

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Skrzydłowo Dz. nr 318
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% Σnetto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościecznie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejąca droga gruntowa stanowi pas drogowy (Dz. nr 318). Otoczenie pasa drogowego to działki przeznaczone pod budownictwo zagrodowe. Działki są częściowo zabudowane. Teren zróżnicowany wysokościowo, maksymalna różnica wysokości na długości projektowanej drogi wynosi 7,0 m.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 m do 5,0 m.

Droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką 226.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,5 do 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+163,00 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+163,00 - 0+500,00 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Włączenie jezdni do drogi wojewódzkiej nr 226 stanowi odrębne opracowanie.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Szerokość jezdni: od 4,50 - 5,0 m

Nawierzchnia: beton asfaltowy, kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Przeznaczenie drogi dla obsługi mieszkańców części miejscowości. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę warunków transportu rolnego, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

5 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Obramowanie jezdni przed skrzyżowaniem z DW 226 zaprojektowano z krawężnika betonowego wtopionego (łukowego) 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Na pozostałym odcinku jezdni w przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego.

W obrębie działki 317/1 zaprojektowano umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x140x10 cm. Otwory płyt należy uzupełnić humusem i obsiać nasionami traw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i zjazdów), Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu:

" optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia

" dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów

" zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych

11. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 43 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12. Ewidencja zieleni

W miejscu planowanych robót nie występuje zadrzewienie.

13. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej funkcjonuje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu trawiastego zlokalizowanego w części w pasie drogowym a w części w pasie drogi gminnej na działce 307.

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem na pobocza, skarpy trawiaste oraz do rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.170		
2 d.1	KNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	6.000		
3 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³	1.980		
4 d.1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	33.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty rozbiórkowe				
5 d.2	KNR 2-31 0805-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	420.000		
6 d.2	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	m	22.000		
7 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu (bruku) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazane przez zamawiającego	m ³	42.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Roboty ziemne				
8 d.3	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³	397.300		
9 d.3	KNR AT-03 0102-01 analogia	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²	30.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Podbudowa				
10 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	962.000		
11 d.4	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²	962.000		
12 d.4	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 9	m ²	962.000		
13 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	962.000		
14 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²	962.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Nawierzchnia jezdni				
15 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	975.000		
16 d.5	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	50.000		
17 d.5	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²	50.000		
18 d.5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	92.500		
19 d.5	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	925.000		
20 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	902.000		
21 d.5	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t	91.000		
22 d.5	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	902.000		
23 d.5	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	902.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Roboty wykończeniowe				
24 d.6	KNR 2-31 1207-01 analogia	Przekładka nawierzchni chodnika wraz z rozbiórką obrzeża i ponownym wbudowaniem w obrębie dojazdu do budynku mieszkalnego oraz świetlicy wiejskiej	m ²	10.000		
25 d.6	KNR 2-31 0114-07	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	247.500		
26 d.6	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	50.000		
27 d.6	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m ²	15.000		
28 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	5.000		
29 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki D-1 x2, A-7 x1, B-33 "40" x2	szt.	5.000		
30 d.6	KNR 2-31 0701-03 analogia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m ocynkowane i malowane proszkowo na kolor żółty	m	22.000		
31 d.6	KNR 2-01 0119-03 analogia	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km	0.170		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Nawierzchnia z kruszywa łamanego o długości 330 mb				
32 d.7	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieu- lepszanej	m ²	1650.000		
33 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330 m x 5,0 m	m ²	1650.000		
34 d.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²	1650.000		
35 d.7	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m ²	660.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: