
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTYCJI : Skrzydłowo Dz. nr 318
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym wykonana w skali 1:500,
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Koście-rzynie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejąca droga gruntowa stanowi pas drogowy (Dz. nr 318). Otoczenie pasa drogowego to działki prze-znaczone pod budownictwo zagrodowe. Działki są częściowo zabudowane. Teren zróżnicowany wysokościowo, maksymalna różnica wysokości na długości projektowanej drogi wynosi 7,0 m.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 m do 5,0 m.

Droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką 226.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kru-szywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,5 do 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+163,00 nawierzchnia asfalto-wa, na odcinku od km 0+163,00 - 0+500,00 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Włączenie jezdni do drogi wojewódzkiej nr 226 stanowi odrębne opracowanie.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Szerokość jezdni: od 4,50 - 5,0 m

Nawierzchnia: beton asfaltowy, kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Przeznaczenie drogi dla obsługi mieszkańców części miejscowości. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę warunków transportu rolnego, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicz-nych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykony-wane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geo-techniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spra-wie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

5 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Obramowanie jezdni przed skrzyżowaniem z DW 226 zaprojektowano z krawężnika betonowego wtopionego (łukowego) 15x30x100 uło-żonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Na pozostałym odcinku jezdni w przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego.

W obrębie działki 317/1 zaprojektowano umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x140x10 cm. Otwory płyt nale-ży uzupełnić humusem i obsiać nasionami traw.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni za-łożono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i zjazdów), Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu:

" optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia

" dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów

" zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych

11. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 43 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12. Ewidencja zieleni

W miejscu planowanych robót nie występuje zadrzewienie.

13. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej funkcjonuje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu trawiastego zlokalizowanego w części w pasie drogowym a w części w pasie drogi gminnej na działce 307.

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem na pobocza, skarpy trawiaste oraz do rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.17	km	0.170	
			RAZEM	0.170
2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	6	szt.	6.000	
			RAZEM	6.000
3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.1	33*0.06	m ³	1.980	
			RAZEM	1.980
4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	19+14	m	33.000	
			RAZEM	33.000
2 Roboty rozbiórkowe				
5	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.2	420	m ²	420.000	
			RAZEM	420.000
6	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	m		
d.2	22	m	22.000	
			RAZEM	22.000
7	Wywiezienie gruzu (bruku) z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym w miejsce wskazane przez zamawiającego	m ³		
d.2	420*0.1	m ³	42.000	
			RAZEM	42.000
3 Roboty ziemne				
8	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji	m ³		
d.3	397.30	m ³	397.300	
			RAZEM	397.300
9	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m ²		
d.3	30	m ²	30.000	
			RAZEM	30.000
4 Podbudowa				
10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.4	962	m ²	962.000	
			RAZEM	962.000
11	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.4	962	m ²	962.000	
			RAZEM	962.000
12	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.4	Krotność = 9 962	m ²	962.000	
			RAZEM	962.000
13	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.4	962	m ²	962.000	
			RAZEM	962.000
14	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	Krotność = 5 962	m ²	962.000	
			RAZEM	962.000
5 Nawierzchnia jezdni				
15	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.5	975	m ²	975.000	
			RAZEM	975.000
16	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.5	50	m ²	50.000	
			RAZEM	50.000
17	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m ²		
d.5	50	m ²	50.000	
			RAZEM	50.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.5	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	92.5	t	92.500	
			RAZEM	92.500
19 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
	925	m ²	925.000	
			RAZEM	925.000
20 d.5	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
	902	m ²	902.000	
			RAZEM	902.000
21 d.5	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	91	t	91.000	
			RAZEM	91.000
22 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
	902	m ²	902.000	
			RAZEM	902.000
23 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
	902	m ²	902.000	
			RAZEM	902.000
6 Roboty wykończeniowe				
24 d.6	Przekładka nawierzchni chodnika wraz z rozbiórką obrzeża i ponownym wbudowaniem w obrębie dojścia do budynku mieszkalnego oraz świetlicy wiejskiej	m ²		
	10	m ²	10.000	
			RAZEM	10.000
25 d.6	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
	247.50	m ²	247.500	
			RAZEM	247.500
26 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
	50	m ²	50.000	
			RAZEM	50.000
27 d.6	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m ²		
	15	m ²	15.000	
			RAZEM	15.000
28 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
29 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² Znaki D-1 x2, A-7 x1, B-33 "40" x2	szt.		
	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
30 d.6	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m ocynkowane i malowane proszkowo na kolor żółty	m		
	22	m	22.000	
			RAZEM	22.000
31 d.6	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
	0.17	km	0.170	
			RAZEM	0.170
7 Nawierzchnia z kruszywa łamanego o długości 330 mb				
32 d.7	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
	1650	m ²	1650.000	
			RAZEM	1650.000
33 d.7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 330 m x 5,0 m	m ²		
	1650	m ²	1650.000	
			RAZEM	1650.000
34 d.7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
	1650	m ²	1650.000	
			RAZEM	1650.000
35 d.7	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
	660	m ²	660.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	660.000