

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa drogi gminnej nr 188001G Lubań – Nowy Barkoczyn od km 0+704,00 do km 2+604,00 gm. Nowa Karczma.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat kościerski, gmina Nowa Karczma, działki nr 657,658 obręb Lubań, działki nr 5/2,79/2,79/3,365 – obręb Nowy Barkoczyn.
INWESTOR:	Gmina Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Autorzy:	Imię i nazwisko uprawnienia	Podpis
Projektant:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

Bytów, listopad 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca BiOZ
4. Decyzja uzgadniające nr RPPGKiOŚ.721.uzg.39.2016.AGW Wójta Gminy
Nowa Karczma
5. Decyzja uzgadniająca nr RPPGKiOŚ.721.uzg.34.2016.AGW Wójta Gminy
Nowa Karczma
6. Uzgodnienie z Energa Operator nr 35MMD/K-196/2016
7. Tabela robót ziemnych
8. Tabela wyrównania masą dla łuków
9. Mapa orientacyjna
10. Część rysunkowa:

rys. nr 1.1-1.3 – Plan zagospodarowania skala 1:500

rys. nr 2 – Przekrój podłużny skala 1:100:1000

rys. nr 3 – Przekrój konstrukcyjny skala 1:30

rys. nr 4 - Przekroje poprzeczne skala 1: 100
11. Załącznik – elementy małej architektury

OPIS PLANOWANEGO ZAMIERZENIA

Do wydania decyzji ZRID dla przebudowy drogi gminnej nr 188001G Lubań – Nowy Barkoczyn od km 0+704,00 do km 2+604,00 gm. Nowa Karczma.

1. Lokalizacja inwestycji

Województwo pomorskie, powiat kościerski, gmina Nowa Karczma, działki nr 657,658 obręb Lubań, działki nr 5/2,79/2,79/3,365 – obręb Nowy Barkoczyn.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej nr 188001G Lubań – Nowy Barkoczyn od km 0+704,00 do km 2+604,00 gm. Nowa Karczma.

3. Inwestor

Gmina Nowa Karczma, ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

4. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr 7/2016 z dnia 16.12.2016r.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej 188001G Lubań – Nowy Barkoczyn od km 0+704,00 do km 2+604,00 gm. Nowa Karczma a w szczególności zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej.

Zakres prac obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez poszerzenie do stałej szerokości 5,5m, wykonanie korekty łuków poziomych do wymaganych spadków, ułożenie warstwy ścieralnej na całości odcinka drogi oraz wykonanie obustronnych poboczy. Elementem dodatkowym całości zakresu przebudowy będzie wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej spełniającej parametrami wymogi norm i przepisów. Całość zadania obejmuje również wykonanie przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego w miejscowości Nowy Barkoczyn. Branża elektryczna stanowi osobne opracowanie, które jest integralną częścią całości zadania.

6. Dane dotyczące działek

- działka nr 658 obręb Lubań- Gmina Nowa Karczma
- działka nr 657 obręb Lubań- PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kościerzyna
- działki nr 5/2,79/2,79/3,365 obręb Nowy Barkoczin-Gmina Nowa Karczma

7. Stan istniejący

Miejsce projektowanej przebudowy w granicy pasa drogowego to pas terenu z drogą o nawierzchni bitumicznej z poboczami gruntowymi, rowami odwadniającymi, skarpami. Szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia zmienna od 10,0m do 24,0m. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia drogi jest zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W ciągu wydzielonego pasa występuje zabudowa jednorodzinna – miejscowość Nowy Barkoczin. W ciągu drogi występuje lokalne zadrzewienie. Teren przewidziany pod planowaną inwestycję leżący poza pasem drogowym to grunty leśne będące własnością PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kościerzyna oraz grunty leżące w obrębie Jeziora stanowiące własność Skarbu Państwa, Marszałka Województwa Pomorskiego. W miejscowości Nowy Barkoczin występuje oświetlenie uliczne, które wymaga przebudowy.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

8. Stan projektowany

Projekt przewiduje wykonanie drogi gminnej publicznej.

Projektowana trasa drogi o długości 1900,0m rozpoczyna się w miejscu połączenia z projektowanym odcinkiem drogi w km 0+704,00 (stanowiącej osobne opracowanie) i kończy w km 2+604,00 (obwód skrzyżowania z DP). Ścieżka pieszo-rowerowa długości 1303,0m projektowana wzdłuż drogi po stronie lewej bierze swój początek poprzez połączenie z projektowaną ścieżką w km 0+692,00 stanowiącej osobne opracowanie i kończy połączeniem z istniejącym chodnikiem w miejscowości Nowy Barkoczin. Dla rozwiązań projektowych przyjęto kilometraż 0+000 do 1+900(niezależny dla projektowanego odcinka drogi).

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Kategoria drogi L: droga gminna lokalna
- Przyjęta kategoria ruchu KR_II
- Przekrój drogi dla klasy dróg lokalnych
- Nawierzchnia twarda ulepszona,
- Szerokość nawierzchni 5,5m
- Szerokość poboczy 2x0,5m
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Przekrój poprzeczny dwustronny około 2%, jednostronny na łukach zgodnie ze wskazaniem na planie zagospodarowania
- Ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 2,5m, o nawierzchni twardej z kostki betonowej
- Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny 2%
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego w granicach działek objętych inwestycją.

Przyjęte rozwiązania projektowe dla drogi:

Ze względu na dotychczasową różnicowaną szerokość drogi istniejącej od 4,90m do 5,5m zaprojektowano jej poszerzenie do stałej szerokości 5,5m (przyjęta do obliczeń średnia szerokość poszerzeń 0,5m dla całości drogi) km 0+000-1+175,00 str. P i 1+175-1+900 str. L

Konstrukcja poszerzeń :

- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm,
- warstwa p-wy z KŁSM 0/31,5 gr.20cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W50/70 gr.4cm

W miejscu połączenia poszerzeń z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano ułożenie na szerokości 1,0m siatki wzmacniającej po uprzednim skropieniu całości emulsją asfaltową.

Projekt przewiduje również korektę spadków istniejących na łukach o wierzchołkach W1-3%, W2-4%, W3-6% i W4-7% poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilościach zgodnych z załączoną tabelą wyrównania łuków. W celu właściwego przejścia spadków z daszkowego na jednostronny zaprojektowano proste przejściowe długości 30,0m. Spadki na łuku o wierzchołku W -5 ze względu na istniejące zagospodarowanie pozostają bez zmian. W km od 1+042,5 do początku prostej przejściowej na długości 60,0m należy przed ułożeniem warstwy ścieralnej wykonać odcinkowe frezowanie nawierzchni istniejącej na szerokość 2,5m i średnią grubość 5cm. Następnie na całości frezowanego docinka wykonać skropienie emulsją asfaltową i dowiązać się wysokościowo układając warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego śr.gr 5cm w celu uzyskania spadków zbliżonych do 2%. Celem wysokościowego dowiązania do istniejących nawierzchni bitumicznych w obrębie skrzyżowania z droga do Liniewka oraz na początku i końcu projektowanego odcinka na długości po 10,0m i całej szerokości drogi należy dokonać frezowania istniejącej nawierzchni na średnią grubość 3cm. Po wykonaniu poszerzeń, korekty łuków oraz frezowaniu na odcinku drogi w km 0+704,00 do 1+300 przewiduje się ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego średniej grubości 5 cm., natomiast w km 1+300 do 1+900,00 śr. grubości 3cm ze względu na istniejący chodnik oraz wjazdy na poszczególne posesje. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy całość dokładnie oczyścić i ponownie skropić emulsją asfaltową.

Na całej długości projektowanego odcinka przewiduje się wykonanie obustronnych poboczny z KŁSM 0/31,5 gr. 10cm na szerokości 0,5m

Przebieg drogi w planie w stopniu maksymalnym dostosowano do istniejącego przebiegu drogi z zachowaniem warunków technicznych. Niwelety drogi dostosowana do stanu istniejącej drogi twardej.

Przyjęte rozwiązania projektowe dla ścieżki pieszo-rowerowej:

Po stronie lewej wzdłuż drogi zaprojektowano wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej w nawiązaniu do ścieżki stanowiącej osobne opracowanie (początek) oraz istniejącego chodnika w miejscowości Nowy Barkoczyn (koniec). Całkowita długość ścieżki 1,303km. Projektowana szerokość 2,5m z kolorystycznym wydzieleniem drogi dla pieszych i rowerów zgodnie z załączonym rysunkiem.

Przyjęta konstrukcja:

- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm,
- w-wa p-wy z KŁSM 0/31,5 gr.20cm.
- nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 gr. 8 cm (dla części ścieżki przeznaczonej dla rowerów kostka betonowa 10x20 bezfazowa)

Całość ścieżki ograniczona obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30x100 posadowionymi na ławie betonowej B-10 z oporem. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Spadki podłużne zgodne z załączoną niweletą, która w stopniu maksymalnym została dostosowana do istniejącej drogi bitumicznej oraz skrzyżowań z drogami i istniejącego terenu z

zachowaniem wymaganych parametrów technicznych.. Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych należy wykonać roboty ziemne zgodnie z załączoną tabelą robót ziemnych po wcześniejszym usunięciu warstwy ziemi urodzajnej grubości 15cm, którą należy rozplantować w przyległy teren. Wzdłuż ścieżki w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania zaprojektowano 2 miejsca do odpoczynku o wymiarach 1,5x4,0, na których zaprojektowano ustawienie po 1 ławce i koszu na śmieci. W miejscach wysokich nasypów zaprojektowano ustawienie poręczy zabezpieczających U-11a w 2 odcinkach 50,0m i 35,0m.

9. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000. Projektowana przebudowa drogi gminnej nie znajduje się w obszarze chronionym. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na występującą w pobliżu roślinność. Przewiduje się wycinkę drzew w ilości 16 szt. oraz krzewów w ilości około 0,2ha.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Decyzji środowiskowej wydanej dla realizacji zadania, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

10. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

11. Roboty ziemne i wykończeniowe

Koryto pod poszerzenia należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz przyjętymi rozwiązaniami. Roboty ziemne dla ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z tabelą robót ziemnych, projektowaną niweletą oraz przyjętymi rozwiązaniami. Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

12. Opinia geotechniczna

Na potrzeby sporządzenia dokumentacji zostały przeprowadzone badania geotechniczne, które stanowią załącznik do dokumentacji technicznej.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zakłada wprowadzenie nowej stałej organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzoną przez Starostwo Powiatowe w Kościerzynie, które to stanowi integralną część dokumentacji technicznej dla całości zadania.

14. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nienaniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

15. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

16. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni wjazdów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy, Przebudowa drogi gminnej nr 188001G Lubań – Nowy Barkoczyn od km 0+704,00 do km 2+604,00”gm. Nowa Karczma., działki nr 657,658 obręb Lubań, działki nr 5/2,79/2,79/3,365 – obręb Nowy Barkoczyn, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający: