

# Spis zawartości dokumentacji technicznej

## I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot Inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania działki
4. Projektowane zagospodarowanie działki
5. Parametry techniczne i przeznaczenie
6. Geotechniczne warunki posadowienia
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Przekrój poprzeczny i podłużny
9. Roboty ziemne
10. Rozwiązania wysokościowe
11. Odwodnienie

## II Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:20

## **I Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma - Śledziowa Huta. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (**Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane**)

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 30, 34/4, 26/17, 37, 22, 21/7, 12, 11, 13/3). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża – G2

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu, zakres inwestycji**

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,5 m.

### **5. Parametry techniczne i przeznaczenie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	5,50 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

**Długość drogi:**

**849,02 m.b.**

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

## **6. Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

## **7. Konstrukcja nawierzchni**

### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni**

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓ 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość pobocza wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Obramowanie skrzyżowań zaprojektowano umocnienie krawędzi z opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem.

## **8. Przekrój poprzeczny i podłużny**

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

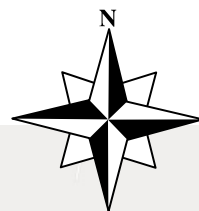
## **10. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

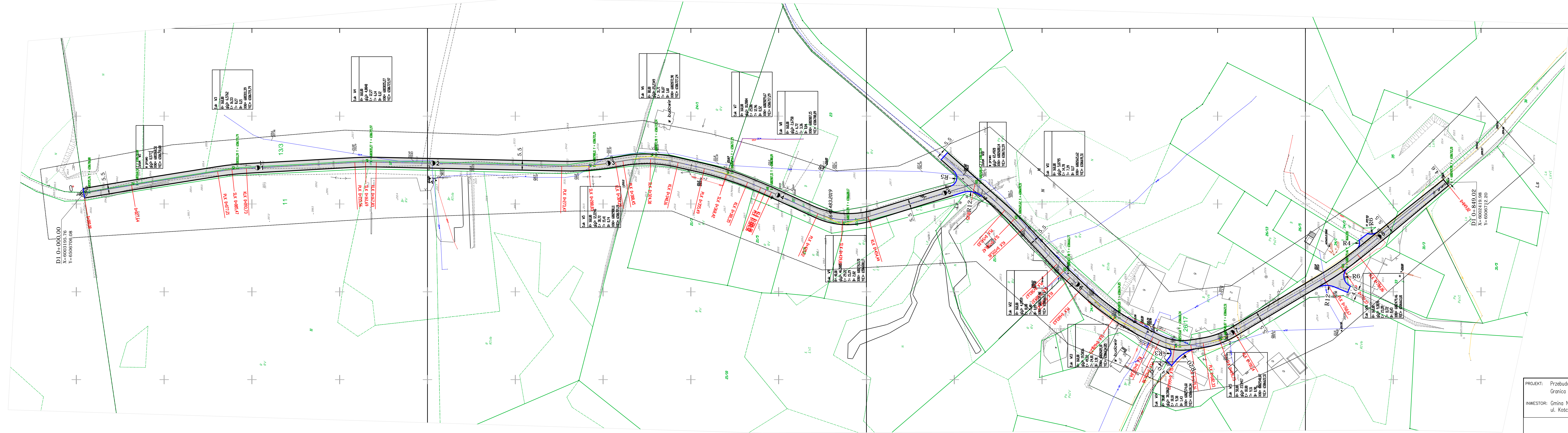
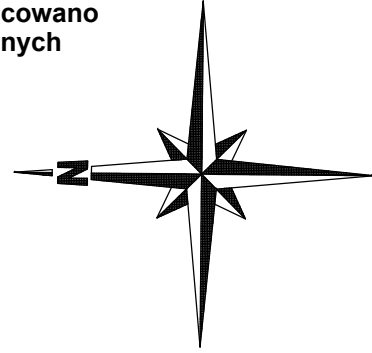
## **11. Odwodnienie**

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.



**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**  
**Skala 1:10000**





LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej  
- beton asfaltowy
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej;  
Granica Gminy Nowa Karczma – Siedziowa Huta

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma  
ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma

DATA  
03 2019

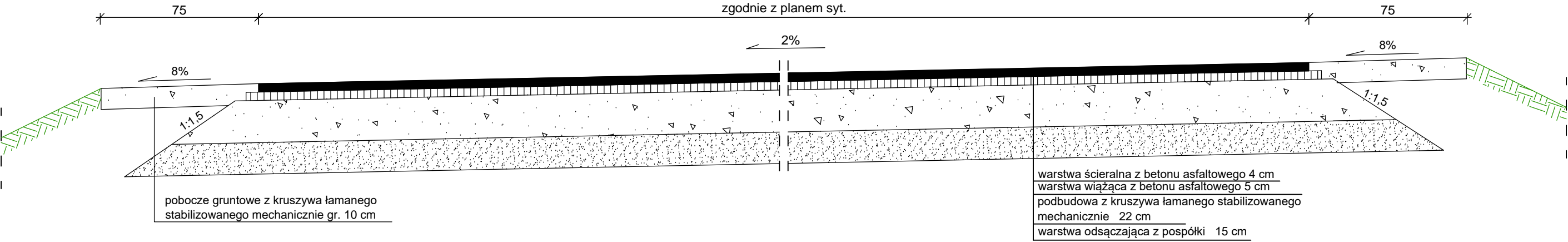
SKALA  
1:1000

BRANŻA  
drogowa

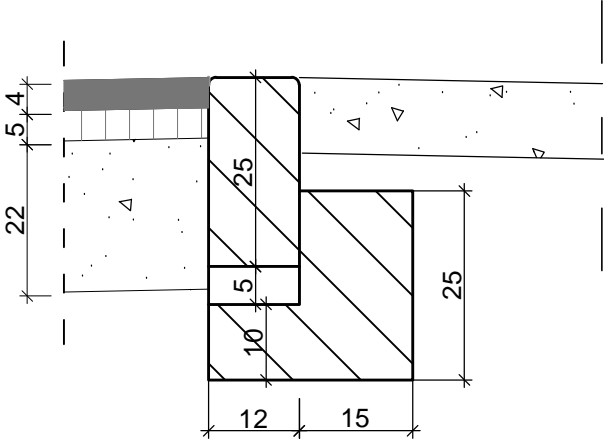
NR RYS.  
2



Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia asfaltowa  
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ OPORNIKA  
Skala 1:10



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
na ławie bet. z oporem z betonu C12/15

PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma – Śledziowa Huta	
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma	DATA 03 2019
	SKALA 1:20
	BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	NR RYS. 3