

Spis treści	2
I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot Inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	4
4. Projektowane zagospodarowanie działki	4
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę	5
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	5
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
II Opis techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi	9
1. Parametry techniczne i przeznaczenie	9
2. Geotechniczne warunki posadowienia	9
3. Konstrukcja nawierzchni	9
4. Przekrój poprzeczny i podłużny	10
5. Roboty ziemne	10
6. Rozwiązania wysokościowe	10
7. Urządzenia obce	10
8. Ewidencja zieleni	11
9. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
10. Odwodnienie	11
11. Sprawy formalno-prawne	11
III Dokumenty formalno-prawne	12
1. informacja BLOZ	12
2. uprawnienia projektanta	16

3. uzgodnienia	18
----------------	----

IV Część graficzna	19
---------------------------	-----------

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000	20
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	skala 1:500	21
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20	22
Rys. nr 4	Profil podłużny drogi	skala 1:50/500	23
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne odcinka D1 (Arkusz 1)	skala 1: 100	24
Rys. nr 6	Przekroje poprzeczne odcinka D1 (Arkusz 2)	skala 1:100	25
Rys. nr 7	Przekroje poprzeczne odcinka D1 (Arkusz 3)	skala 1:100	26

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają istniejąca droga gruntowa stanowi pas drogowy. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne oraz zagrodowe. Działki są częściowo zabudowane. Teren zróżnicowany wysokościowo, maksymalna różnica wysokości na długości projektowanej drogi wynosi 7,0 m.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych, teletechnicznych, wodociągu.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 m do 5,0 m.

Droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką 226. Nawierzchnia skrzyżowania gruntowa. Pod jezdnią skrzyżowania znajduje się przepust.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. (kruszywowej 4,5 m).

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 902,00 m²

6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlegają ochronie. Elementy dziedzictwa kulturowego nie występują.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa Inwestycja leży na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Wietcisy. Obszar obejmuje środkowy odcinek doliny Wietcisy, obejmujący jej przełomy. Fragment doliny charakteryzuje się dużym spadkiem i znacznymi różnicami w wysokości względnej. Dno doliny porośnięte głównie przez wilgotne lasy łąkowe, zbocze doliny przez lasy grądowe. Występują torfowiska i zarośla wierzbowe. W obszarze wyróżniono 6 rodzajów siedlisk objętych ochroną. Dominują dobrze zachowane łągi olszowe. Dolina rozciąga się południkowo między Wieżycą na północnym krańcu doliny a Liniewem na południowym na skraju Kaszub. Stwierdzono występowanie europejskich ostoi następujących ptaków: błotniak stawowy, derkacz, zimorodek, bocian biały, dzierzba gąsiorek.

Zagrożenia:

Zmiana stosunków wodnych i intensyfikacja gospodarki, powodująca zanieczyszczenie rzeki odwiedzanie kąpielisk przez licznych turystów grozi płoszeniem ptactwa i zanieczyszczeniem linii brzegowej zanieczyszczenie rzeki i jezior przez odpadki pozostawione przez turystów

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Doliny Wietcisy - obszar chronionego krajobrazu
- Przywidzki - obszar chronionego krajobrazu

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion)
- torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea)

- źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati* *
- górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
- grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*)
- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe) *

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- gąsiorek - ptak
- zimorodek - ptak
- derkacz - ptak
- błotniak stawowy - ptak
- bocian biały - ptak

Obowiązują zakazy określone uchwałą nr 1161 xlvii 10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Z 2 czerwca 2010 r., Nr 80 poz. 1455)

§ 5. Na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w § 1 ust.1, wprowadza się następujące zakazy:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarłisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.);
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym, przeciwpowodziowym lub przeciwsuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;

- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
- lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

§ 6. Na obszarach chronionego krajobrazu, wymienionych w § 1 ust.1 w tabeli w poz. 7, 8, 20, 28, 39, 40, wprowadza się zakaz lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 200 m od linii brzegów klifowych oraz w pasie technicznym brzegu morskiego.

§ 7. 1. Zakazy, o których mowa w § 5, nie dotyczą:

- wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa;
- prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym;
- realizacji inwestycji celu publicznego

2. Zakaz, o którym mowa w § 5 pkt 2, nie dotyczy:

- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu
- realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zakazy, o których mowa § 5 ust. 8 oraz § 6, nie dotyczą:

- obszarów zwartej zabudowy miast i wsi, w granicach określonych w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin (lub w równorzędnych dokumentach planistycznych), gdzie dopuszcza się uzupełnianie zabudowy mieszkaniowej i usługowej pod warunkiem wyznaczenia nieprzekraczalnej linii zabudowy od brzegu wód, określonej poprzez połączenie istniejących budynków na przylegających działkach,
- siedlisk rolniczych - w zakresie uzupełniania istniejącej zabudowy o obiekty niezbędne do prowadzenia gospodarstwa rolnego, pod warunkiem nie przekraczania dotychczasowej linii zabudowy od brzegów wód,

- wyznaczanych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego terenów dostępu do wód publicznych oraz w zakresie niezbędnym do pełnienia funkcji plaż, kąpielisk i przystani,
- odcinków plaż nadmorskich, na których właściwy Dyrektor Urzędu Morskiego dopuszcza sytuowanie sezonowych obiektów budowlanych,
- istniejących, obiektów letniskowych, mieszkalnych i usługowych, zrealizowanych na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, które utraciły moc przed dniem 1 stycznia 2004 r. - gdzie dopuszcza się przebudowę i modernizację istniejącego zainwestowania w celu poprawy standardów ochrony środowiska oraz walorów estetyczno-krajobrazowych, pod warunkiem nie zwiększania powierzchni zabudowy, a także nie przybliżania zabudowy do brzegów wód, jeżeli w trakcie postępowania strona wykaże brak niekorzystnego wpływu planowanej inwestycji na chronione w danym obszarze ekosystemy i krajobraz.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- ✓ Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości – zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości
- ✓ Uzgodnienie warunków zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami terenów
- ✓ Użyte materiały do budowy nie zawierają środków chemicznych szkodliwych dla środowiska
- ✓ Należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu emitującego hałas

II Opis techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi

1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi :

Szerokość jezdni: od 4,50 - 5,0 m
Nawierzchnia: beton asfaltowy
Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Przeznaczenie drogi dla obsługi mieszkańców części miejscowości. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę warunków transportu rolnego, nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu pojazdów.

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- 5 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Obramowanie jezdni przed skrzyżowaniem z DW 226 zaprojektowano z krawężnika betonowego wtopionego (łukowego) 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Na pozostałym odcinku jezdni w przekroju szlaku z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego.

W obrębie działki 317/1 zaprojektowano umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x140x10 cm. Otwory płyt należy uzupełnić humusem i obsiać nasionami traw.

4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni i zjazdów),

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków chodnika zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejących zjazdów
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni dróg gminnych

7. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, teletechniczne, wodociąg.

Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 43 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

8. Ewidencja zieleni

W miejscu planowanych robót nie występuje zadrzewienie.

9. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na powstanie skrzyżowania o nawierzchni twardej należy oznakować je w pasie drogi wojewódzkiej znakami D-1 oraz znakiem A-7 w pasie drogi gminnej.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie odrębne opracowanie.

W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką zaprojektowano wymianę poręczy ochronnych na nowe wykonane z rury stalowej o średnicy 2 cale, ocynkowanej i malowanej proszkowo na kolor żółty.

10. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wojewódzkiej funkcjonuje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu trawiastego zlokalizowanego w części w pasie drogowym a w części w pasie drogi gminnej na działce 307.

Odwodnienie jezdni drogi gminnej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem na pobocza, skarpy trawiaste oraz do rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej i wojewódzkiej.

11. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi nie będzie wymagała zajęcia działek prywatnych.

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

III Dokumenty formalno - prawne

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla zadania :

„Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma”

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126) oraz z 6 lutego 2003 r. (Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty rozbiórkowe (frezowanie, rozbiórka bruku)
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, koryto pod konstrukcję jezdni)
- ✓ ułożenie krawężnika betonowego
- ✓ wykonanie warstwy odcinającej
- ✓ wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- ✓ wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- ✓ humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy

II. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- ✓ droga wojewódzka nr 226
- ✓ sieć teletechniczna
- ✓ sieć energetyczna
- ✓ wodociąg

III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ✓ czynny ruch kołowy na drogach,
- ✓ roboty prowadzone w strefie czynnej sieci energetycznej

IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ✓ wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,

- ✓ przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- ✓ wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- ✓ podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygnięcia,
- ✓ czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- ✓ upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- ✓ zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- ✓ nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- ✓ prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- ✓ przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- ✓ sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- ✓ określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,

- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- ✓ sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- ✓ Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami

- ✓ W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- ✓ Sprzęt ochrony indywidualnej,
- ✓ Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- ✓ Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

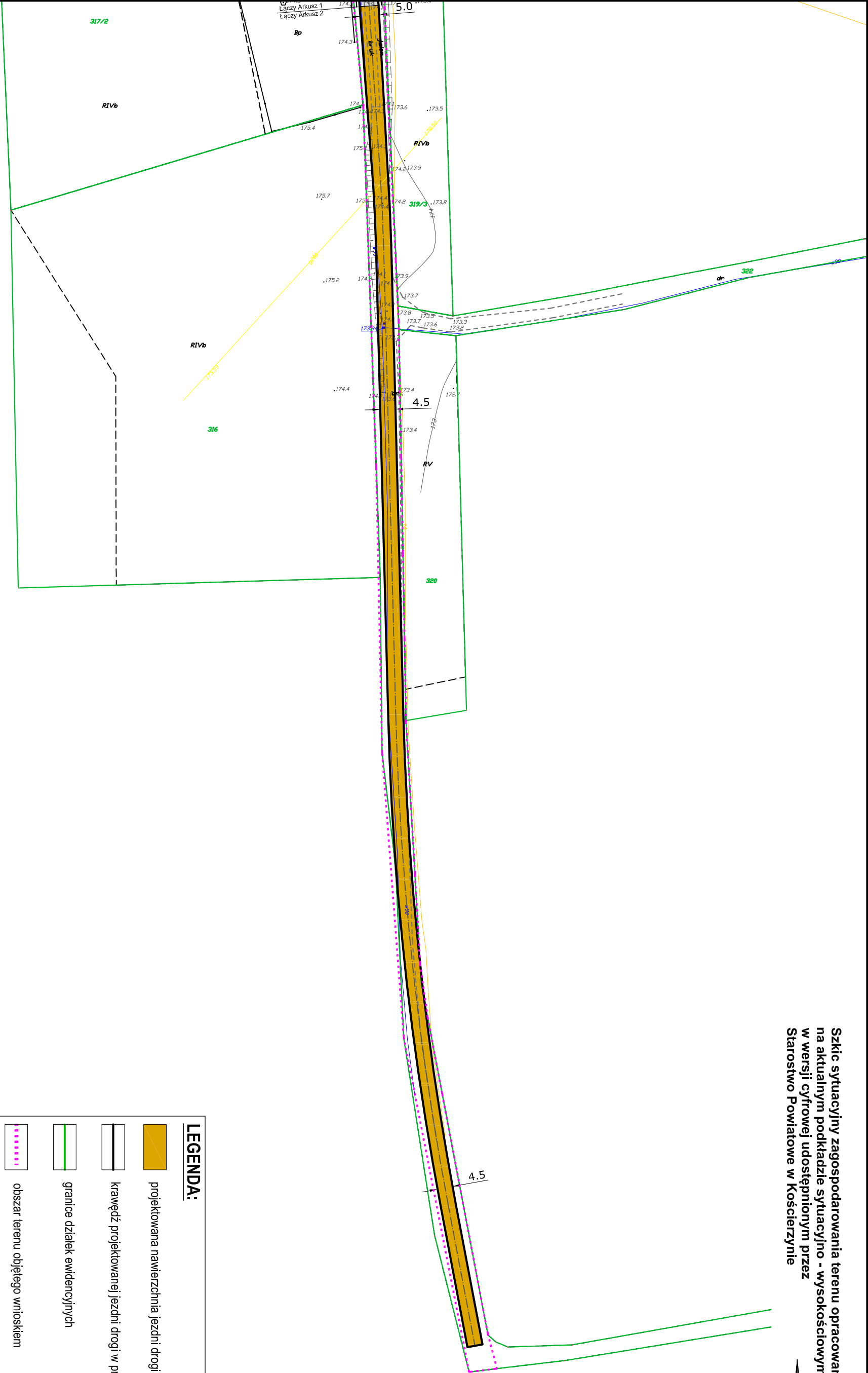
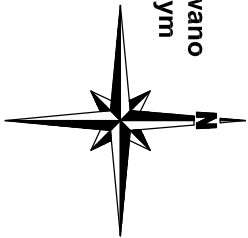
b) Środki organizacyjne:

- ✓ Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- ✓ Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- ✓ Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- ✓ Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- ✓ Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- ✓ Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- ✓ Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Szkie sytuacyjny zagospodarowania terenu opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym w wersji cyfrowej udostępnionym przez Starostwo Powiatowe w Kościerzynie

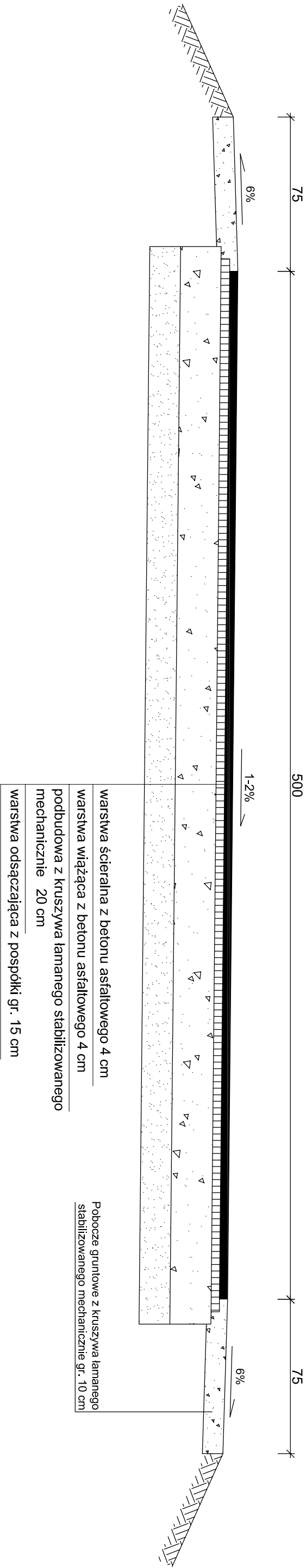


LEGENDA:

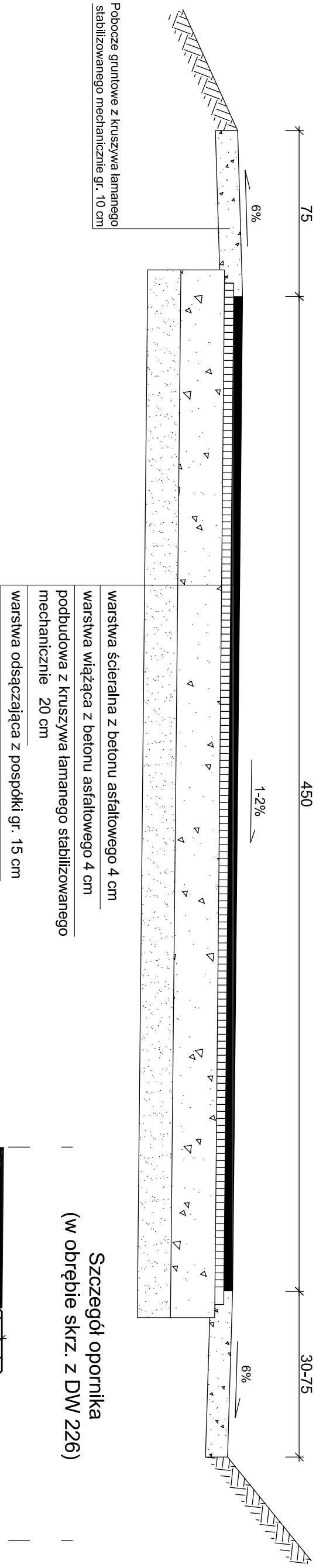
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi - kruszywo łamane
- krawędź projektowanej jezdni drogi w przekroju szlakowym
- granice działek ewidencyjnych
- obszar terenu objętego wnioskiem

PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma	DATA 10 2014
	SKALA 1:1000
	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 2	NR RYS. 2

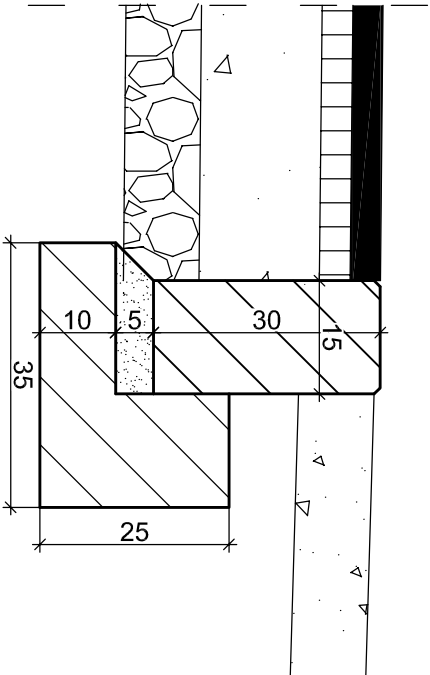
Przekrój konstrukcyjny jezdni 0+015,00 - 0+102,00



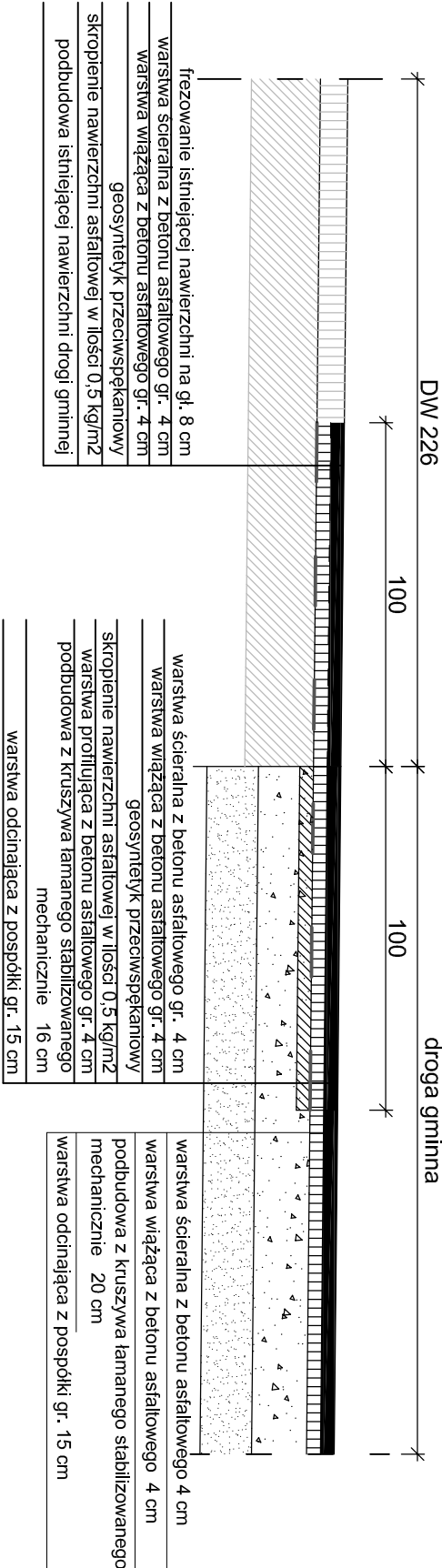
Przekrój konstrukcyjny jezdni 0+102,00 - 0+146,00



Szczegół opornika
(w obrębie skrz. z DW 226)

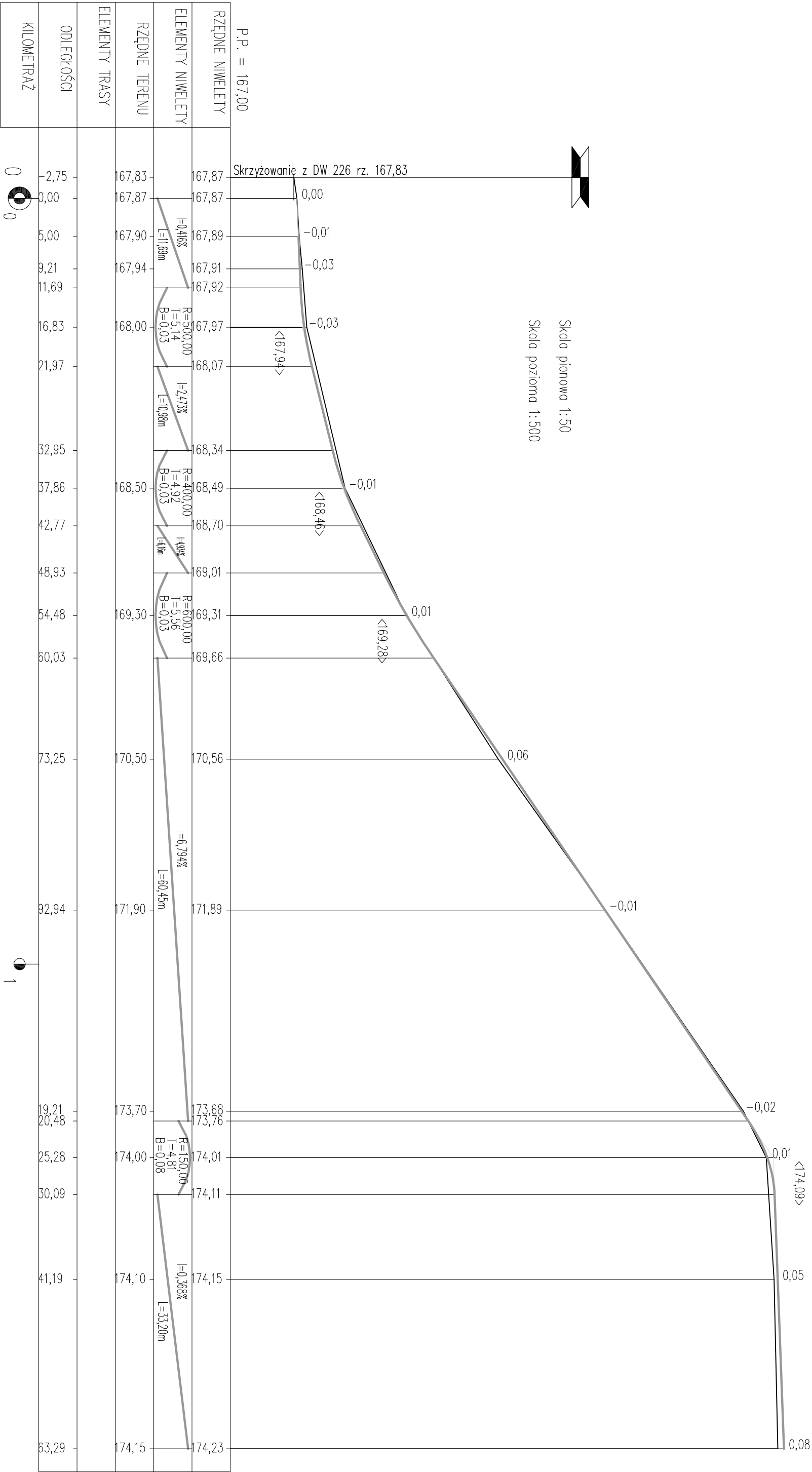


SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA DW 226 Z DROGĄ GMINNĄ
SKALA 1:20



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:
mgr inż. KAZIMIERZ SKRÓNISKI	4457/6d/90
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12
NAZWA RYSUNKU:	
Przekroje konstrukcyjne i szczegóły	
NR RYS.	

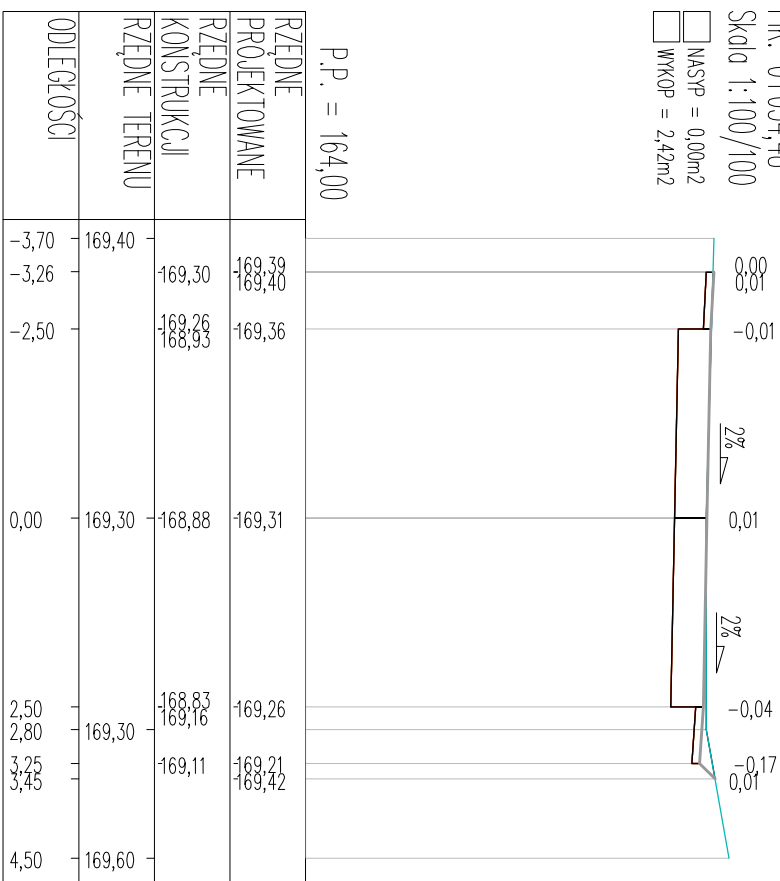
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kosciarska 9; 83-404 Nowa Karczma	DATA 10 2014
NAZWA RYSUNKU: Niweleta drogi gminnej	SKALA 1:50/500 BRANŻA drogowa NR RYS. 4

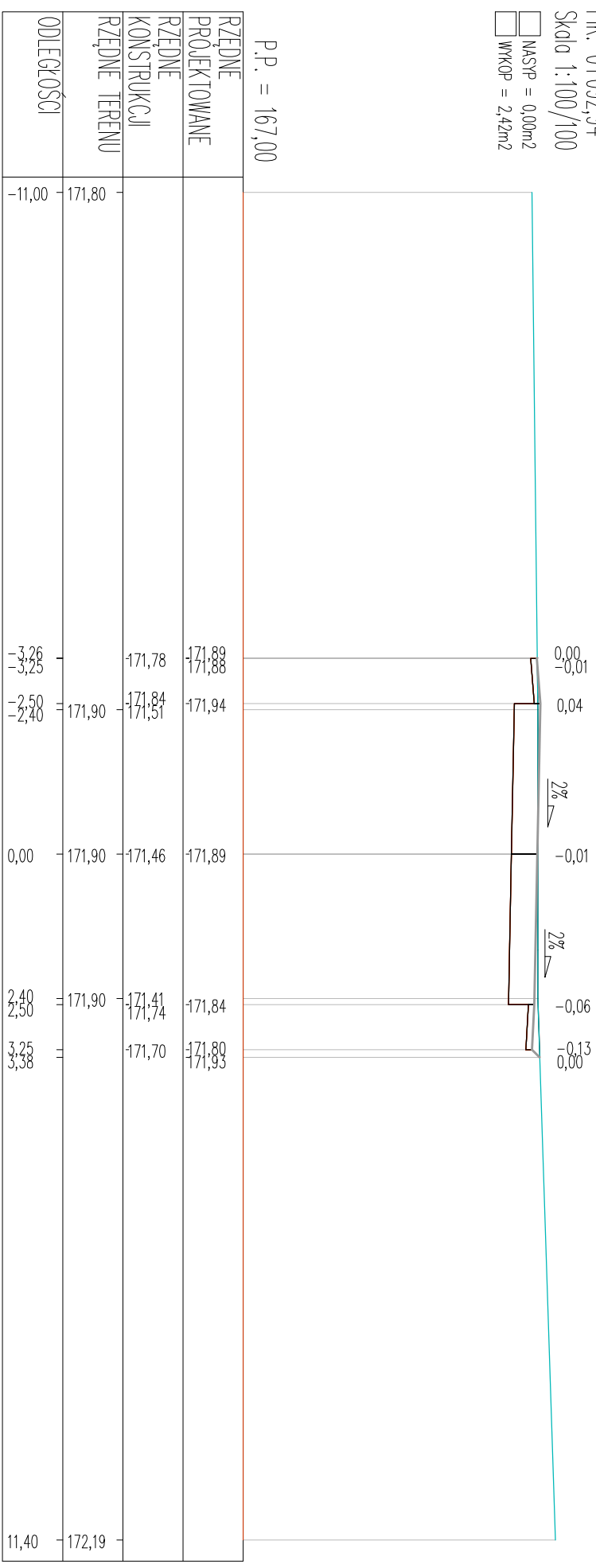
Skala 1:100/100

<input type="checkbox"/>	NASYP = 0,00m2
<input type="checkbox"/>	WYKOP = 2,42m2



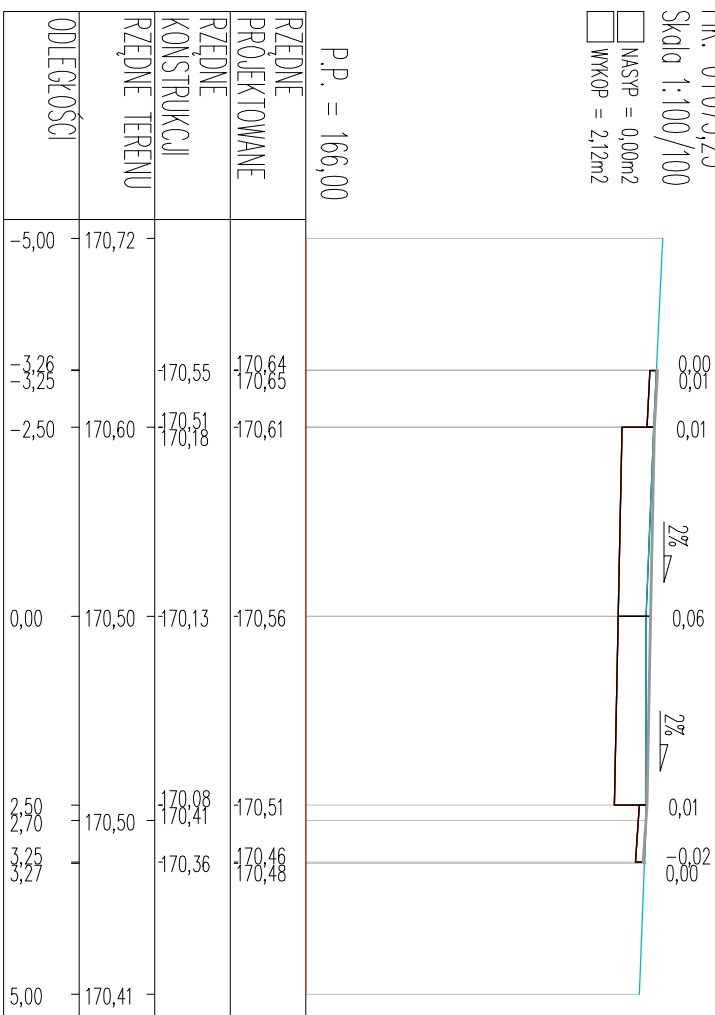
Skala 1:100/100

$$\begin{aligned} \square \text{ NASYP} &= 0,00\text{m}^2 \\ \square \text{ WYKOP} &= 2,42\text{m}^2 \end{aligned}$$



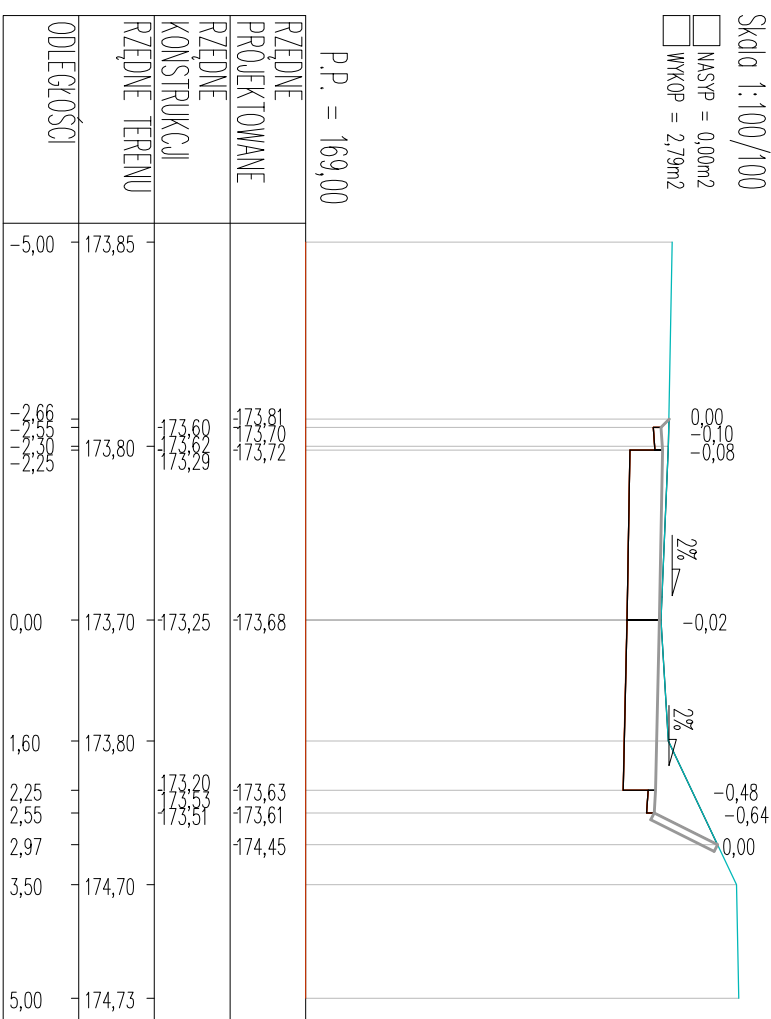
Skala 1:100/100

<input type="checkbox"/>	NASYP = 0,00m2
<input type="checkbox"/>	WYKOP = 2,12m2



Skala 1:100/100

$$\begin{aligned} \square & \text{NASYP} = 0,00\text{m}^2 \\ \square & \text{WKOP} = 2,79\text{m}^2 \end{aligned}$$



Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karaczma

Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma

DATA
10 2014

SKALA
1:100

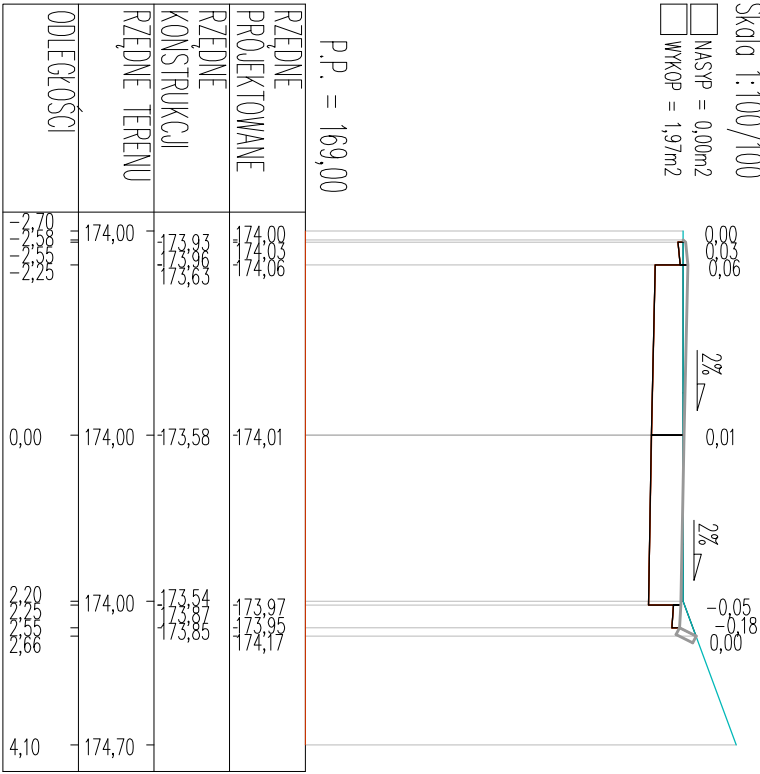
BRANZA
drogowa

NR RYS.

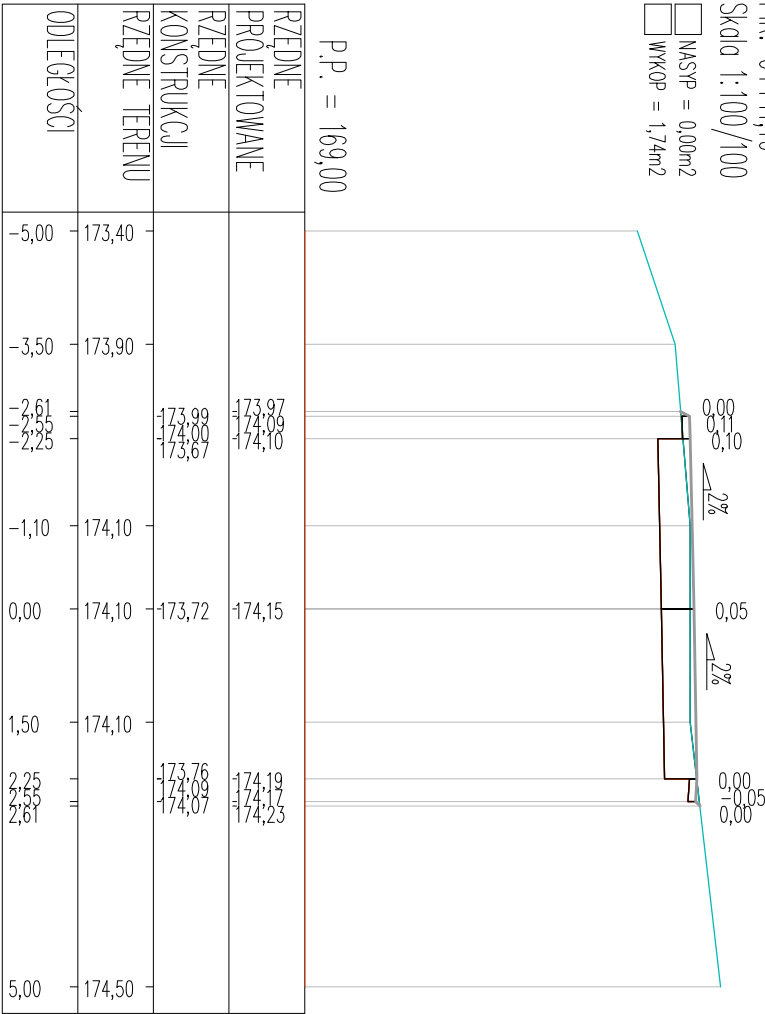
Przekroje poprzeczne – Arkusz 2

9

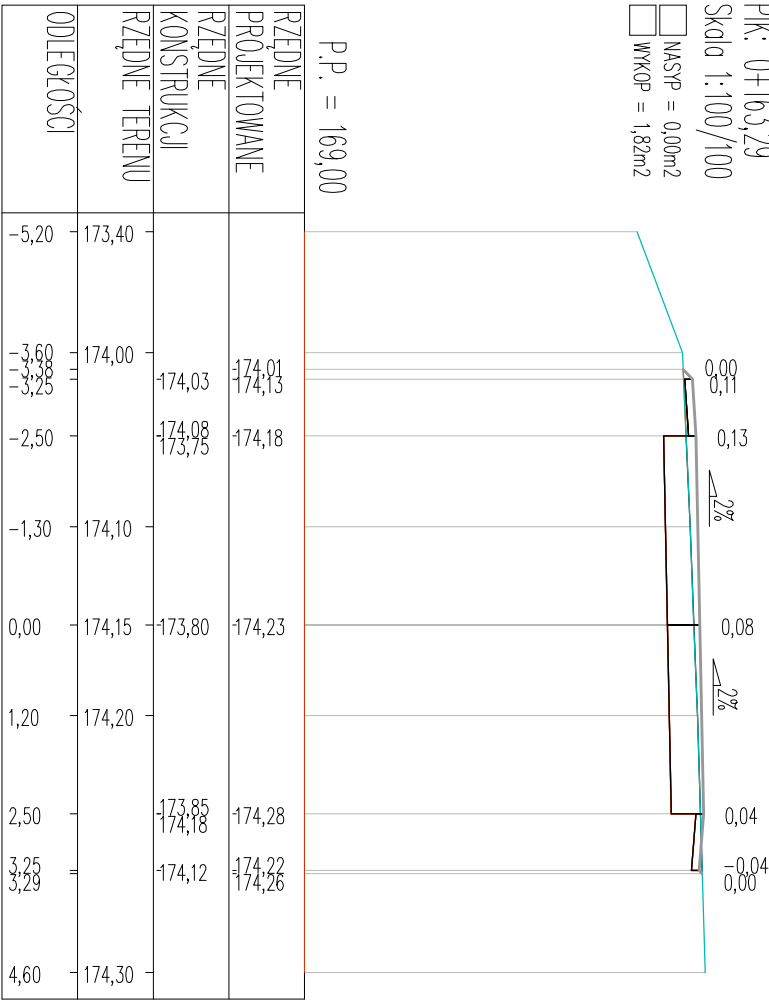
PK: 0+125,28
Skala 1:100/100
NASP = 0,00m2
WKOP = 1,97m2



PK: 0+141,19
Skala 1:100/100
NASP = 0,00m2
WKOP = 1,74m2



PK: 0+163,29
Skala 1:100/100
NASP = 0,00m2
WKOP = 1,82m2



PROJEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej gruntowej w miejscowości Skrzydłowo Gmina Nowa Karczma	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma	DATA 10 2014
SKALA 1:100 BRANŻA drogowa	NR RYS. 7
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne – Arkusz 3	