

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Lubieszyn Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Nowa Karczma Dz. nr 325, 315, 296  
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma  
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## 1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu wykonana w skali 1:500,  
" wizja i pomiary własne w terenie,  
" uzgodnienia z Inwestorem,

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Lubieszyn Gmina Nowa Karczma. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie. (Art. 3 pkt. 7a oraz Art. 29 ust. 2 pkt. 12 Ustawy Prawo Budowlane)

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. Nr 325, 315, 296). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,5m do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym

Grupa nośności podłoża - G2

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,6 m do 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 - 0+111,05 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+111,05 - 0+592,67 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

## 5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni: 4,60 - 5,00 m

Szerokość poboczy z kruszywa: 0,50 m

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy/kruszywo łamane

Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,2% do 8,0%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

## 6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

" 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

" 4 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

" 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

" 15 cm warstwa odsączająca z pospółki

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

" 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,50 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

## 8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

## 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Nawierzchnia asfaltowa</b>			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	0.11	km	0.110	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.110</b>
2 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	1	szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3 d.1	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych	ha		
	0.02	ha	0.020	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.020</b>
4 d.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
	242*0.05	m <sup>3</sup>	12.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>12.100</b>
5 d.1	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ław betonowych	m		
	242	m	242.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>242.000</b>
6 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
	587.73*0.43*1.5	m <sup>3</sup>	379.086	
			<b>RAZEM</b>	<b>379.086</b>
7 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
	587.73	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
8 d.1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
9 d.1	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	Krotność = 9			
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
10 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
11 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	Krotność = 5			
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
12 d.1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
13 d.1	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	58.77	t	58.770	
			<b>RAZEM</b>	<b>58.770</b>
14 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
15 d.1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
16 d.1	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania	t		
	58.77	t	58.770	
			<b>RAZEM</b>	<b>58.770</b>
17 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>
18 d.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
	poz.7	m <sup>2</sup>	587.730	
			<b>RAZEM</b>	<b>587.730</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.1	Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 240*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 180.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
20 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
21 d.1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 90.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
22 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0.11	km km	 0.110	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.110</b>
<b>2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego</b>				
23 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.483	km km	 0.483	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.483</b>
24 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do utylizacji 2250*0.1*1.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 292.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>292.500</b>
25 d.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gruncie kat. I-IV 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
26 d.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 2250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2250.000</b>
27 d.2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm 500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 500.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
28 d.2	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 0.483	km km	 0.483	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.483</b>