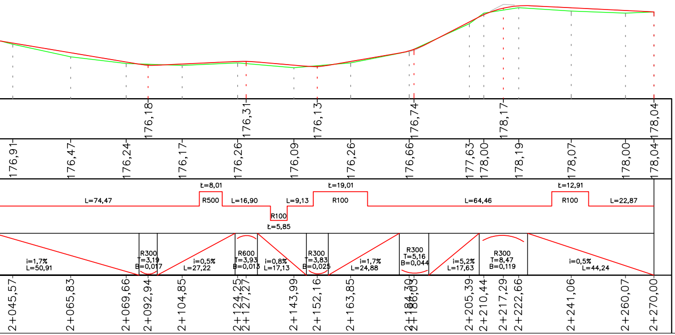
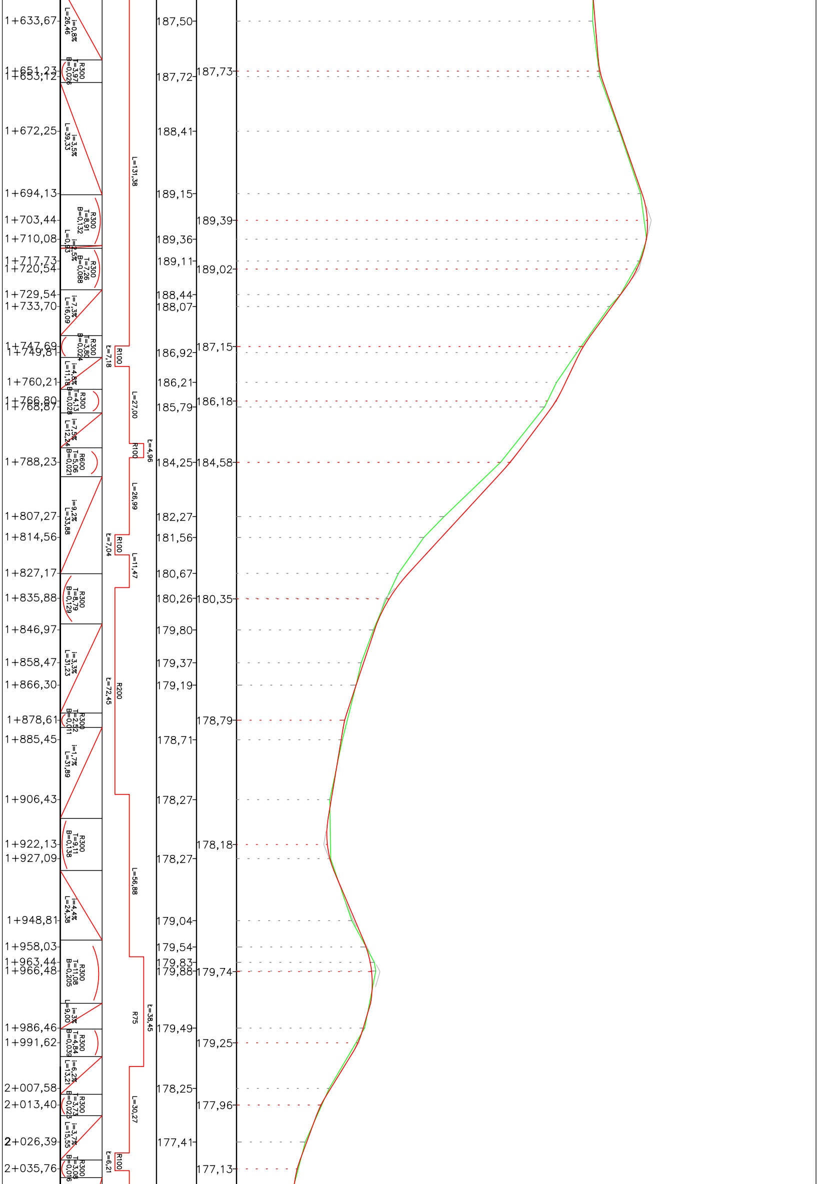
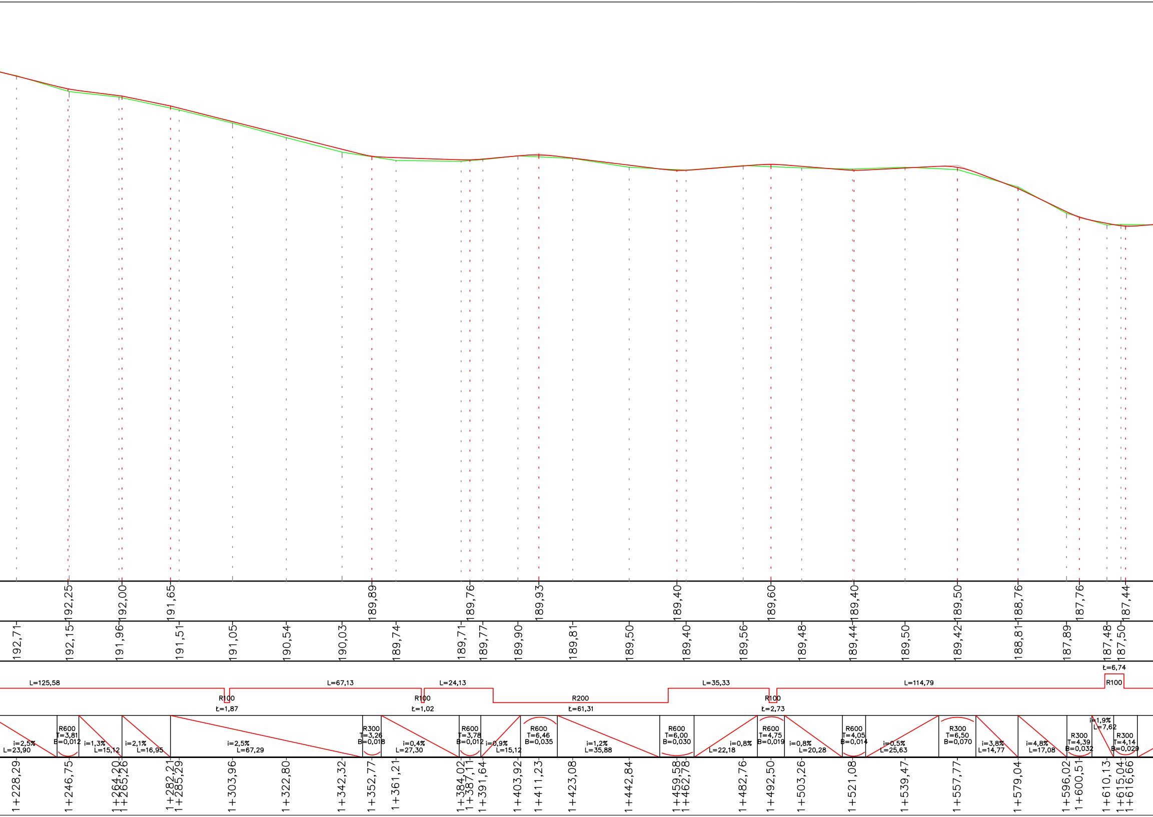

176,18
176,31
176,13
176,74
178,17
178,04
176,91
176,47
176,24
176,17
176,26
176,09
176,26
176,66
177,63
178,00
178,19
178,07
178,00
178,04
Ł=8,01
Ł=19,01
Ł=12,91
L=74,47
R500
L=16,90
R100
Ł=5,85
L=9,13
R100
L=64,46
R100
L=22,87
i=1,7%
L=50,91
R300
T=3,19
B=0,017
i=0,5%
L=27,22
R600
T=3,93
B=0,013
i=0,8%
L=17,13
R300
T=3,83
B=0,025
i=1,7%
L=24,88
R300
T=5,16
B=0,044
i=5,2%
L=17,63
R300
T=8,47
B=0,119
i=0,5%
L=44,24
2+045,57
2+065,83
2+069,66
2+092,94
2+104,85
2+124,25
2+127,27
2+143,99
2+152,16
2+163,85
2+184,30
2+186,03
2+205,39
2+210,44
2+217,29
2+222,66
2+241,06
2+260,07
2+270,00

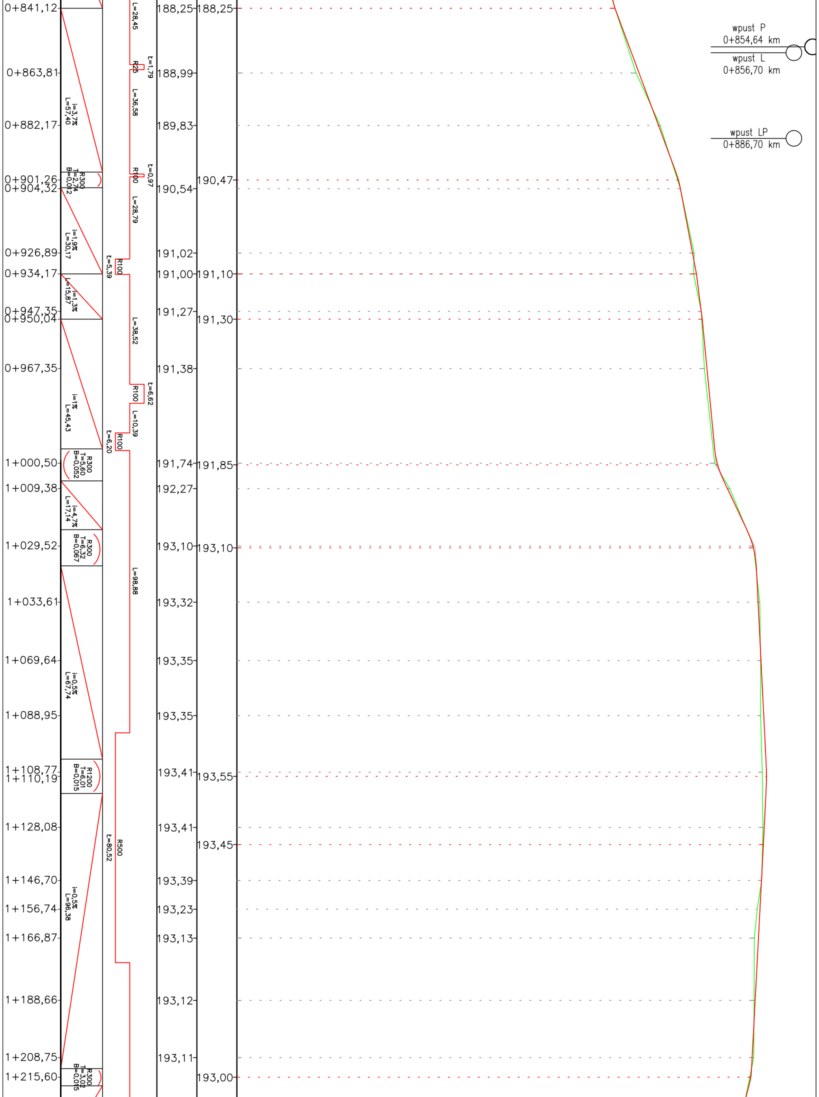
EcoTech Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Słoneczna 39A, 83-021 Wiślina, Tel. 58 344 83 83

Przedmiot rysunku PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		*Obiekt* Przebudowa odcinka drogi gminnej Lubań - Liniewko Kościerskie	
		Adres Lubań gm. Nowa Karczma	
Skala 1:100/1000	*Branża* Drogowa	*Inwestor* Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma	
Data 28.12.15	*Projektował* Tomasz Komar	*Uprawnienia* POM/0240/PWOD/08	*Podpis*
Nr rysunku WD-4	*Opracował*		*Podpis*

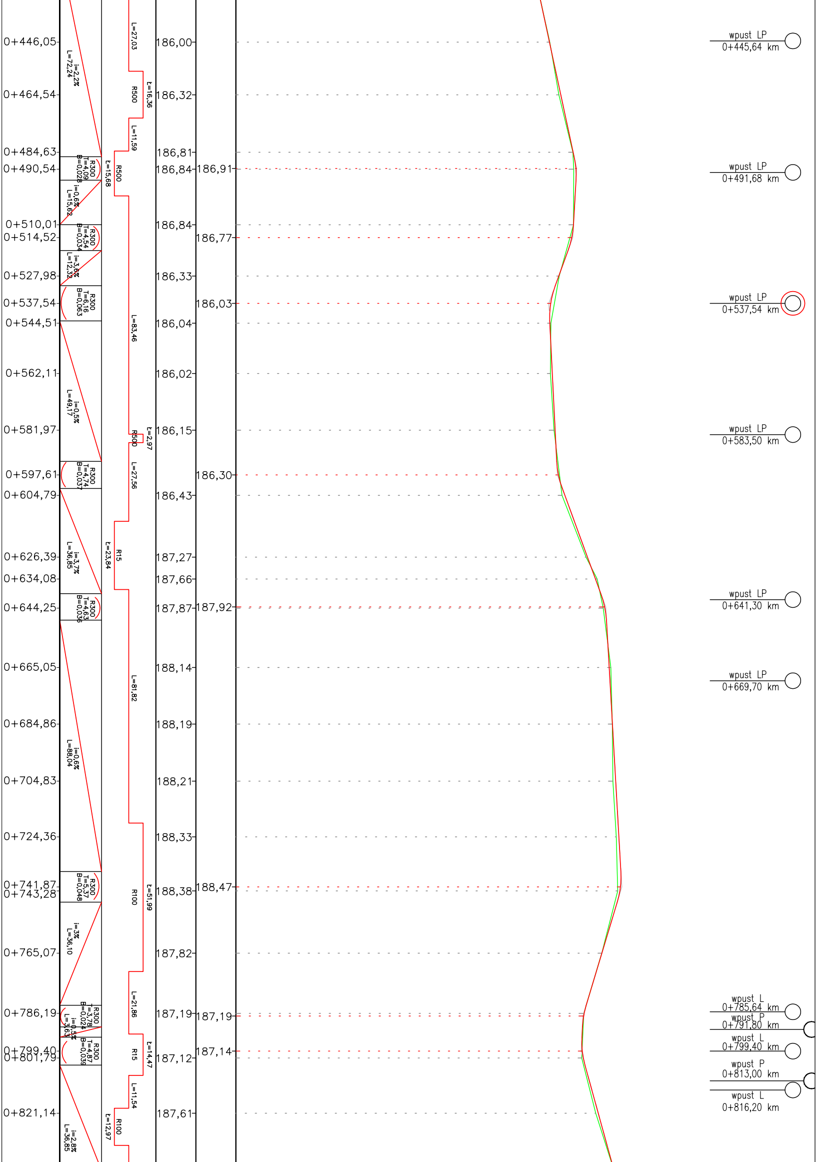

1+633,67
1+651,23
1+653,12
1+672,25
1+694,13
1+703,44
1+710,08
1+717,73
1+720,54
1+729,54
1+733,70
1+747,69
1+749,81
1+760,21
1+766,80
1+768,87
1+788,23
1+807,27
1+814,56
1+827,17
1+835,88
1+846,97
1+858,47
1+866,30
1+878,61
1+885,45
1+906,43
1+922,13
1+927,09
1+948,81
1+958,03
1+963,44
1+966,48
1+986,46
1+991,62
2+007,58
2+013,40
2+026,39
2+035,76
i=0,8% L=26,46
R300 T=3,97 B=0,026
i=3,5% L=39,33
R300 T=8,91 B=0,132
i=2,5% L=0,93
R300 T=7,26 B=0,088
i=7,3% L=16,09
R300 T=3,80 B=0,024
i=4,8% L=11,18
R300 T=4,13 B=0,028
i=7,5% L=12,24
R600 T=5,06 B=0,021
i=9,2% L=33,88
R300 T=8,79 B=0,129
i=3,3% L=31,23
R300 T=2,32 B=0,011
i=1,7% L=31,89
R300 T=9,11 B=0,138
i=4,4% L=24,38
R300 T=11,08 B=0,205
i=3% L=9,00
R300 T=4,84 B=0,039
i=6,2% L=13,21
R300 T=3,73 B=0,025
i=3,7% L=15,55
R300 T=3,08 B=0,016
L=131,38
R100 Ł=7,18
L=27,00
R100 Ł=4,96
L=26,99
R100 Ł=7,04
L=11,47
R200 Ł=72,45
L=56,88
R75 Ł=38,45
L=30,27
R100 Ł=6,21
187,50
187,72
188,41
189,15
189,36
189,11
188,44
188,07
186,92
186,21
185,79
184,25
182,27
181,56
180,67
180,26
179,80
179,37
179,19
178,71
178,27
178,27
179,04
179,54
179,83
179,88
179,49
178,25
177,41
187,73
189,39
189,02
187,15
186,18
184,58
180,35
178,79
178,18
179,74
179,25
177,96
177,13

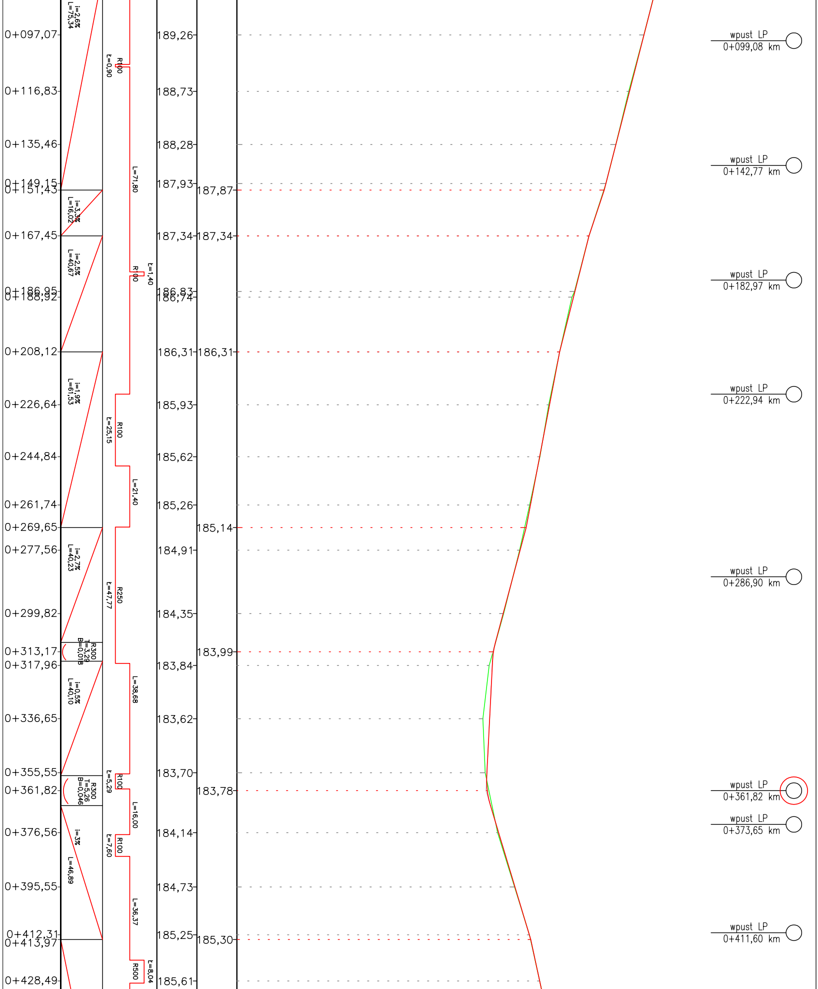


192,25
192,00
191,65
189,89
189,76
189,93
189,40
189,60
189,40
189,50
188,76
187,76
187,44
192,71
192,15
191,96
191,51
191,05
190,54
190,03
189,74
189,71
189,77
189,90
189,81
189,50
189,40
189,56
189,48
189,44
189,50
189,42
188,81
187,89
187,48
187,50
L=125,58
R100
t=1,87
L=67,13
R100
t=1,02
L=24,13
R200
t=61,31
L=35,33
R100
t=2,73
L=114,79
t=6,74
R100
i=2,5%
L=23,90
R600
T=3,81
B=0,012
i=1,3%
L=15,12
i=2,1%
L=16,95
i=2,5%
L=67,29
R300
T=3,26
B=0,018
i=0,4%
L=27,30
R600
T=3,78
B=0,012
i=0,9%
L=15,12
R600
T=6,46
B=0,035
i=1,2%
L=35,88
R600
T=6,00
B=0,030
i=0,8%
L=22,18
R600
T=4,75
B=0,019
i=0,8%
L=20,28
R600
T=4,05
B=0,014
i=0,5%
L=25,63
R300
T=6,50
B=0,070
i=3,8%
L=14,77
i=4,8%
L=17,08
R300
T=4,39
B=0,032
i=1,9%
L=7,62
R300
T=4,14
B=0,029
1+228,29
1+246,75
1+264,20
1+265,26
1+282,21
1+285,29
1+303,96
1+322,80
1+342,32
1+352,77
1+361,21
1+384,02
1+387,11
1+391,64
1+403,92
1+411,23
1+423,08
1+442,84
1+459,58
1+462,78
1+482,76
1+492,50
1+503,26
1+521,08
1+539,47
1+557,77
1+579,04
1+596,02
1+600,51
1+610,13
1+615,04
1+616,66

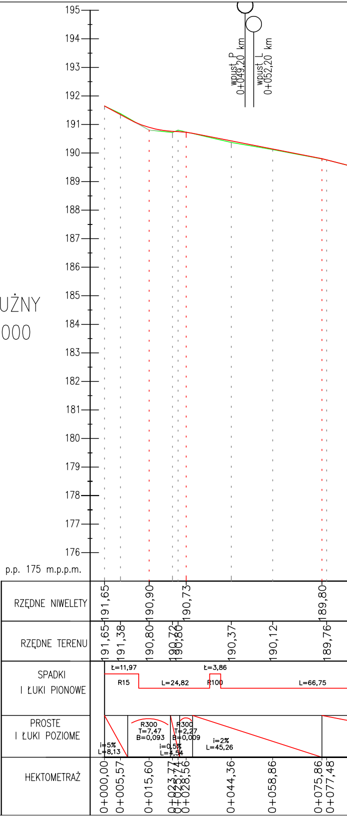


0+841,12
0+863,81
0+882,17
0+901,26
0+904,32
0+926,89
0+934,17
0+947,35
0+950,04
0+967,35
1+000,50
1+009,38
1+029,52
1+033,61
1+069,64
1+088,95
1+108,77
1+110,19
1+128,08
1+146,70
1+156,74
1+166,87
1+188,66
1+208,75
1+215,60
i=3,7% L=57,40
R300 T=2,74 B=0,012
i=1,9% L=30,17
i=1,3% L=15,87
i=1% L=45,43
R300 T=5,60 B=0,052
i=4,7% L=17,14
R300 T=6,32 B=0,067
i=0,5% L=67,74
R1200 T=6,01 B=0,015
i=0,5% L=96,38
R300 T=3,02 B=0,015
L=28,45
R25
t=1,79
L=36,58
R100
t=0,97
L=28,79
R100
t=5,39
L=38,52
R100
t=6,62
L=10,39
R100
t=6,20
L=98,88
R500
t=80,52
188,25
188,99
189,83
190,54
191,02
191,00
191,27
191,38
191,74
192,27
193,10
193,32
193,35
193,35
193,41
193,41
193,39
193,23
193,13
193,12
193,11
188,25
190,47
191,10
191,30
191,85
193,10
193,55
193,45
193,00
wpust P
0+854,64 km
wpust L
0+856,70 km
wpust LP
0+886,70 km


0+446,05
0+464,54
0+484,63
0+490,54
0+510,01
0+514,52
0+527,98
0+537,54
0+544,51
0+562,11
0+581,97
0+597,61
0+604,79
0+626,39
0+634,08
0+644,25
0+665,05
0+684,86
0+704,83
0+724,36
0+741,87
0+743,28
0+765,07
0+786,19
0+799,40
0+801,79
0+821,14
i=2,2% L=72,24
R300 T=4,09 B=0,028
i=0,6% L=15,62
R300 T=4,54 B=0,034
i=3,6% L=12,32
R300 T=6,16 B=0,063
i=0,5% L=49,17
R300 T=4,74 B=0,037
i=3,7% L=36,85
R300 T=4,63 B=0,036
i=0,6% L=88,04
R300 T=5,37 B=0,048
i=3% L=36,10
R300 T=3,78 B=0,024
i=0,5% L=3,63
R300 T=4,87 B=0,039
i=2,8% L=36,85
L=27,03
R500
Ł=16,36
L=11,59
R500
Ł=15,68
L=83,46
R500
Ł=2,97
L=27,56
R15
Ł=23,84
L=81,82
R100
Ł=51,99
L=21,86
R15
Ł=14,47
L=11,54
R100
Ł=12,97
186,00
186,32
186,81
186,84
186,91
186,84
186,77
186,33
186,03
186,04
186,02
186,15
186,30
186,43
187,27
187,66
187,87
187,92
188,14
188,19
188,21
188,33
188,38
188,47
187,82
187,19
187,19
187,12
187,14
187,61
wpust LP 0+445,64 km
wpust LP 0+491,68 km
wpust LP 0+537,54 km
wpust LP 0+583,50 km
wpust LP 0+641,30 km
wpust LP 0+669,70 km
wpust L 0+785,64 km
wpust P 0+791,80 km
wpust L 0+799,40 km
wpust P 0+813,00 km
wpust L 0+816,20 km


0+097,07
0+116,83
0+135,46
0+149,15
0+151,43
0+167,45
0+186,95
0+188,92
0+208,12
0+226,64
0+244,84
0+261,74
0+269,65
0+277,56
0+299,82
0+313,17
0+317,96
0+336,65
0+355,55
0+361,82
0+376,56
0+395,55
0+412,31
0+413,97
0+428,49
i=2,6%
L=75,34
i=3,3%
L=16,02
i=2,5%
L=40,67
i=1,9%
L=61,53
i=2,7%
L=40,23
R300
T=3,29
B=0,018
i=0,5%
L=40,10
R300
T=5,26
B=0,046
i=3%
L=46,89
R100
Ł=0,90
L=71,80
R100
Ł=1,40
R100
Ł=25,15
L=21,40
R250
Ł=47,77
L=38,68
R100
Ł=5,29
L=16,00
R100
Ł=7,60
L=36,37
R500
Ł=8,04
189,26
188,73
188,28
187,93
187,87
187,34
187,34
186,83
186,74
186,31
186,31
185,93
185,62
185,26
185,14
184,91
184,35
183,99
183,84
183,62
183,70
183,78
184,14
184,73
185,25
185,30
185,61
wpust LP
0+099,08 km
wpust LP
0+142,77 km
wpust LP
0+182,97 km
wpust LP
0+222,94 km
wpust LP
0+286,90 km
wpust LP
0+361,82 km
wpust LP
0+373,65 km
wpust LP
0+411,60 km

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000
LUBAŃ


195
194
193
192
191
190
189
188
187
186
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
p.p. 175 m.p.p.m.
wpust P
0+049,20 km
wpust L
0+052,20 km
RZĘDNE NIWELETY
191,65
190,90
190,73
189,80
RZĘDNE TERENU
191,65
191,38
190,80
190,72
190,80
190,37
190,12
189,76
SPADKI
I ŁUKI PIONOWE
Ł=11,97
R15
L=24,82
Ł=3,86
R100
L=66,75
PROSTE
I ŁUKI POZIOME
i=5%
L=8,13
R300
T=7,47
B=0,093
i=0,5%
L=4,54
R300
T=2,27
B=0,009
i=2%
L=45,26
HEKTOMETRAŻ
0+000,00
0+005,57
0+015,60
0+023,77
0+025,74
0+028,56
0+044,36
0+058,86
0+075,86
0+077,48