

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45000000-7 Roboty budowlane  
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Nowa Karczma Dz. nr 571, 387, 38/3, 586/1, 38/5, 586/1  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA  
BRANŻA : DROGOWA

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

## NARZUTY

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Nowa Karczma. Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa) oraz wymianę istniejącej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zakres przebudowy obejmuje ulice Wybickiego, Dąbrowskiego i Kościuszki.

Istniejące drogi gminne zlokalizowane są w południowo - zachodniej części miejscowości Nowa Karczma. Teren po którym przebiegają odcinki dróg należy sklasyfikować jako falisty i zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Zakres przebudowy został podzielony na 11 odcinków roboczych stosując numerację od D1 - D11. W niniejszym postępowaniu do przebudowy wyznaczono odcinki D-2 (Długość 90 m) - D-6 (Długość 90 m)

Odcinek drogi D2 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,0 m do 4,0 m. Brak uregulowanego odwodnienia drogi. Wody opadowe rozpraszają się na pobliskie tereny zielone oraz częściowo rozpraszają się na przyległych odcinkach dróg. Długość odcinka wynosi 316,53 m. Pochylenie podłużne 1-9%.

Odcinek drogi D6 w ciągu ulicy Wybickiego posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m. Długość odcinka wynosi 90,26 m. Na zakończeniu odcinka miejsce do zawracania samochodów w obrębie działki 580 i 581. Odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Liczba wpustów zbyt mała w stosunku do powierzchni zlewni. Pochylenie podłużne 2-9%.

Zaprojektowano przebudowę ciągu ulic Wybickiego polegającą na:

" wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej poszczególnych odcinków dróg

" dostosowanie geometrii drogi w planie i profilu do parametrów dróg gminnych

" przebudowie skrzyżowań i zjazdów na drogi gminne i wewnętrzne w miarę potrzeb i możliwości

Przebudowa poprzez wymianę nawierzchni gruntowej dróg na nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (kostka betonowa).

Jezdnie wykonane w przekroju ulicznym w obramowaniu krawężnikiem betonowym o świetle 12 cm obniżonym na wysokości wjazdów na posesje do 3 cm.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej na terenie działek nr 44/9, 44/13</b>				
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowa-	km		
d.1	tym lub podgórskim	km	0.180	
	0.18			
			<b>RAZEM</b>	<b>0.180</b>
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>				
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	446.340	
	865*0.43*1.2			
			<b>RAZEM</b>	<b>446.340</b>
5	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkład w	m <sup>3</sup>		
d.2	gruncie kat.III	m <sup>3</sup>	20.000	
	20			
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
6	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	20	m <sup>3</sup>	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>3 Podbudowy</b>				
7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.3	chni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	865.000	
	865			
			<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
8	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi	m <sup>2</sup>		
d.3	- grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	865.000	
	poz.7			
			<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
9	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	poz.7	m <sup>2</sup>	865.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
10	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	zagęszczeniu			
	Dodatek do grubości 25 cm			
	Krotność = 10			
	poz.7	m <sup>2</sup>	865.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
<b>4 Elementy ulic</b>				
11	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.4	367	m	367.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>367.000</b>
12	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4	367*0.06	m <sup>3</sup>	22.020	
			<b>RAZEM</b>	<b>22.020</b>
13	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-pias-	m		
d.4	kowej	m	367.000	
	367			
			<b>RAZEM</b>	<b>367.000</b>
<b>5 Nawierzchnia z kostki betonowej</b>				
14	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-pias-	m <sup>2</sup>		
d.5	kowej	m <sup>2</sup>	685.000	
	865-180			
			<b>RAZEM</b>	<b>685.000</b>
15	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5	180*0.50	m <sup>2</sup>	90.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
<b>6 Roboty towarzyszące</b>				
16	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	400	m <sup>2</sup>	400.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
17	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	3	szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
18	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj-	szt.		
d.6	nych o powierzchni ponad 0.3 m2			
3		szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>