
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa trasy pieszo - rowerowej w Zielonej Wsi do rzeki Leniwka
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma - Obręb Zielona Wieś dz. nr ewid. 11 (DW 221), 41, 62/2, 62/1, 29/2, 28/1, 27/1, 26/12, 26/11, 26/5, 26/23, 26/14, 26/9
INWESTOR : GMINA NOWA KARCZMA
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

1. Założenia projektowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry ścieżki pieszo - rowerowej:

szerokość ścieżki 2,50 m
 płytki pod ławkami 1,5 x 4,0 m
 spadek poprzeczny 2%
 spadek podłużny zgodnie z profilem podłużnym

2. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

3. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu pieszych z uwzględnieniem Zimowego Utrzymania, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej:

6 cm kostka betonowa
 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa
 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki w planowanych lokalizacjach zjazdów:

8 cm kostka betonowa
 3-5 cm podsypka piakowo - cementowa
 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni skrzyżowania:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej CBR?20%, k/10?8m/dobę

Obramowanie ścieżki zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej.

Obramowanie zjazdów i skrzyżowania zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo - piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Światło krawężnika od strony najazdowej powinno wynosić 2 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Uwaga: Na łukach poziomych należy zastosować krawężniki łukowe o zadanych promieniach.

W miejscu połączenia zjazdu z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 na ławie betonowej z oporem, a szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Pozostały teren zielony po zrealizowaniu prac budowlanych zostanie zrewitalizowany i obsiany nasionami traw.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie humusu i gleby z terenu robót ziemnych. Następnie wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni ścieżki.

Humus i glebę należy usunąć wg faktycznego stanu występowania. Po zdjęciu humusu powstałe podłoże pod korpus ziemny ścieżki należy wyprofilować.

5. Urządzenia obce

Na podstawie aktualnie wykonanego podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kable energetyczne, kable teletechniczne, przejście gazociągu poprzeczne.

Projektowana grubość konstrukcji ścieżki wynosi 39 cm. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem min. 7 dni.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

6. Ewidencja zieleni

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew rosnących w pasie rezerwy pod ścieżkę i będące w bezpośredniej kolizji z lokalizacją ścieżki. Przewiduje się również wycinkę drzew rosnących w trójkątach widoczności na zatrzymanie. Drzewa do wycinki pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie projektowanej ścieżki odbywa się poprzez istniejące rowy trawiaste chłonno - odparowujące.

wujące, bez wyprowadzenia do rowów melioracyjnych. W miejscach gdzie droga przebiega w nasypie (na odcinku 250 m) wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny. Wysokości nasypów nie przekraczają wysokości 1,5 m. Lokalizacja ścieżki na całym odcinku odbywa się poza pasem drogowym.

Na całym odcinku projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej przewidziano odwodnienie powierzchniowe nawierzchni z uwzględnieniem nie wyprowadzania wód w kierunku pasa drogowego oraz niwelety zjazdów i skrzyżowania pokazano w części rysunkowej.

Na terenie działek 26/9, 26/5 i 26/11 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu na przepust z rur tworzywowych o średnicy 500 mm. Lokalizację przepustu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W km 0+1438,00 należy wykonać przedłużenie istniejącego przepustu poprzez ułożenie betonowej rury przepustowej o średnicy 80 cm posadowionej na ławie betonowej. Umocnienie wylotu ścianką czołową betonową.

8. Sprawy formalno-prawne

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

9. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

roboty przygotowawcze i pomiarowe,
roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, nasypy),
wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubego,
ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (ścieżka oraz zjazdy)
ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej (ścieżka oraz zjazdy)
humusowanie i obsianie trawników.
przebudowę przepustu pod zjazdem na drogę gminną oraz przedłużenie przepustu kamiennego
montaż poręczy ochronnych

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0,6	km	0,600	
			RAZEM	0,600
2	Rozebranie ogrodzeń z siatki oraz słupków betonowych	m		
d.1	65	m	65,000	
			RAZEM	65,000
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	6	szt.	6,000	
			RAZEM	6,000
4	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) wraz z wywozem do utylizacji	szt.		
d.1	poz.3	szt.	6,000	
			RAZEM	6,000
5	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	11	szt.	11,000	
			RAZEM	11,000
6	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z wywozem do utylizacji	szt.		
d.1	poz.5	szt.	11,000	
			RAZEM	11,000
7	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	5	szt.	5,000	
			RAZEM	5,000
8	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	5	szt.	5,000	
			RAZEM	5,000
9	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych wraz z wywozem do utylizacji	ha		
d.1	0,06	ha	0,060	
			RAZEM	0,060
2 Roboty ziemne				
10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II	m ³		
d.2	z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³	490,425	
	377,25*1,3			
			RAZEM	490,425
11	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.2	chni w gruncie kat. I-IV	m ²	1 920,230	
	1525,68+243,80+150,75			
			RAZEM	1 920,230
12	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
d.2	- wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu na teren budowy.	m ³	131,456	
	82,16*1,6			
			RAZEM	131,456
13	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
d.2	poz.11	m ²	1 920,230	
			RAZEM	1 920,230
3 Roboty nawierzchniowe				
14	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych	m		
d.3	z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (krawężnik najazdowy 22x15 w ilości 48	m	134,000	
	mb)			
	86+48			
			RAZEM	134,000
15	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m		
d.3	1205	m	1 205,000	
			RAZEM	1 205,000
16	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.3	1525,68	m ²	1 525,680	
			RAZEM	1 525,680
17	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm (zjazdu)	m ²		
d.3	243,80+150,75	m ²	394,550	
			RAZEM	394,550
18	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piasko-	m ²		
d.3	wej	m ²	1 525,680	
	poz.16			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	1 525,680
19 d.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.17-150,75	m ² m ²	 243,800	
			RAZEM	243,800
20 d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 150,75	m ² m ²	 150,750	
			RAZEM	150,750
21 d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 150,75	m ² m ²	 150,750	
			RAZEM	150,750
22 d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 150,75	m ² m ²	 150,750	
			RAZEM	150,750
23 d.3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 150,75	m ² m ²	 150,750	
			RAZEM	150,750
4 Infrastruktura towarzysząca				
24 d.4	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2.1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych 65	m m	 65,000	
			RAZEM	65,000
25 d.4	Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - płyta betonowa ażurowa 60x40x10 30	m ² m ²	 30,000	
			RAZEM	30,000
26 d.4	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej 12	m ² m ²	 12,000	
			RAZEM	12,000
27 d.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 3,3	m ³ m ³	 3,300	
			RAZEM	3,300
28 d.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm - rura tworzywowa HDPE 500 mm 11	m m	 11,000	
			RAZEM	11,000
29 d.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2	ściank. ściank.	 2,000	
			RAZEM	2,000
30 d.4	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa 2	m ³ m ³	 2,000	
			RAZEM	2,000
31 d.4	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm wraz z wykonaniem uszczelnienia i połączenia z istniejącym przepustem kamiennym. 5,5	m m	 5,500	
			RAZEM	5,500
32 d.4	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm 1	ściank. ściank.	 1,000	
			RAZEM	1,000
33 d.4	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt. szt.	 2,000	
			RAZEM	2,000
34 d.4	Przymocowanie tablic znaków drogowych - nakazu C-13/16 wielkość średnie folia II generacji 4	szt. szt.	 4,000	
			RAZEM	4,000
35 d.4	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.0 m ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze żółtym 42	m m	 42,000	
			RAZEM	42,000
36 d.4	Ustawienie oświetlenia ścieżki pieszo - rowerowej Lampa Hybrydowa Solarno-Wiatrowa ECO 28W 6m max 8,2m 2x190W 2x130Ah 1	szt. szt.	 1,000	
			RAZEM	1,000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.4	Dostawa i montaż koszy na śmieci	szt		
1		szt	1,000	
			RAZEM	1,000
38 d.4	Dostawa i mntaż ławek uliczno-parkowych z oparciem Konstrukcja wykonana z rury stalowej o śr 42,4x3 mm, ocynkowanej i malowanej prosz- kowo na kolor: grafitowy. Siedzisko i oparcie z desek sosnowych 180x9,0x4,5 cm, im- pregnowanych i malowanych lakierobejcą odporną na warunki atmosferyczne, kolory: orzech, Ławka zakotwiczona do podłoża.	szt		
2		szt	2,000	
			RAZEM	2,000
39 d.4	Wykonanie zieleni niskiej w postaci trawnika przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
1150		m ²	1 150,000	
			RAZEM	1 150,000