

Spis treści	2
I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot Inwestycji	4
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	4
4. Projektowane zagospodarowanie działki	6
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę	7
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	7
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
II Opis techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi	9
1. Parametry techniczne i przeznaczenie	9
2. Warunki gruntowo-wodne	11
3. Konstrukcja nawierzchni	12
4. Roboty ziemne	13
5. Niweleta	13
6. Urządzenia obce	14
7. Ewidencja zieleni	14
8. Odwodnienie	15
9. Sprawy formalno-prawne	15
10. Zakres robót	15
III Część graficzna	27
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	skala 1:15000 27
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu (Arkusz 1)	skala 1:500 28
Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20 29
Rys. nr 4 Niweleta odcinka D9	skala 1:50/500 30

Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne odcinka D9 (Arkusz 1)	skala 1:200/100	31
Rys. nr 6	Niweleta odcinka D10	skala 1:50/500	32
Rys. nr 7	Przekroje poprzeczne odcinka D10 (Arkusz 1)	skala 1:200/100	33
Rys. nr 8	Niweleta odcinka D11	skala 1:50/500	32
Rys. nr 9	Przekroje poprzeczne odcinka D11 (Arkusz 1)	skala 1:200/100	33
Rys. nr 10	Przekroje poprzeczne odcinka D11 (Arkusz 2)	skala 1:200/100	33

I Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki

1. Podstawa opracowania

- ✓ Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana w dniu 30.09.2013 r. przez Wójta Gminy Nowa Karczma pismem nr K.PP.6733.13.2013
- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ badania geotechniczne podłoża,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma. Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa) oraz wymianę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zakres przebudowy obejmuje ulice Wybickiego, Dąbrowskiego i Kościuszki.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące drogi gminne zlokalizowane są w południowo – zachodniej części miejscowości Nowa Karczma. Teren po którym przebiegają odcinki dróg należy sklasyfikować jako falisty i zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Zakres przebudowy został podzielony na 11 odcinków roboczych stosując numerację od D1 – D11. W niniejszym postępowaniu do przebudowy wyznaczono odcinki D-9 – D-11.

Odcinek drogi D9 w ciągu ulicy Dąbrowskiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 165,14 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-10%.

Odcinek drogi D10 w ciągu ulicy Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka wynosi 41,80 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 2-3%.

Odcinek drogi D11 w ciągu ulicy Dąbrowskiego i Kościuszki posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Długość odcinka wynosi 178,07 m. Brak odwodnienia odcinka drogi. Wody odprowadzone są na przyległe pobocza. Pochylenie podłużne 1-9%. Realizacja odcinka D11 rozpoczyna się w km 0+094,21.

W pasie drogowym w/w odcinków dróg znajduje się następujące uzbrojenie:

- ✓ Sieć energetyczna podziemna
- ✓ Sieć teletechniczna
- ✓ Sieć wodociągowa
- ✓ Kanalizacja sanitarna
- ✓ Odcinki kanalizacji deszczowej
- ✓ Linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia wraz z oświetleniem

Wszystkie odcinki dróg stanowią drogi zaliczane do kategorii gminne i klasy technicznej D - dojazdowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ciągu ulic polegającą na:

- ✓ wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej poszczególnych odcinków dróg
- ✓ dostosowanie geometrii drogi w planie i profilu do parametrów dróg gminnych
- ✓ przebudowie skrzyżowań i zjazdów na drogi gminne i wewnętrzne w miarę potrzeb i możliwości

Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa).

Jezdnie wykonane w przekroju ulicznym w obramowaniu krawężnikiem betonowym o świetle 12 cm obniżonym na wysokości wjazdów na posesje do 3 cm.

II Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego drogowego

1. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

Odcinek D9

Szerokość jezdni:	5,0 m
Nawierzchnia:	kostka betonowa
Spadek poprzeczny:	daszkowy wklęsły o wartości min. 2% oraz jednostronny o wartości 2%
Prędkość projektowa:	20 km/h
Klasa drogi:	D – oznaczona jako strefa ruchu
Długość odcinka:	159,39 m

Odcinek D10

Szerokość jezdni:	5,0 m
Nawierzchnia:	kostka betonowa
Spadek poprzeczny:	daszkowy wklęsły o wartości min. 2%
Prędkość projektowa:	20 km/h
Klasa drogi:	D – oznaczona jako strefa ruchu
Długość odcinka:	41,80 m

Odcinek D11

Szerokość jezdni:	5,0 m
Nawierzchnia:	kostka betonowa
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%
Prędkość projektowa:	20 km/h
Klasa drogi:	D – oznaczona jako strefa ruchu
Długość odcinka:	98,94 m

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, warunków estetycznych i środowiskowych dla mieszkańców przedmiotowego osiedla osiedla. Przeznaczenie drogi gminnej dla obsługi pobliskich budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Nowa droga nie będzie generowała dodatkowego natężenia ruchu.

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt. 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

Na terenie objętym inwestycją w wykonanych otworach geotechnicznych do 1,0 m stwierdzono występowanie nasypu mineralno – organicznego z domieszką piasku próchniczego. Poniżej 1,0 m stwierdzono występowanie Gliny Piaszczystej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) występujące na tym odcinku grunty zostały zaliczone do grupy nośności podłoża G3.

3. Konstrukcja nawierzchni

Wzmocnienie podłoża nawierzchni jezdni zaprojektowano zgodnie z punktem 5.2.1 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) i pod nawierzchnie na podłożu G3 przewidziano 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa. Zgodnie z punktem 8 załącznika do tego Rozporządzenia pod względem mrozoodporności dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności, pod warunkiem że najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5$ MPa i o grubości nie mniejszej niż 15 cm na całej szerokości korpusu drogowego, a w wypadku przekrojów ulicznych - między krawężnikami, co zostało zapewnione w zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni odcinka D9-D11:

- 8 cm kostka betonowa TT
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Na połączeniu jezdni z zatoką parkingową zastosować krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 cm. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 12 cm., na wjazdach 3 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny wykonano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku krawężnika betonowego oraz daszkowy wklęsły o wartości min. 2%.

Zastosowanie spadku daszkowego wklęsłego pozwoli na dostosowanie niwelety krawędzi jezdni do istniejących bram wjazdowych na posesję, których rzędne wysokościowe po obu stronach drogi są na tym samym poziomie. Wartość minimalną spadku poprzecznego wklęsłego określono na poziomie 2%.

Za pomocą przekroju wklęsłego wykreowano ściek wód opadowych w postaci rynny muldowej w osi jezdni. Wykonanie rynny zaprojektowano z kostki kamiennej rzędowej 9/11. Zastosowanie kostki kamiennej spowoduje zmniejszenie prędkości przepływu wód opadowych na dużych spadkach podłużnych.

Przekrój podłużny projektowanych dróg wykonano w oparciu o niweletę drogi, w kierunku wpustów deszczowych. W celu optymalizacji robót ziemnych, niweleta została zaprojektowana jako tnąca, ze spadkami dostosowanymi do warunków terenowych. Szczegółowy przebieg niwelety zaprojektowanego układu komunikacyjnego przedstawiono w części rysunkowej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów, nasypów oraz koryta pod konstrukcję nawierzchni. Nadmiar gruntu z wykopów i korytowania należy odwieźć do utylizacji.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998.

6. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków dróg zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ na odcinkach D9 - D11 – nie podnoszenie niwelety jezdni

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego drogi z dostosowaniem wysokości do istniejących bram wjazdowych na posesję przy wykorzystaniu obliczonej niwelety dla założonej technologii robót i projektowanego układu poprzecznego jezdni
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występują urządzenia podziemne w postaci kabli energetycznych niskiego napięcia, teletechnicznych, wodociągu, linii energetycznej napowietrznej wraz z oświetleniem.

Na odcinku D11 występuje 1 kolizja z słupem energetycznym. Słupy energetyczne należy przestawić na średnią odległość 1,5 m od położenia istniejącego oraz wymienić na pojedyncze. Projekt usunięcia kolizji nie jest tematem tego opracowania i stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Projekt uzgodniono u gestora sieci energetycznej – Energa Operator Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Kartuzach.

Roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

8. Ewidencja zieleni

Na odcinku D11 na terenie działki 44/13 znajdują się 4 szt. drzew gatunku Jesion. Drzewa nie stanowią kolizji z przebudową odcinka drogi.

9. Odwodnienie

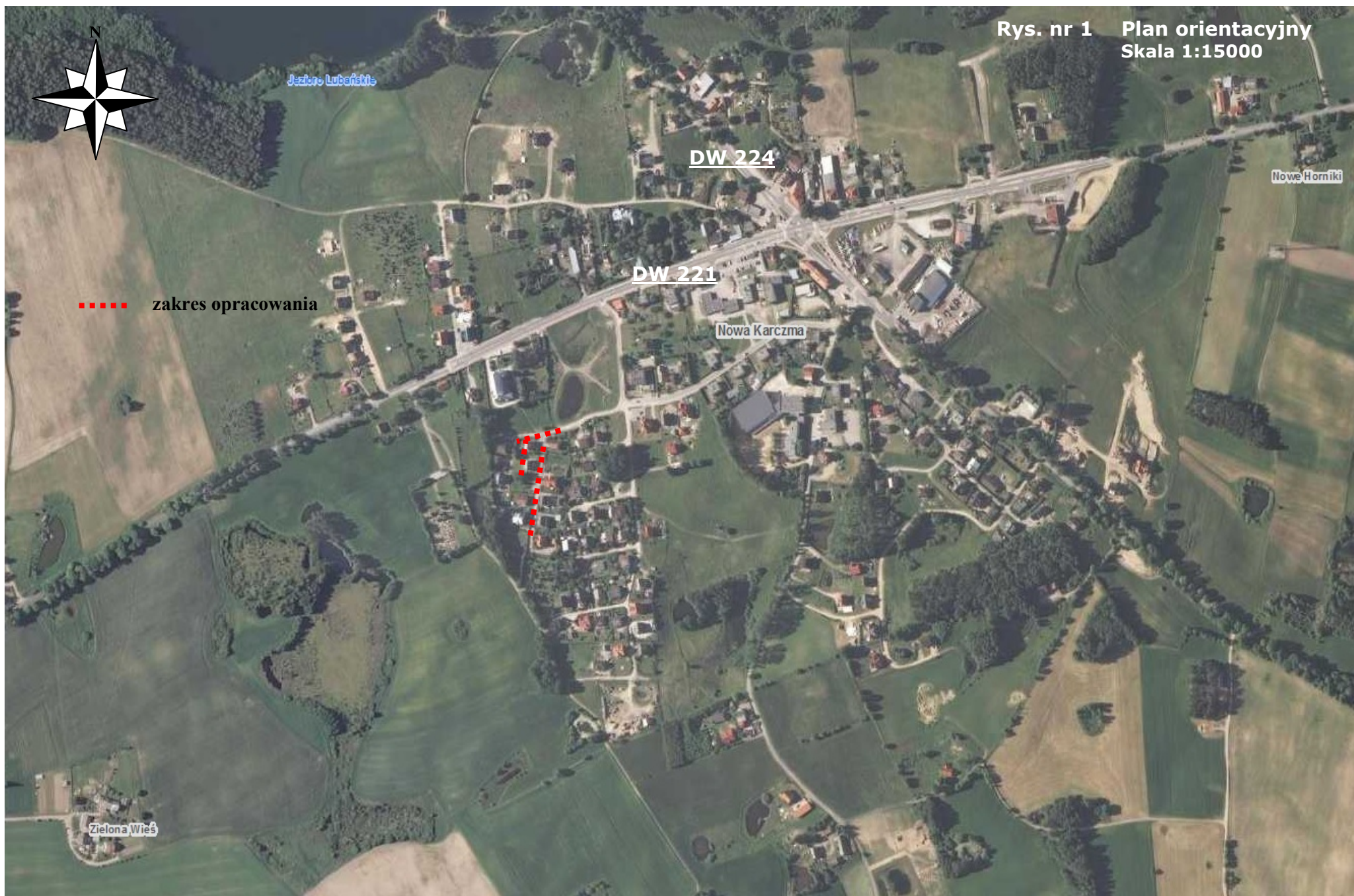
Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych umiejscowionych wzdłuż linii ścieku. Na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilach podłużnych pokazano lokalizację wpustów oraz rzędne ich posadowienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

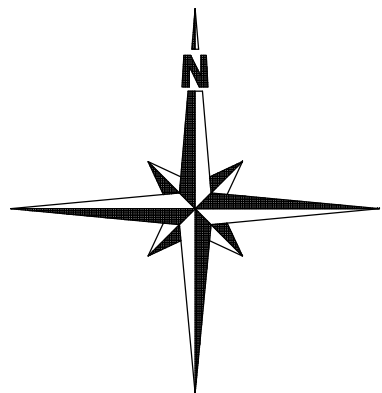
10. Sprawy formalno-prawne

Przebudowa drogi wymagać będzie zajęcia części działek prywatnych. Spowodowane jest to dostosowaniem parametrów drogi do wymogów podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji Wójt Gmina Nowa Karczma wydał Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w której zestawione będą działki prywatne.





Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.





Projekt zagospodarowania terenu został wykonany na wektorowej mapie do celów projektowych wykonanej przez uprawnionego geodetę, przyjętej do zasobów PODKiG w Kościerzynie w dniu 13 marca 2013 r. zaewidencjonowanej pod numerem: U.605-1480/30

LEGENDA:

-  nawierzchnia jezdni - kostka betonowa
-  krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem
-  granice działek ewidencyjnych
-  projektowane wpusty kanalizacji deszczowej

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

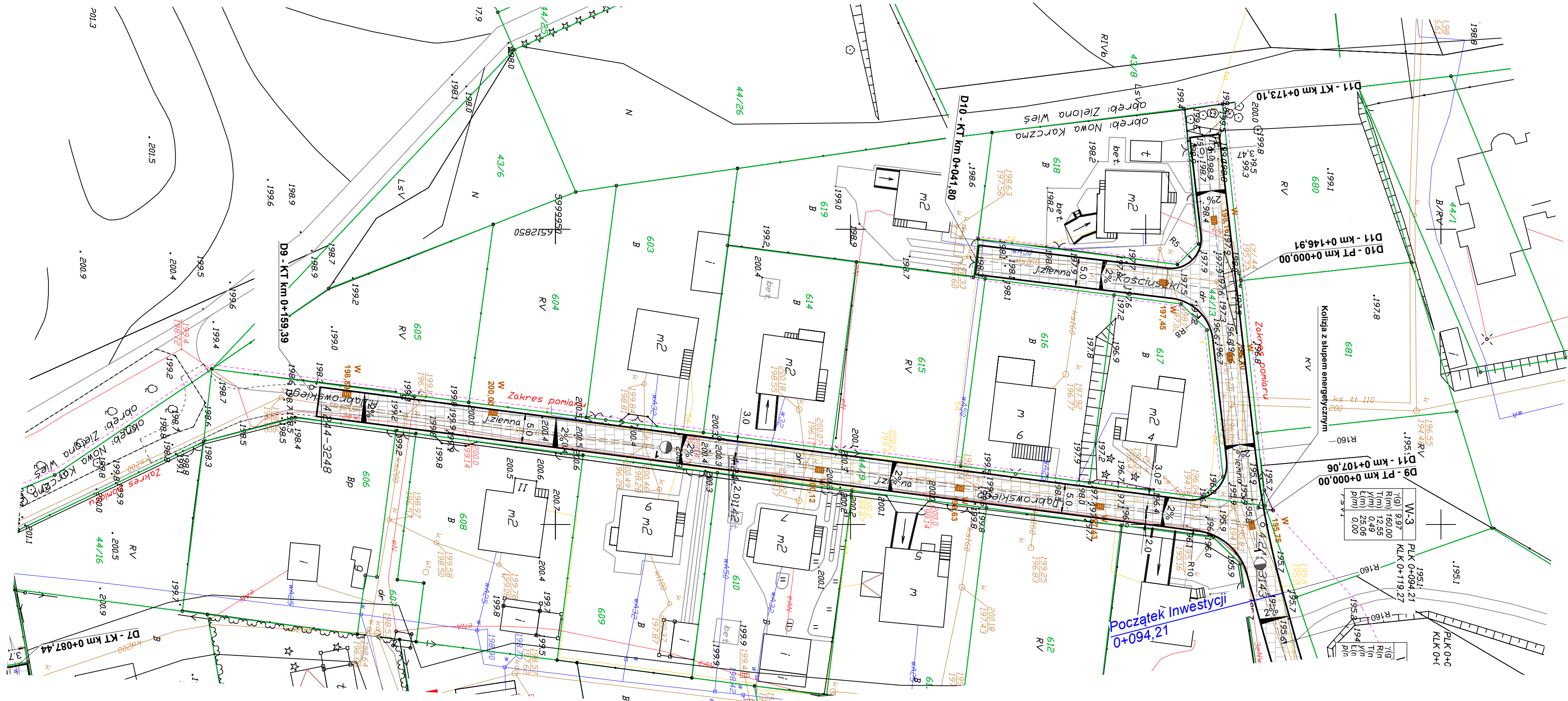
BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

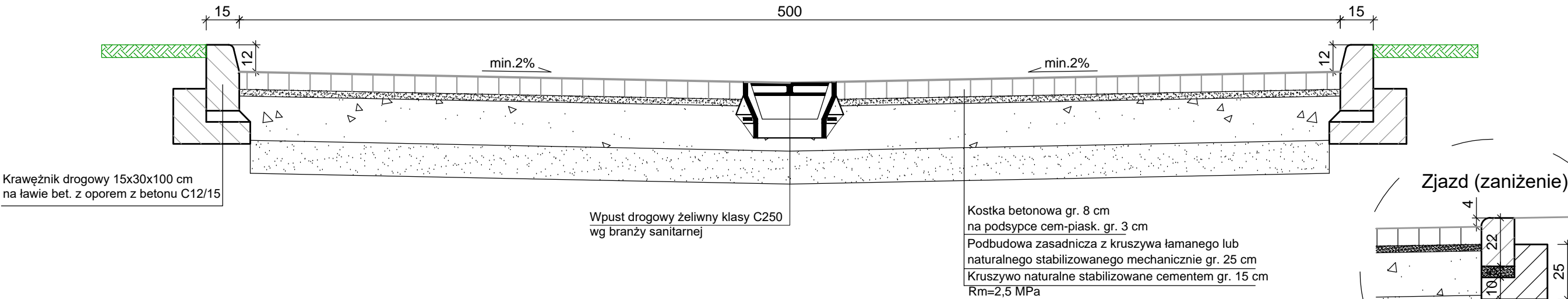
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.

Projekt Zagospodarowania Terenu

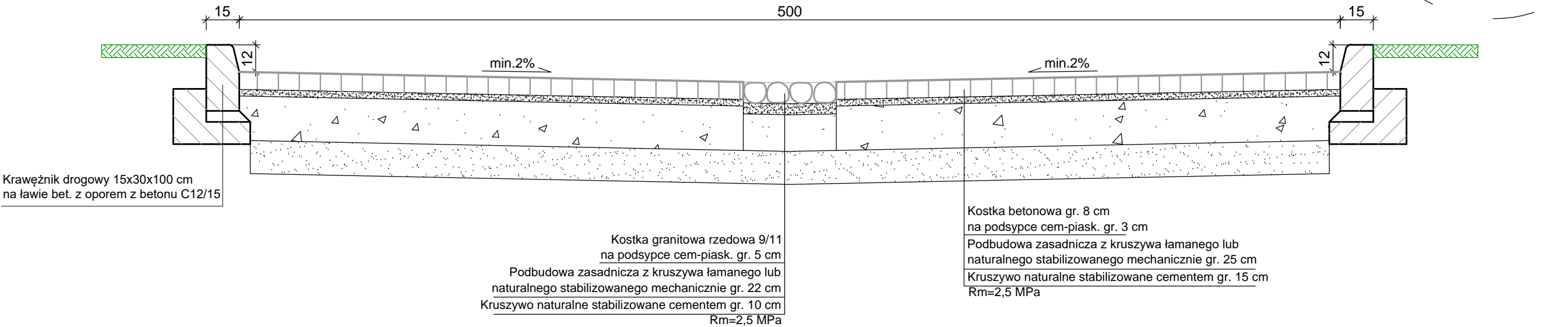
2



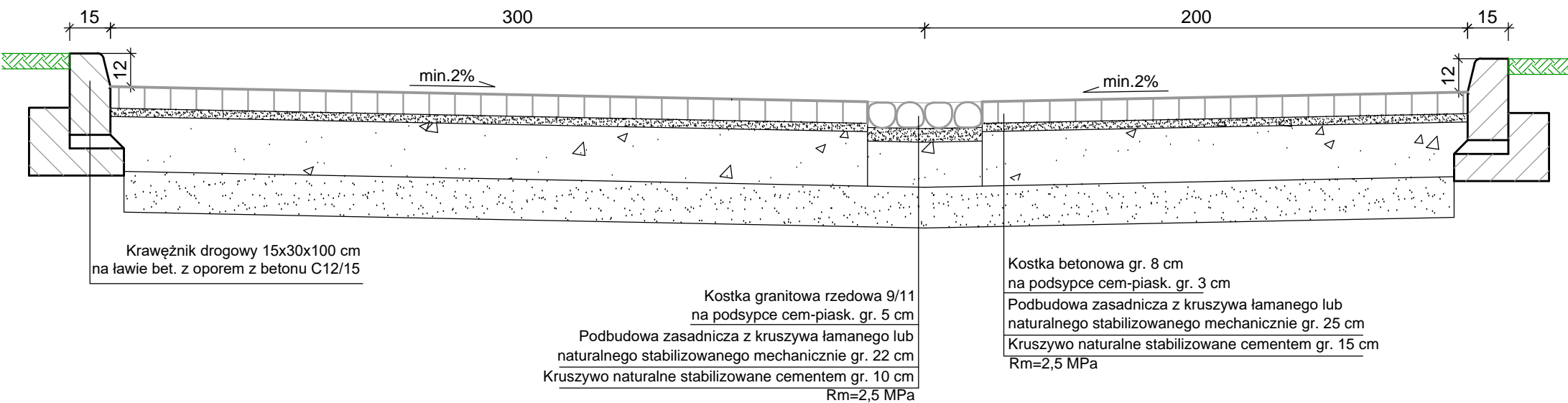
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D2, D10, D11
WPUST ODWADNIAJĄCY SKALA 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D2, D10, D11
RYNNA MULDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ SKALA 1:20



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI - D9
RYNNA MULDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ SKALA 1:20



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa tel. 691 454 353			
INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma			
BRANŻA: DROGOWA			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:20
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje konstrukcyjne			3

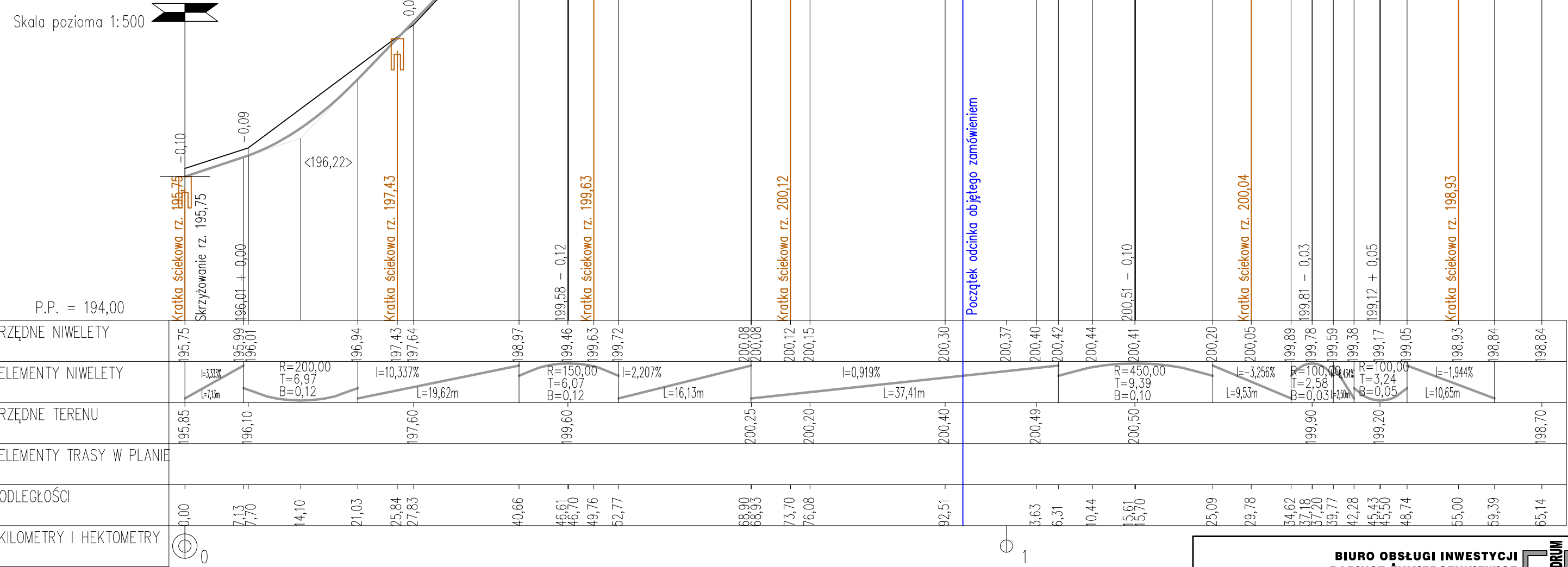
Skala 1:50:500

LEGENDA:

— Teren
— Niweleta

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

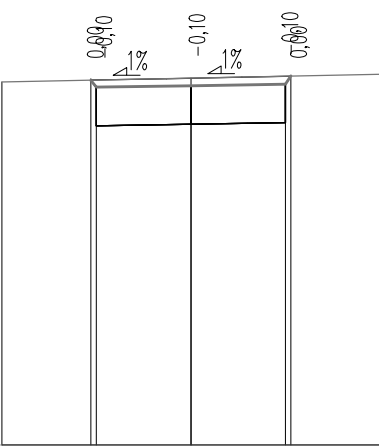
BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90		1:50/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA:
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Niweleta odcinka D9			4

PIK: 0+000,00
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,07m2

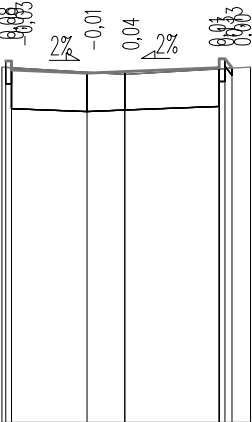


P.P. = 191,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		195,82	195,75	195,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI		195,22	195,24	195,26
RZĘDNE TERENU		195,80	195,85	195,90
ODLEGŁOŚCI		-5,00	-2,65	2,50

PIK: 0+027,83
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,83m2

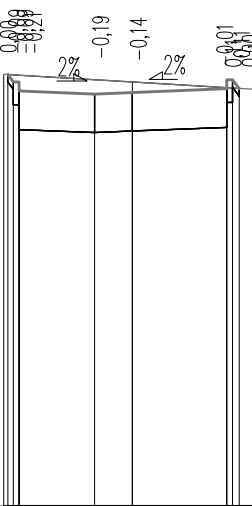


P.P. = 193,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		197,78	197,62	197,69
RZĘDNE KONSTRUKCJI		197,48	197,13	197,18
RZĘDNE TERENU		197,70	197,60	197,70
ODLEGŁOŚCI		-3,25	-1,00	2,50

PIK: 0+046,61
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,67m2

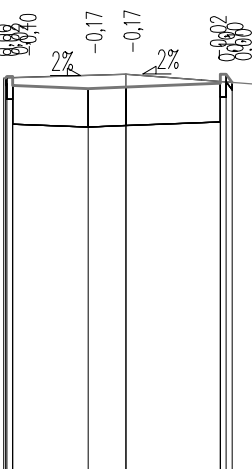


P.P. = 194,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		199,70	199,44	199,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI		199,30	199,93	199,33
RZĘDNE TERENU		199,70	199,60	199,50
ODLEGŁOŚCI		-3,40	-1,00	2,50

PIK: 0+068,93
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,58m2

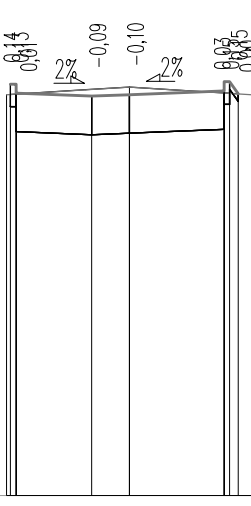


P.P. = 195,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		199,70	199,06	199,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI		199,32	199,55	199,62
RZĘDNE TERENU		199,70	199,60	199,50
ODLEGŁOŚCI		-3,38	-1,00	2,50

PIK: 0+092,51
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,12m2

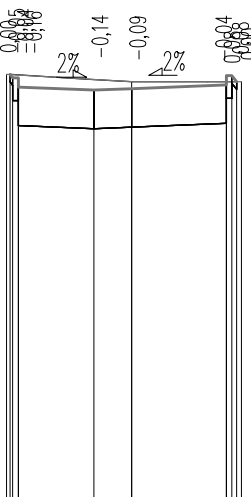


P.P. = 195,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		200,44	200,28	200,35
RZĘDNE KONSTRUKCJI		200,14	199,77	199,84
RZĘDNE TERENU		200,30	200,40	200,30
ODLEGŁOŚCI		-3,25	-1,00	2,50

PIK: 0+115,61
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,48m2

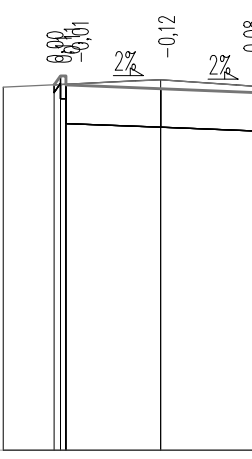


P.P. = 195,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		200,44	200,39	200,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI		200,25	199,88	199,95
RZĘDNE TERENU		200,60	200,50	200,50
ODLEGŁOŚCI		-3,31	-1,00	2,50

PIK: 0+137,18
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,04m2

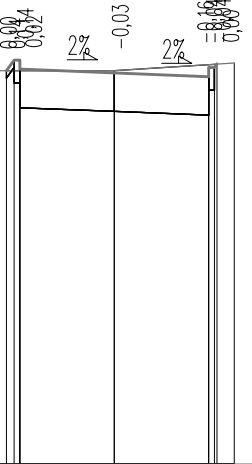


P.P. = 195,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		199,83	199,78	199,73
RZĘDNE KONSTRUKCJI		199,65	199,52	199,22
RZĘDNE TERENU		199,80	199,90	199,80
ODLEGŁOŚCI		-4,16	-2,82	2,50

PIK: 0+145,43
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,88m2



P.P. = 194,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		199,17	199,12	199,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI		198,04	198,66	198,61
RZĘDNE TERENU		199,20	199,20	199,30
ODLEGŁOŚCI		-3,19	-2,82	2,50

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościarska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90		1:200/100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013

NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne odcinka D9
NR RYS. 5

PIK: 0+000,00
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 3,53m²

P.P. = 192,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-197,34 -197,21	-197,26	-197,31 -197,64
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-196,70	-196,75	-196,80
RZĘDNE TERENU	-197,30	-197,41	-197,90
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -2,68 -2,50	0,00	2,50 2,99

PIK: 0+016,65
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 2,54m²

P.P. = 193,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-197,51 -197,76 -197,64	-197,59	-197,64 -197,76 -197,68
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-197,46 -197,48 -197,13	-197,08	-197,13 -197,48 -197,46
RZĘDNE TERENU	-197,50	-197,60	-197,72
ODLEGŁOŚCI	-3,20 -2,04 -2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,50

PIK: 0+027,53
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 3,11m²

P.P. = 193,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-197,91 -197,98 -197,86	-197,81	-197,86 -197,88 -197,91
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-197,68 -197,68 -197,33	-197,30	-197,35 -197,68 -197,68
RZĘDNE TERENU	-197,90	-197,95	-197,90
ODLEGŁOŚCI	-3,10 -2,77 -2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,44

PIK: 0+036,90
Skala 1:200/100

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 2,64m²

P.P. = 193,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	-198,10 -198,24 -198,12	-198,07	-198,12 -198,24 -198,10
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-197,94 -197,84 -197,61	-197,56	-197,61 -197,84 -197,94
RZĘDNE TERENU	-198,10	-198,10	-198,10
ODLEGŁOŚCI	-3,10 -2,65 -2,50	0,00	2,50 2,65 3,44

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ**

ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

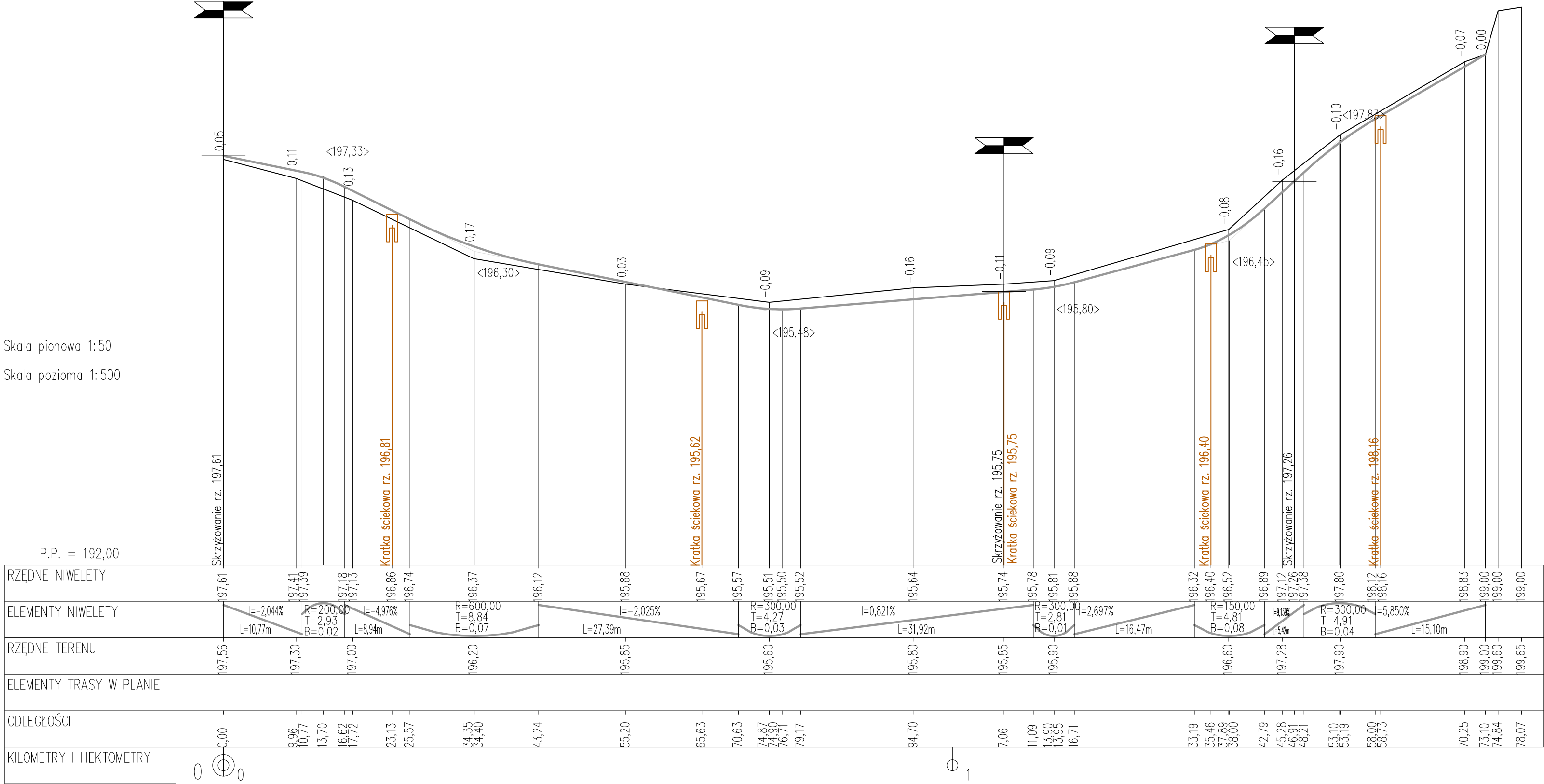
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:200/100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.

Przekroje poprzeczne odcinka D10

7

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ

ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa

tel. 691 454 353

KWADRIUM

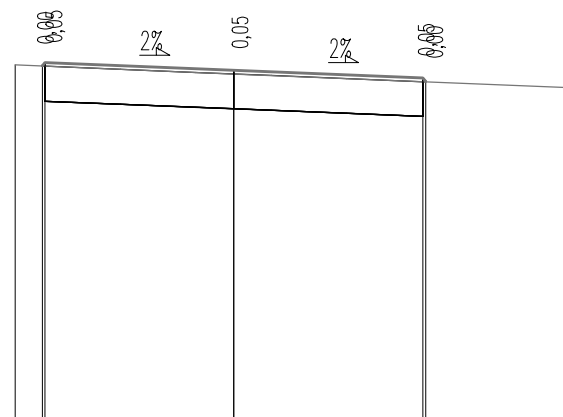
INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

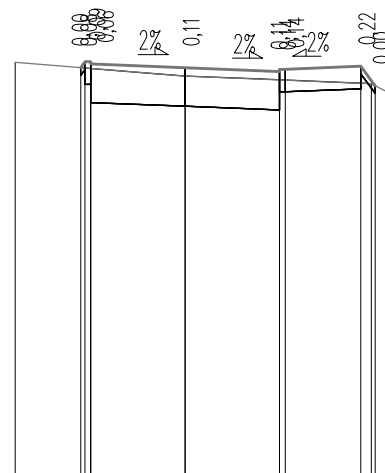
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:50/500
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Niweleta odcinka D11			8

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 4,60m²



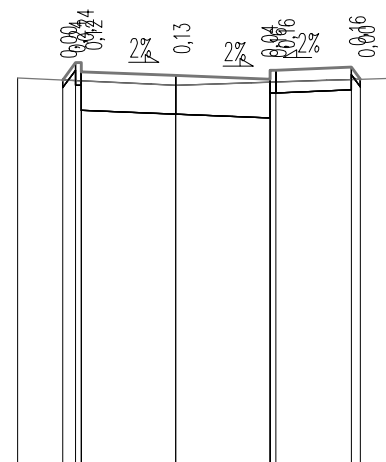
RZĘDNE PROJEKTOWANE	197,67 =197,71	-197,61	197,51 =197,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-197,20	-197,10	-197,00
RZĘDNE TERENU	-197,68	-197,56	-197,38
ODLEGŁOŚCI	-5,79 5,07 =5,00	-0,00	5,00 =5,08
			8,82

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 2,37m²



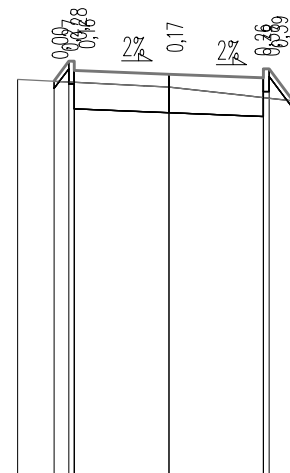
RZĘDNE PROJEKTOWANE		197,41 = 197,49 197,49 197,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI		197,19 = 196,95 196,95
RZĘDNE TERENU	- 197,48	-
ODLEGŁOŚCI	- 4,50	- 197,30
	- 2,76 = 2,68 2,68 2,50	- 197,30 - 196,90
	2,50 = 2,65	196,65 = 197,09 197,09
	4,65 = 4,83 4,83 4,68	197,13 = 197,17 197,17 197,43

☐ NASYP = 0,00m²
☐ WYKOP = 2,35m²



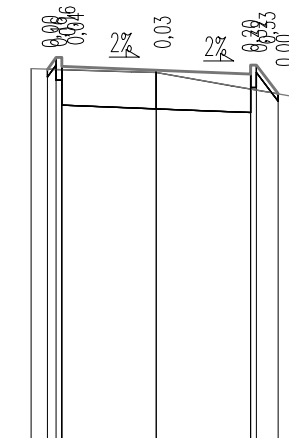
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-197,07 -197,30 -197,18	-197,13	-197,08 -197,30 -197,20	-197,24 -197,08
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-197,00 -197,00 -196,67	-196,62	-196,57 -196,56 -196,90	-196,94
RZĘDNE TERENU	-197,10	-197,00		-197,10
ODLEGŁOŚCI	-4,18 -2,99 -2,63 -2,50	0,00	2,50 2,65	4,65 4,89

- ☐ NASYP = 0,10m²
- ☐ WYKOP = 1,62m²



RZĘDNE					
PROJEKTOWANE	196,28				
	196,54				
	196,34				
	196,42				
				196,37	
					196,32
					196,44
					196,42
					196,02
RZĘDNE					
KONSTRUKCJI	196,24				
	196,4				
	195,91				
				195,86	
					195,81
					196,4
RZĘDNE TERENU					
	196,30			196,20	
					196,00
ODLEGŁOŚCI	4,00			0,00	
	3,04				
	2,65				
	2,50				
					2,50
					2,65
					2,74

☐ NASYP = 0,05m²
☐ WYKOP = 2,21m²



RZĘDNE PROJEKTOWANE	-195,89 -195,85 -195,93	-195,88	-195,83 -195,85 -195,97
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-195,75 -195,73 -195,42	-195,37	-195,32 -195,35 -193,65
RZĘDNE TERENU	-195,90 -195,88 -195,90	-195,85	-195,80 -195,80 -195,80
ODLEGŁOŚCI	3,71 2,98 2,50	0,00	2,50 2,60 3,22

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
erska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353

KWADRUM

INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOŃSKI	4457/Gd/90		1:200/100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYŃA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje poprzeczne odcinka D11 – Arkusz 1			9

PIK: 0+074,87
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,01m2

P.P. = 191,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		195,70 =195,68 195,56		195,51		195,46 =195,58 195,42
RZĘDNE KONSTRUKCJI		195,38 =195,05		195,00		194,95 =195,28
RZĘDNE TERENU	-195,80		-195,60			-195,35
ODLEGŁOŚCI	-5,22	-2,68 = -2,65 -2,50	0,00			2,50 = 2,83 4,00

PIK: 0+113,95
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,69m2

P.P. = 191,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		195,66 =195,66 195,66		195,81		195,66 =195,66 195,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI		195,68 =195,68		195,30		195,35 =195,68
RZĘDNE TERENU	-195,85		-195,90			-195,70
ODLEGŁOŚCI	-3,87	-2,83 = -2,83 -2,50	0,00			2,50 = 2,65 3,10

PIK: 0+170,25
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 2,95m2

P.P. = 194,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		198,90 =198,90 198,88		198,83		198,88 =198,90 198,96
RZĘDNE KONSTRUKCJI		198,70 =198,37		198,32		198,37 =198,70
RZĘDNE TERENU	-198,90		-198,90			-199,00
ODLEGŁOŚCI	-3,00	-2,80 = -2,65 -2,50	0,00			2,50 = 2,68 3,50

PIK: 0+094,70
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,27m2

P.P. = 191,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		195,73 =195,81 195,69		195,64		195,59 =195,71
RZĘDNE KONSTRUKCJI		195,51 =195,38		195,13		195,08 =195,41
RZĘDNE TERENU	-195,70		-195,80			-195,70
ODLEGŁOŚCI	-3,80	-2,78 = -2,68 -2,50	0,00			2,50 = 2,67 3,50

PIK: 0+137,89
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,18m2

P.P. = 192,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		196,70 =196,69 196,57		196,52		196,57 =196,69 196,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI		196,39 =196,39		196,01		196,06 =196,38
RZĘDNE TERENU	-196,70		-196,60			-196,80
ODLEGŁOŚCI	-2,75	-2,78 = -2,68 -2,50	0,00			2,50 = 2,70 4,45

PIK: 0+153,19
Skala 1:200/100

NASYP = 0,00m2
WYKOP = 3,09m2

P.P. = 193,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		197,87 =197,87 197,85		197,80		197,85 =197,87 197,97
RZĘDNE KONSTRUKCJI		197,67 =197,34		197,29		197,34 =197,67
RZĘDNE TERENU	-197,90		-197,90			-198,00
ODLEGŁOŚCI	-2,71	-2,63 = -2,50	0,00			2,50 = 2,66 3,71

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI
DARIUSZ ŻYMIERCZYKIEWICZ
ul. Kościerska 33a, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 691 454 353



INWESTYCJA: Przebudowa dróg gminnych na terenie działek nr ewid. 38/3, 38/5, 38/9, 38/10, 43/2, 43/3, 43/23, 44/7, 44/9, 44/13, 44/19, 44/21, 44/23, 44/24, 44/27, 566, 568, 571, 586/1, 588, 589, 683 położonych w miejscowości Nowa Karczma

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. KAZIMIERZ SARNOWSKI	4457/Gd/90		1:200/100
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	BRANŻA
mgr inż. KATARZYNA PRZYBYŁA	POM/0283/PWOD/11		drogowa
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0100/OWOD/12		X 2013

NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne odcinka D11 – Arkusz 2
NR RYS. 10