

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej 188002G o nawierzchni bitumicznej na odcinku Będomin - Rekownica, Gmina Nowa Karczma  
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Rekownica Dz. nr 164, 265  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R+S
Zysk [Z] .....	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V] .....	% $\Sigma$ netto kosztorys

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

#### 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

#### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej 188002G o nawierzchni bitumicznej na odcinku Będomin - Rekownica, Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego remontu drogi, celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1 i 12 i art. 30 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn.zm.)

#### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości podstawowej około 4,70 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

Teren po którym przebiega droga stanowi pas drogowy (Dz. Nr 265, 164). Otoczenie pasa drogowego to tereny mieszkaniowe i rolnicze.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej wykonany zostanie remont nawierzchni istniejącej drogi poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach realizacji inwestycji przewidziano wykonanie remontu częściowego w ilości 20 t.

#### 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,70 m  
Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m  
Nawierzchnia: beton asfaltowy  
Spadek poprzeczny: jednostronny

#### 6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

Jezdnia ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%.

#### 7. Ewidencja zieleni

W pasie drogowym nie znajduje się żadne zadrzewienie oraz starodrzewa stanowiące kolizję z planowanymi robotami.

#### 8. Oznakowanie i urządzenia BRD

Na odcinku drogi objętej remontem nie są usytuowane znaki drogowe.

#### 9. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe skarpy i do rowów trawiastych.

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty drogowe</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0109-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha	0.140		
2 d.1	<b>KNR 2-31 1106-01</b> <b>analogia</b>	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t	20.000		
3 d.1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	7764.400		
4 d.1	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za- gęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	7764.400		
5 d.1	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	7764.400		
6 d.1	<b>KNNR 6 0102-02</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - pobocze	m <sup>2</sup>	2478.000		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocze	m <sup>2</sup>	2478.000		
8 d.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pobocze Krotność = 5	m <sup>2</sup>	2478.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: