

# **PROJEKT BUDOWLANY** EGZ. NR **1**

NAZWA INWESTYCJI	<b>BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 226 NA DZIAŁKĘ 262/3 W MIEJSCOWOŚCI SZATARPY</b>
INWESTOR	GMINA NOWA KARCZMA UL. KOŚCIERSKA 9 83-404 NOWA KARCZMA
ADRES INWESTYCJI	Gmina Nowa Karczma, obręb Szatarpy, działka nr 207, 262/3
BRANŻA	<b>DROGOWA</b>
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
Spis zawartości	OPIS TECHNICZY CZĘŚĆ GRAFICZNA

Branża architektoniczna		Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Kazimierz Sarnowski</b> upr. nr 4457/Gd/90 projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Opracował	<b>mgr inż. Szczepan Guziński</b> upr. nr POM/0100/OWOD/12	

Kościerzyna, wrzesień 2017r.

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone!  
Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U.94.24.83).  
Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

# Spis treści

## I Dokumenty formalno-prawne

1. uprawnienia projektanta	3
2. oświadczenie projektanta	5
3. informacja BIOZ	6

## II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki 10

1. Podstawa opracowania	10
2. Przedmiot Inwestycji	10
3. Istniejący stan zagospodarowania działki	10
4. Projektowane zagospodarowanie działki	10
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	11
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	11
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę	11
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	11

## III Opis techniczny do projektu budowlanego przebudowy drogi 12

1. Parametry techniczne i przeznaczenie	12
2. Warunki gruntowo-wodne	12
3. Konstrukcja nawierzchni	12
4. Widoczność	12
5. Odwodnienie	13
6. Roboty ziemne	13
7. Urządzenia obce	13
8. Oznakowanie robót	13
9. Zakres robót	13

## IV Część graficzna 14

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000	14
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	15
Rys. nr 3	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły	skala 1:20, 1:10	16
Rys. nr 4	Niweleta osi zjazdu	skala 1:50/200	17
Rys. nr 5	Trójkąt Widoczności	skala 1:500	18

## II Uprawnienia projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI

80-400 GDAŃSK

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury i Modernizacji  
Budowlanego

Gdańsk

1990 -02- 2

Nr 4457/Gd/90

### DECYZJA O STWIERDZENIU (PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nd podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

§ 13. Ust. 1. pkt. 3

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1978 r. w sprawie  
właściwości samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdzając, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski

(nazwisko i imię)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościelnej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt

Wojewódzki

mgr inż. arch. Konrad Płowiecki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LJU-3NG-INN \*

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla zadania :

**„Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3  
w miejscowości Szatarpy”**

INWESTOR

Gmina Nowa Karczma  
ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

---

**Sporządził Informację:**

mgr inż. Kazimierz Sarnowski

upr. nr 4457/Gd/90 projektanta

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

83-400 Kościerzyna ul. Jesionowa 2d

---

Kościerzyna, wrzesień 2017



Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

**I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję zjazdu),
- ułożenie krawężnika betonowego jako obramowanie nawierzchni zjazdu,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego na połączeniu nawierzchni zjazdu z drogą asfaltową,
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 30 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy zjazdu z kruszywa łamanego o grubości 8 cm

**II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga wojewódzka 226

**III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny ruch kołowy na drodze wojewódzkiej
- roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii energetycznych

**IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

**V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

**A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ( dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi ),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

#### B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.  
Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

##### a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,

- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:  
mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. Nr 4457 / Gd 90



## **II Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja i pomiary własne w terenie.

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarpy.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarpy, celem uzyskania pozwolenia na budowę.

Parametry projektowanego zjazdu dostosowane do wymogów podanych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) - jak dla zjazdu publicznego.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W miejscu projektowanego zjazdu droga wojewódzka posiada następujące parametry techniczne:

- szerokość 5,0 m
- przekrój szlakowy
- spadek poprzeczny jednostronny o wartości 1,0%
- odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe pobocza, skarpy trawiaste oraz rowów przydrożnych

Na terenie działki nr 262/3 zlokalizowana jest gminna stacja uzdatniania wody w skład której wchodzi, budynek stacji oraz dwie studnie głębinowe. Działki położone są w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej 226. W chwili obecnej połączenie z jezdnią drogi wojewódzkiej odbywa się za pomocą zjazdu o nawierzchni gruntowej.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przy drodze wojewódzkiej zaprojektowano z drogi wojewódzkiej nr 226 stanowiący połączenie działki 262/3 z drogą publiczną.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry wyjazdu:

- szerokość zjazdu wynosi 5,5 m w tym jezdnie o szerokości 4,0 m i pobocza o szerokości 0,75 m
- promień wyokrąglające  $R=5,0$  m

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu**

- Powierzchnia zjazdu – 49,00 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące na temat wpisu działki do rejestru zabytków oraz czy podlega ona ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren przeznaczony pod inwestycję, nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie. Elementy dziedzictwa kulturowego nie występują. Dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń oraz wydzielanie terenów o funkcji publicznej z zakresu infrastruktury technicznej.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Teren nie jest usytuowany w granicach terenu górniczego.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja może być zrealizowana pod warunkiem zapewnienia należytej przed jej szkodliwym oddziaływaniem na ludzi i środowisko. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia warunków w zakresie ochrony środowiska.

**9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesów osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich w projekcie obejmuje w szczególności:

- Zapewnienie wszystkich dotychczasowych dojazdów i dojazdów do sąsiednich nieruchomości zapewniono kontynuację wszystkich dojazdów i ciągów pieszych oraz zjazdów do nieruchomości.
- Uzgodnienie warunków zajęcia terenu na czas trwania prac z właścicielami terenów

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr 4457/Gd.90

### **III Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego drogowego**

#### **1. Parametry techniczne i przeznaczenie**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry :

- szerokość wyjazdu wynosi 5,5 m w tym jezdnia o szerokości 4,0 m i pobocza o szerokości 0,75 m
  - promień wyokrąglające  $R=5,0$  m
- Parametry techniczne przyjęto jak dla zjazdu publicznego.

#### **2. Warunki gruntowo – wodne**

Podłoże zaklasyfikowano pod grupę nośności podłoża G4

#### **3. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### **Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu**

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 30 cm (wymiana gruntu) warstwa z pospółki
- geosyntetyk separacyjny

Obramowanie zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego jak na rysunku nr 3. W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem, a szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

#### **4. Widoczność**

Na rysunku nr 5 pokazano wymagane pole widoczności na zatrzymanie. W polu widoczności rosną drzewa które ograniczają widoczność na zatrzymanie. Drzewa zakwalifikowano do wycinki.



## **5. Odwodnienie**

Wody opadowe z terenu działki 262/3 zostaną na niej zagospodarowane. Niweleta zjazdu wyklucza napływanie wód opadowych na jezdnię drogi wojewódzkiej 226.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej, wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998.

## **7. Urządzenia obce w pasie robót**

W pasie drogowym w miejscu projektowanego zjazdu nie znajduje się żadne uzbrojenie podziemne

## **8. Oznakowanie**

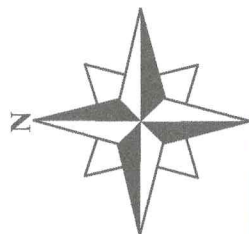
Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu oraz wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

## **9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

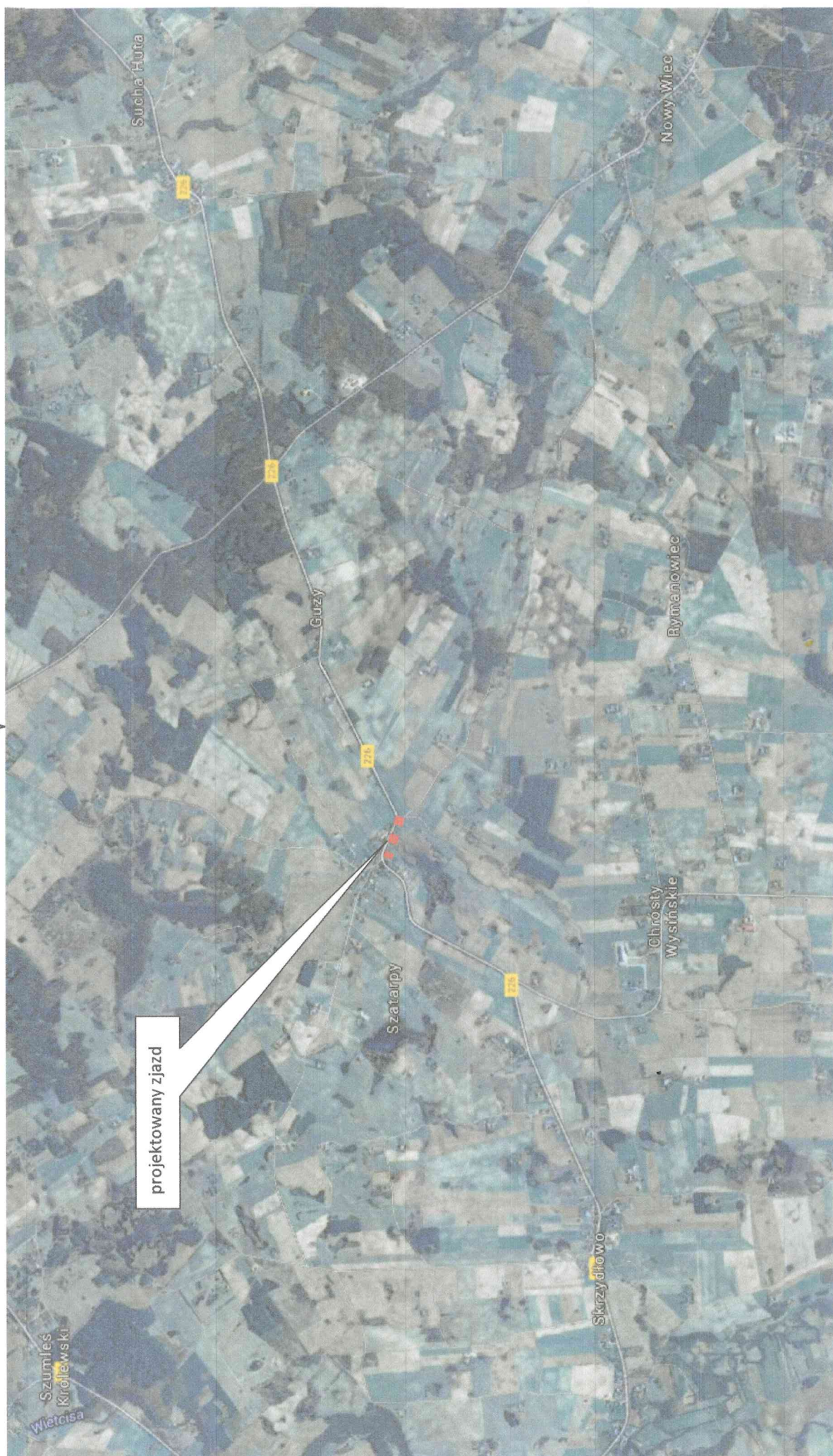
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (koryto pod konstrukcję zjazdu),
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rury HDPE fi 40 cm na ławie kruszywowej
- ułożenie krawężnika betonowego jako obramowanie nawierzchni zjazdu,
- ułożenie krawężnika betonowego najazdowego na połączeniu nawierzchni zjazdu z drogą asfaltową,
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy zjazdu z kruszywa łamanego o grubości 8 cm

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr 4457/00/90

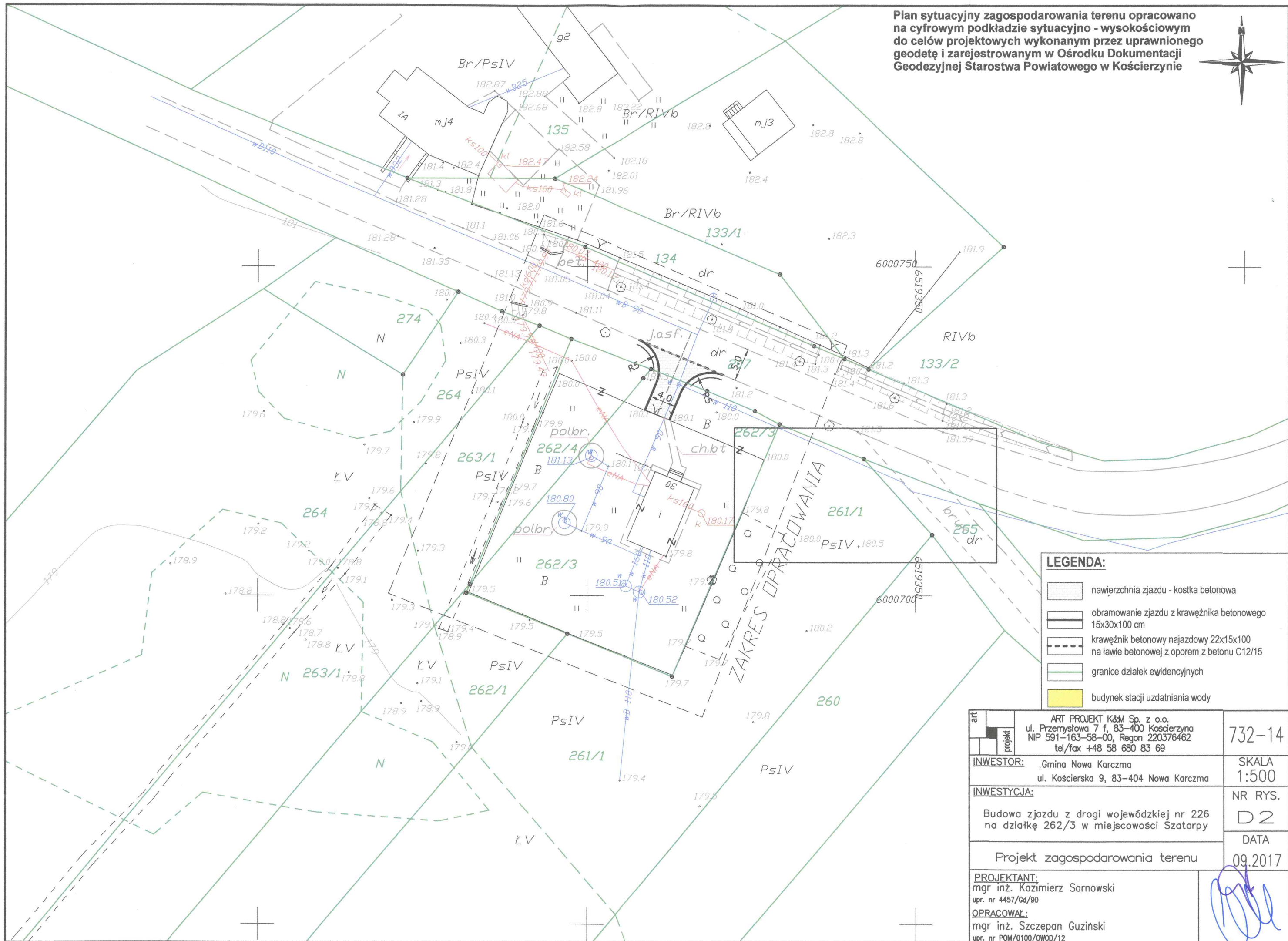


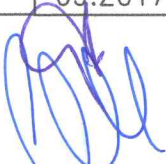


Rys. nr 1 Plan Orientacyjny  
Skala 1:15000



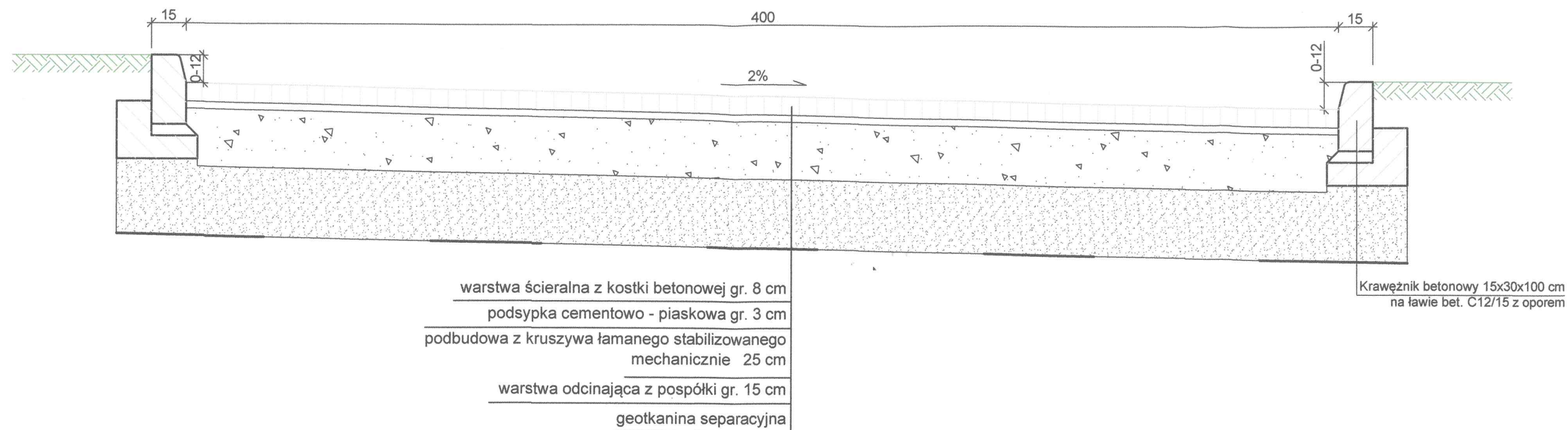




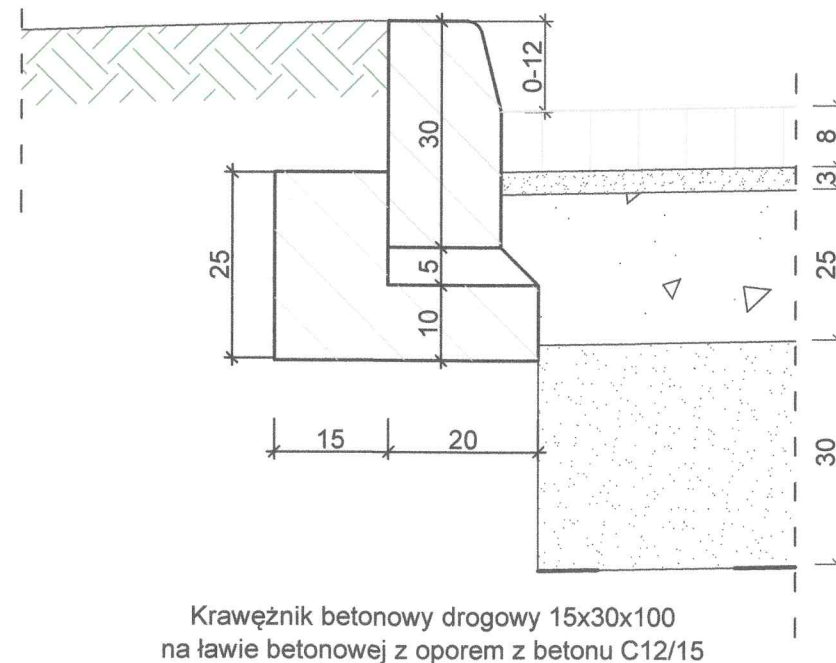
art	projekt	ART PROJEKT K&M Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 7 f, 83-400 Kościerzyna NIP 591-163-58-00, Regon 220376462 tel/fax +48 58 680 83 69	732-14
		INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	SKALA 1:500
INWESTYCJA:		Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarypy	NR RYS. D2
Projekt zagospodarowania terenu			DATA 09.2017
PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr 4457/Gd/90			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Szczepan Guziński upr. nr POM/0100/OWOD/12			



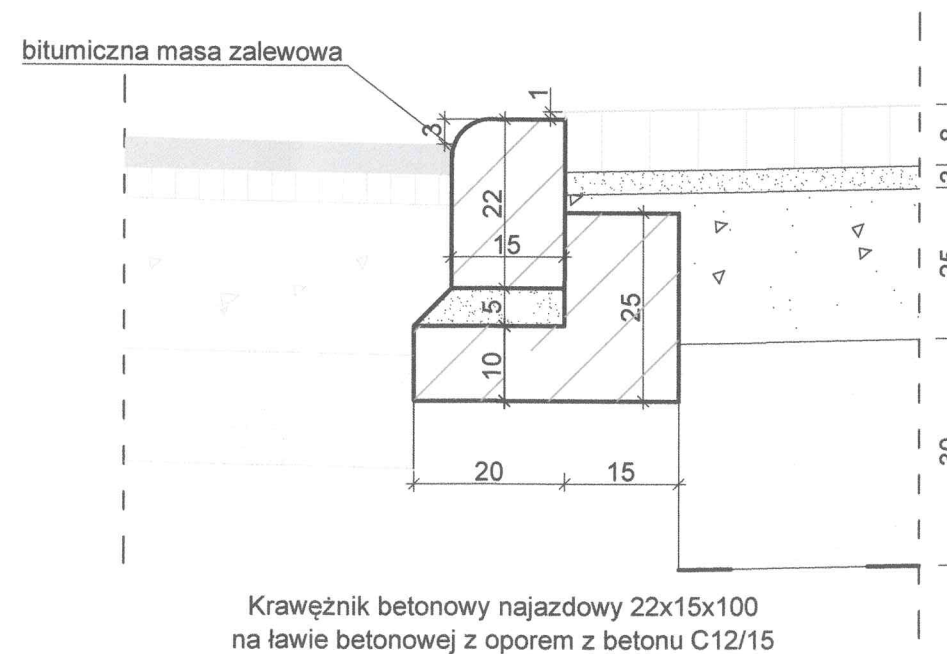
# Przekrój konstrukcyjny zjazdu



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA  
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA (najazd z DW 226)  
SKALA 1:10



art.	projekt	ART PROJEKT K&M Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 7 f, 83-400 Kościerzyna NIP 591-163-58-00, Regon 220376462 tel/fax +48 58 680 83 69	732-14
INWESTOR: Gmina Nowa Karcza ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karcza			SKALA 1:20, 1:10
INWESTYCJA: Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarpy			NR RYS. D 3
Przekroje konstrukcyjne			DATA 09.2017
PROJEKTANT: mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr 4457/Gd/90 OPRACOWAŁ: mgr inż. Szczepan Guziński upr. nr POM/0100/OWOD/12			

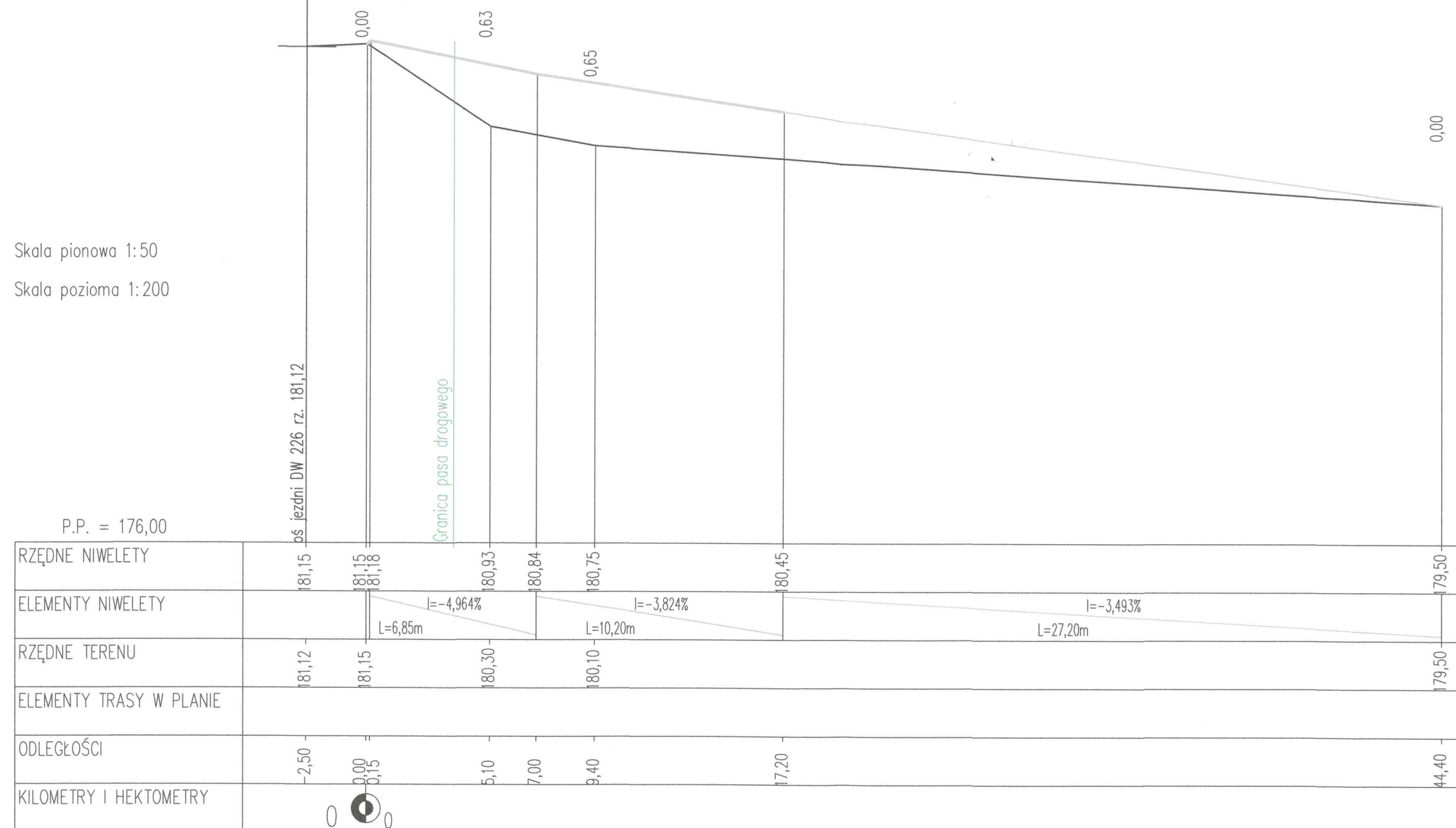
Skala 1:50:200

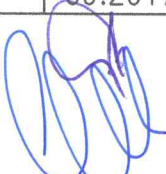
LEGENDA:

— Teren  
— Niweleta

Skala pionowa 1:50






Skala pozioma 1:200



art	projekt	ART PROJEKT K&M Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 7 f, 83-400 Kościerzyna NIP 591-163-58-00, Regon 220376462 tel/fax +48 58 680 83 69	732-14
		<u>INWESTOR:</u> : Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	SKALA 1:50/200
<u>INWESTYCJA:</u>  Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarpy			NR RYS. D 4
Niweleta zjazdu			DATA 09.2017
<u>PROJEKTANT:</u> mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr 4457/Gd/90			
<u>OPRACOWAŁ:</u> mgr inż. Szczepan Guziński upr. nr POM/0100/OWOD/12			





	nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
	obramowanie zjazdu z krawężnika betonowego 15x30x100 cm
	krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
	granice działek ewidencyjnych
	budynek stacji uzdatniania wody

art		projekt	ART PROJEKT K&M Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 7 f, 83-400 Kościerzyna NIP 591-163-58-00, Regon 220376462 tel/fax +48 58 680 83 69	732-14
			<u>INWESTOR:</u> Gmina Nowa Karczmia ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczmia	SKALA 1:500
<u>INWESTYCJA:</u>  Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 226 na działkę 262/3 w miejscowości Szatarypy			NR RYS.  D5	DATA 09.2017
Trójkąt widoczności				
<u>PROJEKTANT:</u> mgr inż. Kazimierz Sarnowski upr. nr 4457/Gd/90  <u>OPRACOWAŁ:</u> mgr inż. Szczepan Guziński upr. nr POM/0100/OWOD/12				