

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma - Śledziowa Huta  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 30, 34/4, 26/17, 22, 21/7, 12, 11, 13/3 Obręb Śledziowa Huta  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej: Granica Gminy Nowa Karczma - Śledziowa Huta.

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 30, 34/4, 26/17, 22, 21/7, 12, 11, 13/3). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, sieć energetyczna oraz wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G2

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,5 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 5,50 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Długość drogi: 849,02 m.b.

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 5cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Jezdnie ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Obramowanie skrzyżowań zaprojektowano z opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.85	km	0.850	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.850</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>				
2	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	237.001	m <sup>2</sup>	237.001	
			<b>RAZEM</b>	<b>237.001</b>
3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku	m <sup>3</sup>		
d.2	samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	25.003	
	25.0034		<b>RAZEM</b>	<b>25.003</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>				
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2418.220	
	5257*0.46		<b>RAZEM</b>	<b>2418.220</b>
5	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m <sup>3</sup>		
d.3	mochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>	2418.222	
	Krotność = 5		<b>RAZEM</b>	<b>2418.222</b>
	2418.222			
6	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	49.998	m <sup>3</sup>	49.998	
			<b>RAZEM</b>	<b>49.998</b>
<b>4 Podbudowa</b>				
7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.4	chni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	5260.570	
	5260.57		<b>RAZEM</b>	<b>5260.570</b>
8	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	5260.56	m <sup>2</sup>	5260.560	
			<b>RAZEM</b>	<b>5260.560</b>
9	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.4	czeniu	m <sup>2</sup>	5260.570	
	Krotność = 9		<b>RAZEM</b>	<b>5260.570</b>
	5260.57			
10	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	5083.1	m <sup>2</sup>	5083.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>5083.100</b>
11	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m <sup>2</sup>		
d.4	zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	5083.100	
	Krotność = 7		<b>RAZEM</b>	<b>5083.100</b>
	5083.1			
<b>5 Elementy ulic</b>				
12	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
d.5	126.74	m	126.740	
			<b>RAZEM</b>	<b>126.740</b>
13	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.5	7.4995	m <sup>3</sup>	7.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
14	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piasko-	m		
d.5	wej	m	125.000	
	125		<b>RAZEM</b>	<b>125.000</b>
<b>6 Nawierzchnia jezdni</b>				
15	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.6	4909	m <sup>2</sup>	4909.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4909.000</b>
16	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na od-	t		
d.6	ległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t	490.900	
	490.9		<b>RAZEM</b>	<b>490.900</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39 491.10	t  t	  491.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>491.100</b>
18 d.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 4909	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4909.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4909.000</b>
19 d.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 4909	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4909.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4909.000</b>
20 d.6	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4805	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4805.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4805.000</b>
21 d.6	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 480.5	t  t	  480.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>480.500</b>
22 d.6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 39 480.5	t  t	  480.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>480.500</b>
23 d.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4805	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4805.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4805.000</b>
24 d.6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 4805.003	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4805.003	
			<b>RAZEM</b>	<b>4805.003</b>
<b>7 Zjazdy</b>				
25 d.7	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
26 d.7	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta Krotność = 4 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
27 d.7	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
28 d.7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
29 d.7	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 99.999	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.999	
			<b>RAZEM</b>	<b>99.999</b>
30 d.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 120.01	m  m	  120.010	
			<b>RAZEM</b>	<b>120.010</b>
31 d.7	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 100.055	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.055	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.055</b>
<b>8 Roboty wykończeniowe</b>				
32 d.8	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1303	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1303.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1303.000</b>
33 d.8	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 1700.001	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1700.001	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<b>RAZEM</b>	<b>1700.001</b>
34 d.8	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m <sup>2</sup>		
	100	m <sup>2</sup>	100.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
35 d.8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
	8	szt.	8.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
36 d.8	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
	8	szt.	8.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
37 d.8	Progi zwalniające z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szt. 2	m <sup>2</sup>		
	15.124	m <sup>2</sup>	15.124	
			<b>RAZEM</b>	<b>15.124</b>