



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.737.2016.MT

L.dz. 1/221

Gdańsk, 14 września 2016 r.

POLECONY

Pan
Szczepan Guziński
ul. Władysława Jagiełły 12
84-409 Korne

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez Dyrektora Grzegorza Stachowiaka, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 221 *Projekt budowlany : Budowa trasy pieszo-rowerowej Zielona Wieś - Lubań*, złożony do ZDW w Gdańsku przez Pana Szczepana Guzińskiego, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gminy Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma, Opieczątowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷4).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 221 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaże Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 2241 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach,
3. aa.
4. Urząd Gminy Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma,

DYREKTOR

Grzegorz Stachowiak



Szczepan Guziński
ul. W. Jagielly 12
83-409 Korne

Dotyczy: projektu budowlanego dla inwestycji: „budowa trasy pieszo-rowerowej Lubań – Zielona Wieś”, w zakresie przejścia ścieżki przez działki 26/13 i 15/6.

W odpowiedzi na pismo w sprawie ww. projektu Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Kartuzach, informuje, że po zapoznaniu się z przedłożonym projektem pozytywnie uzgadnia przyjęte rozwiązania.

Jednocześnie informujemy, iż ww. działki kolidują z rzeką Leniwką, która stanowi śródlądową wodę powierzchniową, stanowiącą własność publiczną istotną dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa, służącą polepszeniu zdolności produkcyjnej gleby i ułatwieniu jej uprawy w stosunku, do której uprawnienia właścicielskie wykonuje Marszałek Województwa Pomorskiego na podstawie art. 11, ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 – tekst jednolity).

Rzeka Leniwka jest wymieniona pod pozycją nr 87 w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r., w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną (Dz.U. Nr 16 z dnia 4 lutego 2003 r., poz. 149).

Zgodnie z art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne zabrania się grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar.

W celu zapewnienia swobodnego dostępu do rzeki Leniwki, ze względu na konieczność przeprowadzania niezbędnych prac konserwacyjnych, regulacyjnych, awaryjnych i innych mających na celu utrzymanie rzeki w dobrym stanie technicznym, oraz z uwagi na ograniczenie ewentualnych zagrożeń powodziowych należy pozostawić pas wolny od zabudowy w odległości 8 m od brzegu rzeki.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie może ujemnie wpłynąć na istniejące urządzenia.

Za ewentualne ujemne skutki wynikające z odprowadzaniem wód opadowych w ramach przebudowy drogi gminnej, a niemożliwe do przewidzenia na etapie uzgadniania, odpowiedzialność ponosić będzie inwestor,

Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie rozpoczęcie robót w biurze tut. Zarządu.

Zgodnie z art. 122 Ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) na szczególne korzystanie z wód jakim jest wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód, wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót jest wymagane pozwolenie wodnoprawne.

W wydawanej decyzji należy zobowiązać inwestora do:

- przywrócenia terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu inwestycji,
- utrzymywania przepustów w dobrym stanie technicznym gwarantującym swobodny przepływ,
- po zakończeniu robót przedłożenia obmiaru geodezyjnego celem naniesienia zmian w prowadzonej ewidencji wód, urządzeń oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez tut. Zarząd.

Ponadto informujemy, że po uzyskaniu wszystkich niezbędnych dokumentów i opinii, zgodnie z art. 20, ust. 1, pkt 5 z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne ww. ustawy należy wystąpić z wnioskiem do Marszałka Województwa Pomorskiego o **zawarcie umowy użytkowania gruntu** pokrytego wodami rzeki Leniwki stanowiących własność Skarbu Państwa.

Załączniki:

Faktura celem uregulowania.

KIEROWNIK
TERENOWEGO DZIAŁU KARTUZY
inż. Tadeusz Bielawa