

Uchwała Nr XXXIV/171/2009
Rady Gminy Nowa Karczma
z dnia 27 listopada 2009 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na rok 2010**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001r Nr 142, poz.1591, ze zmianami z 2002r Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r ,Nr 102, poz. 1055 ,Nr 116, poz. 1203, Nr 172, poz. 1441 , Nr 175, poz. 1457, z 2006r Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, z 2007r Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, , z 2008r Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r Nr 52,poz. 420), oraz art. 10, art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ⁽¹⁾ (tekst jednolity - Dz. U. z 2006r Nr 121, poz.844, zm. z 2006r Dz. U. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251 , poz. 1847, z 2008r Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009r 56, poz. 458), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (M.P. z 2009r Nr 52, poz. 742), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r. (M.P. z 2009r. Nr 67, poz.872),

Rada Gminy Nowa Karczma uchwala, co następuje :

§ 1

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Nowa Karczma :

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------|
| a) | | powyżej 3,5 |
| tony do 5,5 tony włącznie | | 642,00 zł. |
| a) | | powyżej 5,5 tony |
| do 9 ton włącznie | 1.119,00 zł. | |
| a) | | powyżej 9 ton i |
| poniżej 12 ton | 1.431,00 zł. | |

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1.715,00 zł.
b) nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.
d) nie mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1.715,00 zł.
b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	1.715,00 zł.
c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2.113,00 zł.
d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2.113,00 zł.
e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.
f) nie mniej niż 25 ton	2.510,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2.284,00 zł.
b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2.510,00 zł.
c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2.510,00 zł.
d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.
e) nie mniej niż 31 ton	2.772,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

z dwiema osiami

a)	nie mniej niż 12
ton – mniej niż 13 ton	1.715,00 zł.
b)	nie mniej niż 13
ton - mniej niż 14 ton	1.715,00 zł.
a)	nie mniej niż 14
ton – mniej niż 15 ton	1.885,00 zł.
b)	nie mniej niż 15
ton	1.885,00 zł.

z trzema osiami

a)	nie mniej niż 12
ton – mniej niż 17 ton	1.715,00 zł.
a)	nie mniej niż 17
ton – mniej niż 19 ton	1.715,00 zł.

b)		nie mniej niż 19
ton – mniej niż 21 ton		2.113,00 zł.
c)		nie mniej niż 21
ton – mniej niż 23 ton	2.113,00 zł.	
d)		nie mniej niż 23
ton – mniej niż 25 ton		2.510,00 zł.
e)		nie mniej niż 25
ton		2.510,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a)		nie mniej niż 12
ton – mniej niż 25 ton		2.284,00 zł.
b)		nie mniej niż 25
ton – mniej niż 27 ton		2.510,00 zł.
c)		nie mniej niż 27
ton – mniej niż 29 ton		2.510,00 zł.
d)		nie mniej niż 29
ton – mniej niż 31 ton		2.772,00 zł.
e)		nie mniej niż 31
ton		2.772,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton **1.703,00 zł.**

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	2.056,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	2.056,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2.056,00 zł.
d) nie mniej niż 31 ton – mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.
e) nie mniej niż 36 ton	2.623,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.
b) nie mniej niż 36 ton	2.772,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :

z dwiema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	2.056,00 zł.
b)	nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	2.056,00 zł.
c)	nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2.056,00 zł.
d)	nie mniej niż 31 ton - mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.
e)	nie mniej niż 36 ton	2.623,00 zł.

z trzema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.
b)	nie mniej niż 36 ton	2.772,00 zł.

7. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **688,00 zł.**

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej:

z jedną osią

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.147,00 zł.
b)	nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.375,00 zł.
c)	nie mniej niż 25 ton	1.431,00 zł.

z dwiema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1.261,00 zł.
b)	nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton	1.431,00 zł.
c)	nie mniej niż 33 ton – mniej niż 36 ton	1.694,00 zł.
d)	nie mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.

z trzema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 36 ton	1.545,00 zł.
b)	nie mniej niż 36 ton	2.056,00 zł.

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej :

z jedną osią

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.147,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.375,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton	1.431,00 zł.

z dwiema osiami

a) ton – mniej niż 28 ton	nie mniej niż 12 1.261,00 zł.
b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton	1.431,00 zł.
c) nie mniej niż 33 ton – mniej niż 36 ton	1.694,00 zł.
d) nie mniej niż 36 ton	2.142,00 zł.

z trzema osiami

a) ton – mniej niż 36 ton	nie mniej niż 12 1.545,00 zł.
b) ton	nie mniej niż 36 2.056,00 zł.

10. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) miejsc	mniejszej niż 30 1.703,00 zł.
b) wyższej niż 30 miejsc	równej lub 2.153,00 zł.

§ 2

Zwalnia się od podatku środki transportowe - autobusy przystosowane i wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci i młodzieży do szkół na terenie Gminy Nowa Karczma.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXIII/113/2008 Rady Gminy Nowa karczma z dnia 22 października 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 .

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego , z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 roku.

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Marek Wołoszyk

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (.Dz.U.z 2002r.Nr 9, poz.84 z późn. zm.)