RAZEM	1 972,000
20 d.5	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
	6	m ³	6,000	
			RAZEM	6,000
21 d.5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
	1972	m ²	1 972,000	
			RAZEM	1 972,000
22 d.5	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
	798*0,5	m ²	399,000	
			RAZEM	399,000
6 Roboty wykończeniowe				
23 d.6	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
	280*0,5	m ²	140,000	
			RAZEM	140,000
24 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
	1750	m ²	1 750,000	
			RAZEM	1 750,000
25 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	3	szt.	3,000	
			RAZEM	3,000
26 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
	Znaki A-6b, A-6c, B-20	szt.	3,000	
	3		RAZEM	3,000
27 d.6	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	0,53	km	0,530	
			RAZEM	0,530