

Projekt nr:	U/323/2015/PB
Tom nr:	1
Egzemplarz nr:	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie

Temat/
Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9
83-404 Nowa Karczma

Adres Inwestycji: Działka 23/14, 24, 25/3, 160/1, 165, 217/7, 217/88, 217/89, 218, 219/3, 231, 232/3, 232/5, 232/7, 236, 285 obręb Lubań 0006, 173 obręb Liniewko Kościerskie 0005 jednostka ewidencyjna Nowa Karczma 220607_2

Opracował: mgr inż. Michał Sadowski

Data opracowania: 28.12.2015 r.

NAZWA INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko
Kościerskie

INWESTOR

Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9
83-404 Nowa Karczma

AUTORZY

mgr inż. Michał Sadowski
EcoTech Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Słoneczna 39A
83-021 Wiślina

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Przedmiot i zakres opracowania	2
3.	Przepisy i normy	2
4.	Projektowane rozwiązanie	3
4.1.	Organizacja ruchu	3
4.2.	Istniejące oznakowanie ruchu drogowego	3
4.3.	Projektowane oznakowanie ruchu drogowego	3

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
P-01	Plan oznakowania	1:500
P-02	Plan oznakowania	1:500
P-03	Plan oznakowania	1:500

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Nowa Karczma,
- Zakres określony przez Zamawiającego
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej 188035G Lubań – Liniewko Kościerskie”

Zakres opracowania przedstawiony jest na planie oznakowania - zakłada budowę ulicy Braci Czarlińskich od drogi wojewódzkiej nr 221 do Liniewka Kościerskiego. Budowa ulicy Braci Czarlińskich zakłada dwa przekroje:

- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej wraz z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z betonowej kostki, szerokości 2,5 metra (w kilometrażu drogi 0+000,00 - 0+620,55 km)
- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej wraz z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z betonowej kostki, szerokości 2,5 metra oraz jednostronnym chodnikiem z betonowej kostki, szerokości 2 metrów (w kilometrażu drogi 0+620,55 - 0+794,00 km)
- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej wraz z chodnikiem z betonowej kostki, szerokości 2 metrów (w kilometrażu drogi 0+794,00 - 0+897,17 km)
- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej (0+897,17 - 0+934,75 km)
- drogowy - 5 metrów jezdni żwirowej (w kilometrażu drogi 0+934,75 - 2+254,40 km).

Ruch na drodze będącej przedmiotem inwestycji stanowić będzie ruch lokalny mieszkańców, obsługę komunalną w postaci ciężarówek obsługujących wywóz nieczystości oraz ruch ciągników wykonujących prace na okolicznych polach.

3. Przepisy i normy

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. Projektowane rozwiązanie

4.1. Organizacja ruchu

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga gminna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 5 oraz 5,5 m. Projektowane rozwiązanie zakłada drogę jako dwukierunkową.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

4.2. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego

Istniejące oznakowanie ruchu drogowego zaznaczono na planie oznakowania. Istniejące oznakowanie pozostawia się bez zmian.

4.3. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie ruchu drogowego zakłada dołożenie do istniejącej organizacji ruchu następującego zestawu oznakowania:

• A-7 -	droga podporządkowana	-	sztuk 3
• A-11a -	próg zwalniający	-	sztuk 6
• A-17 -	dzieci	-	sztuk 2
• B-33 "30"	ograniczenie prędkości do 30 km/h	-	sztuk 6
• D-1 -	droga z pierwszeństwem przejazdu	-	sztuk 6
• D-6 -	przejście dla pieszych	-	sztuk 8
• D-6b -	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	-	sztuk 6
• D-18 -	parking	-	sztuk 2
• T "20" -	tabliczka "20 m"	-	sztuk 6
• T-30 -	parkowanie równoległe	-	sztuk 2
• U-16 -	próg zwalniający	-	sztuk 6

opracował: mgr inż. Michał Sadowski