

Projekt nr:	U/323/2015/PB
Tom nr:	1
Egzemplarz nr:	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej 188012G Nowa Karczma - Lubieszyn

Temat/
Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9
83-404 Nowa Karczma

Adres Inwestycji: Działka 33/26, 34/3, 34/7, 34/10, 34/22, 34/23, 35/3, 36/4, 37/4, 41/5, 41/18, 245/10, 245/13, 245/17, 245/18, 246, 247/9, 247/10, 248/8, 248/9, 249/7, 249/8, 249/18, 251, 272/2, 275, 309 obręb 0007 Nowa Karczma jednostka ewidencyjna 220607_2 Nowa Karczma

Opracował: mgr inż. Michał Sadowski

Data opracowania: 28.12.2015 r.

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej 188012G Nowa Karczma - Lubieszyn

INWESTOR Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9
83-404 Nowa Karczma

AUTORZY mgr inż. Michał Sadowski
EcoTech Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Słoneczna 39A
83-021 Wiślina

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Przedmiot i zakres opracowania	2
3.	Przepisy i normy	2
4.	Projektowane rozwiązanie	2
4.1.	Organizacja ruchu	2
4.2.	Istniejące oznakowanie ruchu drogowego	3
4.3.	Projektowane oznakowanie ruchu drogowego	3

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
P-01	Plan oznakowania	1:500
P-02	Plan oznakowania	1:500
P-03	Plan oznakowania	1:500
P-04	Plan oznakowania	1:500

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora – Gmina Nowa Karczma,
- Zakres określony przez Zamawiającego
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej 188012G Nowa Karczma – Lubieszyniek". Zakres opracowania przedstawiony jest na planie oznakowania - zakłada budowę ulicy Szkolnej od drogi wojewódzkiej nr 224 do drogi Lubieszyniek - Liniewko Kaszubskie. Budowa ulicy Szkolnej zakłada dwa przekroje:

- uliczny - 5,5 metra jezdni bitumicznej wraz z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym z betonowej kostki, szerokości 2,5 metra (w kilometrażu drogi 0+000,00 - 0+907,56 km)
- drogowy - 5 metrów jezdni żwirowej (w kilometrażu drogi 0+907,56 - 1+283,71 km).

Ruch na drodze będącej przedmiotem inwestycji stanowić będzie ruch lokalny mieszkańców, obsługę komunalną w postaci ciężarówek obsługujących wywóz nieczystości oraz ruch ciągników wykonujących prace na okolicznych polach.

3. Przepisy i normy

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. Projektowane rozwiązanie

4.1. Organizacja ruchu

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga gminna jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 5 oraz 5,5 m. Projektowane rozwiązanie zakłada drogę jako dwukierunkową.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. I generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

4.2. Istniejące oznakowanie ruchu drogowego

Istniejące oznakowanie ruchu drogowego zaznaczono na planie oznakowania. Istniejące oznakowanie pozostawia się bez zmian oprócz:

- wymiany istniejących progów zwalniających z betonowej kostki na elementy prefabrykowane o wymiarach 300x180 mm - sztuk 4
- demontażu znaków: D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) sztuk 2,

4.3. Projektowane oznakowanie ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie ruchu drogowego zakłada dołożenie do istniejącej organizacji ruchu następującego zestawu oznakowania:

- | | | | |
|----------|---|---|----------|
| • A-6c - | skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony | - | sztuk 1 |
| • A-7 - | droga podporządkowana | - | sztuk 5 |
| • D-1 - | droga z pierwszeństwem przejazdu | - | sztuk 10 |
| • D-6 - | przejście dla pieszych | - | sztuk 2 |
| • D-6b - | przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | - | sztuk 2 |

opracował: mgr inż. Michał Sadowski