

Uchwała Nr XXIII / 113 / 2008
Rady Gminy Nowa Karczma
z dnia 22 października 2008 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na rok 2009**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001r Nr 142, poz.1591, ze zmianami z 2002r Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r ,Nr 102, poz. 1055 ,Nr 116, poz. 1203, Nr 172, poz. 1441 , Nr 175, poz. 1457, z 2006r Nr 17, poz. 128, Nr 175, poz. 1457, Nr 181, poz. 1337, z 2007r Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), oraz art. 10, art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ⁽¹⁾ (tekst jednolity - Dz. U. z 2006r Nr 121, poz.844, zm. z 2006r Dz. U. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251 , poz. 1847, z 2008r Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29lipca 2007 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 roku (M.P. z 2008r Nr 59, poz. 531), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. z 2008r. Nr 78, poz.692) ,

Rada Gminy Nowa Karczma uchwala, co następuje :

§ 1

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Nowa Karczma :

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- | | | |
|----|---------------------------------------|---------------------|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 623,00 zł. |
| a) | do 9 ton włącznie | 1.086,00 zł. |
| a) | poniżej 12 ton | 1.389,00 zł. |

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1.665,00 zł.
b) nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1.665,00 zł.
c) nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1.830,00 zł.
d) nie mniej niż 15 ton	1.830,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1.665,00 zł.
b) nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	1.665,00 zł.
c) nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2.051,00 zł.
d) nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2.051,00 zł.
e) nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2.437,00 zł.
f) nie mniej niż 25 ton	2.437,00 zł.

z czterema osiami i więcej

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2.217,00 zł.
b) nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2.437,00 zł.
c) nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2.437,00 zł.
d) nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2.691,00 zł.
e) nie mniej niż 31 ton	2.691,00 zł.

3.Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

z dwiema osiami

a) ton – mniej niż 13 ton	nie mniej niż 12 1.665,00 zł.
b) ton - mniej niż 14 ton	nie mniej niż 13 1.665,00 zł.
a) ton – mniej niż 15 ton	nie mniej niż 14 1.830,00 zł.
b) ton	nie mniej niż 15 1.830,00 zł.

z trzema osiami

a) ton – mniej niż 17 ton	nie mniej niż 12 1.665,00 zł.
a) ton – mniej niż 19 ton	nie mniej niż 17 1.665,00 zł.
b) ton – mniej niż 21 ton	nie mniej niż 19 2.051,00 zł.

c)		nie mniej niż 21
	ton – mniej niż 23 ton	2.051,00 zł.
d)		nie mniej niż 23
	ton – mniej niż 25 ton	2.437,00 zł.
e)		nie mniej niż 25
	ton	2.437,00 zł.
z czterema osiami i więcej		
a)		nie mniej niż 12
	ton – mniej niż 25 ton	2.217,00 zł.
b)		nie mniej niż 25
	ton – mniej niż 27 ton	2.437,00 zł.
c)		nie mniej niż 27
	ton – mniej niż 29 ton	2.437,00 zł.
d)		nie mniej niż 29
	ton – mniej niż 31 ton	2.691,00 zł.
e)		nie mniej niż 31
	ton	2.691,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton **1.645,00 zł.**

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

z dwiema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.996,00 zł.
b)	nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.996,00 zł.
c)	nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	1.996,00 zł.
d)	nie mniej niż 31 ton – mniej niż 36 ton	2.080,00 zł.
e)	nie mniej niż 36 ton	2.547,00 zł.

z trzema osiami

a)	nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton	2.080,00 zł.
b)	nie mniej niż 40 ton	2.691,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :

z dwiema osiami

a)		nie mniej niż 12
ton – mniej niż 18 ton	1.996,00 zł.	
b)		nie mniej niż 18
ton – mniej niż 25 ton	1.996,00 zł.	
c)		nie mniej niż 25
ton – mniej niż 31 ton	1.996,00 zł.	
d)		nie mniej niż 31
ton - mniej niż 36 ton	2.080,00 zł.	
e)		nie mniej niż 36
ton	2.547,00 zł.	

z trzema osiami

a)		nie mniej niż 12
ton – mniej niż 40 ton	2.080,00 zł.	
b)		nie mniej niż 40
ton	2.691,00 zł.	

7. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **668,00 zł.**

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej:

z jedną osią

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1.114,00 zł.
b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1.335,00 zł.
c) nie mniej niż 25 ton	1.389,00 zł.

z dwiema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1.224,00 zł.
b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton	1.389,00 zł.
c) nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1.645,00 zł.
d) nie mniej niż 38 ton	2.080,00 zł.

z trzema osiami

a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1.499,00 zł.
b) nie mniej niż 38 ton	1.996,00 zł.

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą

równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej :

z jedną osią

- | | |
|--|---------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton | 1.114,00 zł. |
| b) nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton | 1.335,00 zł. |
| c) nie mniej niż 25 ton | 1.389,00 zł. |

z dwiema osiami

- | | |
|--|---|
| a) ton – mniej niż 28 ton | nie mniej niż 12
1.224,00 zł. |
| b) nie mniej niż 28 ton – mniej niż 33 ton | 1.389,00 zł. |
| c) nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton | 1.645,00 zł. |
| d) nie mniej niż 38 ton | 2.080,00 zł. |

z trzema osiami

- | | |
|---------------------------|---|
| a) ton – mniej niż 38 ton | nie mniej niż 12
1.499,00 zł. |
| b) ton | nie mniej niż 38
1.996,00 zł. |

10. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|--------------------------|---|
| a) miejsc | nie mniej niż 30
1.645,00 zł. |
| b) wyższej niż 30 miejsc | równiej lub
2.051,00 zł. |

§ 2

Zwalnia się od podatku środki transportowe - autobusy przystosowane i wykorzystywane wyłącznie do przewozu dzieci i młodzieży do szkół na terenie Gminy Nowa Karczma.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIV/69/2007 Rady Gminy Nowa karczma z dnia 11 grudnia 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2008 .

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego , z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 roku.

**Przewodniczący
Rady Gminy**

Marek Wołoszyk

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (.Dz.U.z 2002r.Nr 9, poz.84 z późn. zm.)