

WARUNKI TECHNICZNE (WT 03/wc/2015)

dla przebudowy drogi gminnej w m. Nowa Karczma w obrębie sieci gazowej w/c,
której operatorem jest Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Gdańsku

1. Droga gminna w m. Nowa Karczma gm. Nowa Karczma znajdująca się na działce o numerze ewidencyjnym 246 (ulica Szkolna) przecina się z gazociągiem w/c DN 200 relacji Łubiana - Bytów.
2. Właścicielem i operatorem powyższego gazociągu jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku, 80-858 Gdańsk, ul. Wałowa 41/43 (PSG/OG).
3. Wyżej wymieniony gazociąg w/c wybudowano w oparciu o przepisy obowiązujące przed 12 grudnia 2001 roku. W odniesieniu do poszczególnych obiektów jego strefa kontrolowana wynika z zastosowanych odległości bezpiecznych, odległości zmniejszonych. Strefy kontrolowane zostały określone w załączniku nr 2 do Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz. 640).
4. W odniesieniu do zabudowy dla powyższego gazociągu w/c obowiązuje - traktowana jako podstawowa - strefa kontrolowana, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu, wynosząca 30 m (jej wielkość wynika z zastosowania odległości zmniejszonych).
5. Wszystkie zamierzania i działania w obrębie tej strefy i jej sąsiedztwa podlegają kontroli operatora gazociągu.
6. Skrzyżowanie drogi gminnej z w/w gazociągiem w/c występujące w miejscowości Nowa Karczma znajduje się na trasie gazociągu w miejscu (oś drogi) Pz 72 + 495 m.
7. Gazociąg (jego oś) w miejscu skrzyżowania (w jezdni drogi) znajduje się na głębokości 1,1 – 1,3 m. Rzeczywiste dokładne położenie istniejącego gazociągu w miejscu skrzyżowania jest możliwe do ustalenia na podstawie dokładnych pomiarów. Przed przystąpieniem do prac projektowych należy sprawdzić i ustalić rzeczywistą rzędną, na jakiej się znajduje gazociąg. Dokument (operat) potwierdzający te dane włączyć do projektu i przekazać do PSG/OG.

8. Odległość pionowa pomiędzy nawierzchnią drogi a górną ścianką gazociągu winna wynosić min. 1,2 m. Odległość dna rowu od górnej ścianki gazociągu winna wynosić min. 0,5 m.
9. Istniejący gazociąg w/c objęty jest ochroną przeciwkorozyjną czynną (ochrona katodową) i bierną.
10. W celu poprawy warunków ochrony przeciwkorozyjnej biernej na gazociągu należy przewidzieć zastosowanie dodatkowej powłoki wzmacniającej
11. W związku z powyższym należy odkryć gazociąg i nałożyć powłokę wykonując te prace odcinkami nie dłuższymi niż 5 m.
12. Do wykonania powłoki wzmacniającej powinno się stosować zestawy powłokowe, szczególnie dedykowane dla powłok bitumicznych (grupa P3 "Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez Oddział w Gdańsku" - na przykład zestaw PREMCOTE 1500).
13. Prace określone w punktach 11 -13 przed zasypaniem gazociągu podlegają kontroli przez służby operatora gazociągu.
14. Powyższe warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.
15. W okresie ważności powyższych warunków należy dokonać uzgodnienia projektu przebudowy drogi w zakresie zastosowanych rozwiązań w miejscu skrzyżowania z gazociągiem przedkładając w PSG/OG projekty budowlany i wykonawczy drogi (lub ich wyciąg) w 2 egzemplarzach.

Załącznik: plan sytuacyjny skrzyżowania

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tadeusz Gruszczyński

Gdańsk, 10.09.2015